МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Заседание Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области

Повестка дня заседания Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области

Рассматриваемые вопросы	Докладчики
1. О развитии пригородного железнодорожного сообщения Московского транспортного узла, в том числе интеграция с остановочными пунктами Московского центрального кольца	Докладчик: ОАО «РЖД» Выступление: Правительство Москвы Правительство Московской области
2. О реализации проекта «Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Московского транспортного узла»	Докладчик: ОАО «РЖД» Выступление: Правительство Москвы Правительство Московской области
3. О развитии грузовой логистики в Московском железнодорожном узле с учетом реализации проекта Московских центральных диаметров	Докладчик: АНО «ДМТУ» Выступление: ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
4. О реализации инвестиционного проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»	Докладчик: АО «Скоростные магистрали» Выступление: ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
5. О развитии единого парковочного пространства на территории г. Москвы и Московской области, в части платных парковок, перехватывающих парковок	Докладчик: Правительство Московской области Правительство Москвы
6. О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги	Докладчик: ГК «Автодор»
7. Об организации взаимодействия Москвы и Московской области по пресечению деятельности нелегальных такси	Докладчик: Правительство Московской области Правительство Москвы
8. Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2020 год	Докладчик: АНО «ДМТУ»

Вопрос №1

О развитии пригородного железнодорожного сообщения Московского транспортного узла, в том числе интеграция с остановочными пунктами Московского центрального кольца

Докладчик:
ОАО «РЖД»

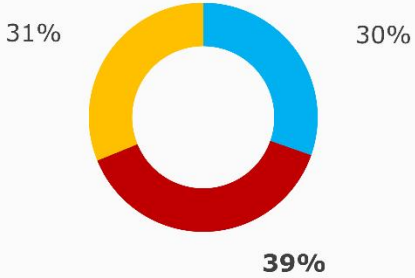
Выступление:
Правительство Москвы
Правительство Московской области

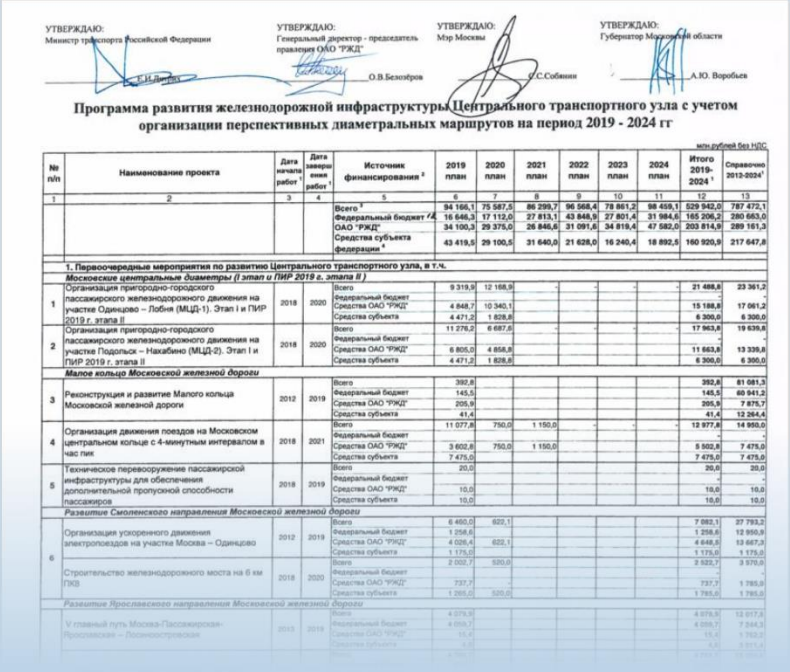
Программа развития Центрального транспортного узла в 2019-2024 гг.

529,9
млрд руб.
общий объем финансирования по программе*

Распределение финансирования

	млрд руб.
Средства Москвы	**160,92**
Средства ОАО «РЖД»	**203,82**
Средства ФБ	**165,21**





УТВЕРЖДАЮ:
Министр транспорта Российской Федерации
Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД"
О.В.Белозёров

УТВЕРЖДАЮ:
Мэр Москвы
С.С.Собянин

УТВЕРЖДАЮ:
Губернатор Московской области
А.Ю. Воробьев

Программа развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019 - 2024 гг

млн рублей без НДС

№ п/п	Наименование проекта	Дата начала работ [1]	Дата завершения работ [1]	Источник финансирования [2]	2019 план	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план	2024 план	Итого 2019-2024 [1]	Справочно 2012-2024 [1]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Всего [3]	**94 166,1**	**75 587,5**	**86 299,7**	**96 968,4**	**78 861,2**	**98 459,1**	**529 942,0**	**787 472,1**
				Федеральный бюджет / ГД	**16 646,3**	**17 112,0**	**27 813,1**	**43 848,9**	**27 801,4**	**31 984,6**	**165 206,2**	**280 663,0**
				ОАО "РЖД"	**34 100,3**	**29 375,0**	**26 846,6**	**31 091,6**	**34 819,4**	**47 582,0**	**203 814,9**	**289 161,3**
				Средства субъекта федерации [4]	**43 419,5**	**29 100,5**	**31 640,0**	**21 628,0**	**16 240,4**	**18 892,5**	**160 920,9**	**217 647,8**
	1. Первоочередные мероприятия по развитию Центрального транспортного узла, в т.ч.											
	Московские центральные диаметры (I этап и ПИР 2019 г. этапа II)											
1	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	9 319,9	12 168,9	-	-	-	-	21 488,8	23 361,2
				Федеральный бюджет	-						-	-
				Средства ОАО "РЖД"	4 848,7	10 340,1					15 188,8	17 061,2
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8					6 300,0	6 300,0
2	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	11 276,2	6 687,8	-	-	-	-	17 963,8	19 639,8
				Федеральный бюджет	-						-	-
				Средства ОАО "РЖД"	6 805,0	4 858,8					11 663,8	13 339,8
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8					6 300,0	6 300,0
	Малое кольцо Московской железной дороги											
3	Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги	2012	2019	Всего	392,8						392,8	23 081,3
				Федеральный бюджет	145,5						145,5	60 941,2
				Средства ОАО "РЖД"	205,9						205,9	7 875,7
				Средства субъекта	41,4						41,4	12 264,4
4	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час пик	2018	2021	Всего	11 077,8	750,0	1 150,0	-	-	-	12 977,8	14 950,0
				Федеральный бюджет	-						-	-
				Средства ОАО "РЖД"	3 602,8	750,0	1 150,0				5 502,8	7 475,0
				Средства субъекта	7 475,0						7 475,0	7 475,0
5	Техническое перевооружение пассажирской инфраструктуры для обеспечения дополнительной пропускной способности пассажиров	2018	2019	Всего	20,0						20,0	20,0
				Федеральный бюджет	-						-	-
				Средства ОАО "РЖД"	10,0						10,0	10,0
				Средства субъекта	10,0						10,0	10,0
	Развитие Смоленского направления Московской железной дороги											
6	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово	2012	2019	Всего	6 460,0	622,1					7 082,1	27 793,3
				Федеральный бюджет	1 258,6						1 258,6	12 950,9
				Средства ОАО "РЖД"	4 026,4	622,1					4 648,5	13 667,3
				Средства субъекта	1 175,0						1 175,0	1 175,0
	Строительство железнодорожного моста на 6 км ПКВ	2018	2020	Всего	2 002,7	520,0					2 522,7	3 570,0
				Федеральный бюджет	-						-	-
				Средства ОАО "РЖД"	737,7						737,7	1 785,0
				Средства субъекта	1 265,0	520,0					1 785,0	1 785,0
	Развитие Ярославского направления Московской железной дороги											
	V главный путь Москва-Пассажирская-Ярославская – Лосиноостровская	2013	2019	Всего	4 079,9						4 079,9	12 017,8
				Федеральный бюджет	4 059,7						4 059,7	7 844,3
				Средства ОАО "РЖД"	15,4						15,4	1 763,2
				Средства субъекта	4,8						4,8	2 411,4

* без учёта затрат на строительство железнодорожной линии в Северный терминал аэропорта «Шереметьево», а также на развитие БМО (финансирование в период 2019-2024 гг. составляет 21,2 млрд руб.). С учётом данных затрат общее финансирование по программе составит 551,2 млрд руб.

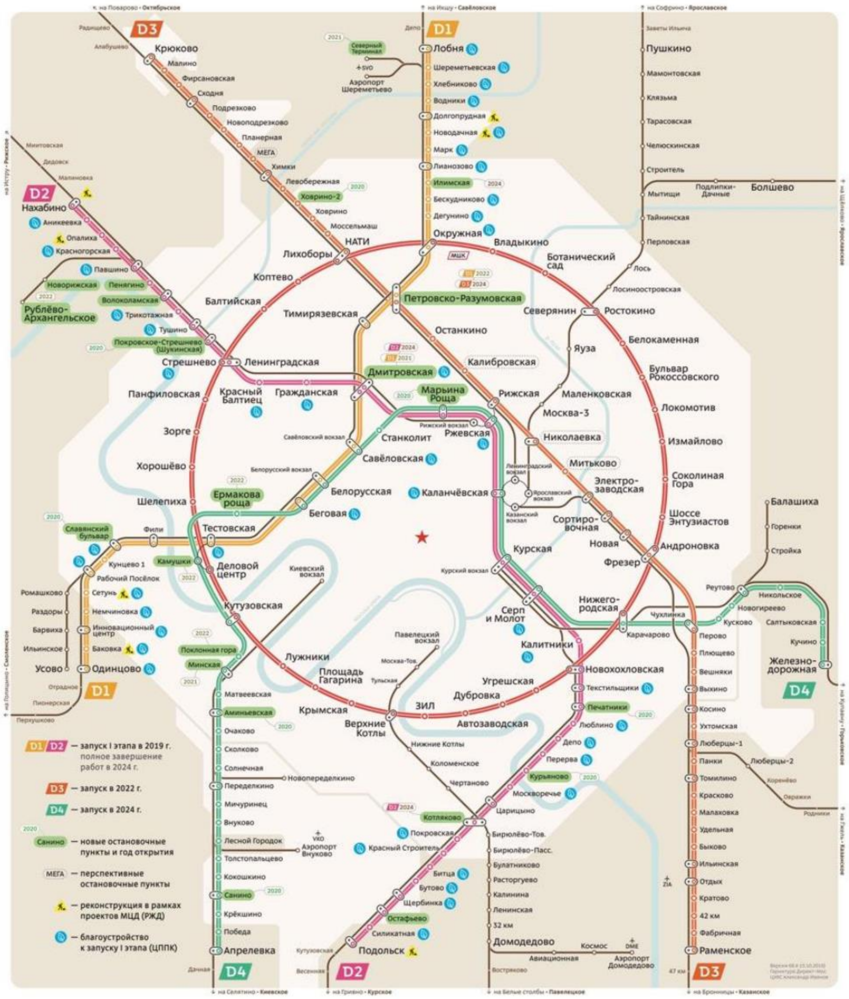


Схема развития Центрального транспортного узла в 2019-2024 гг.

Реализуемые проекты ЦТУ:

Запуск движения на МЦД-1 (МЦД-1 Одинцово — Лобня) и МЦД-2 (Нахабино — Подольск)

Сокращение интервала на МЦК до 4 минут в часы пик

Развитие Ярославского, Горьковского, Курского, Смоленского и Октябрьского направлений

Проекты интеграции и строительства новых остановочных пунктов на Киевском, Курском и Октябрьском направлениях

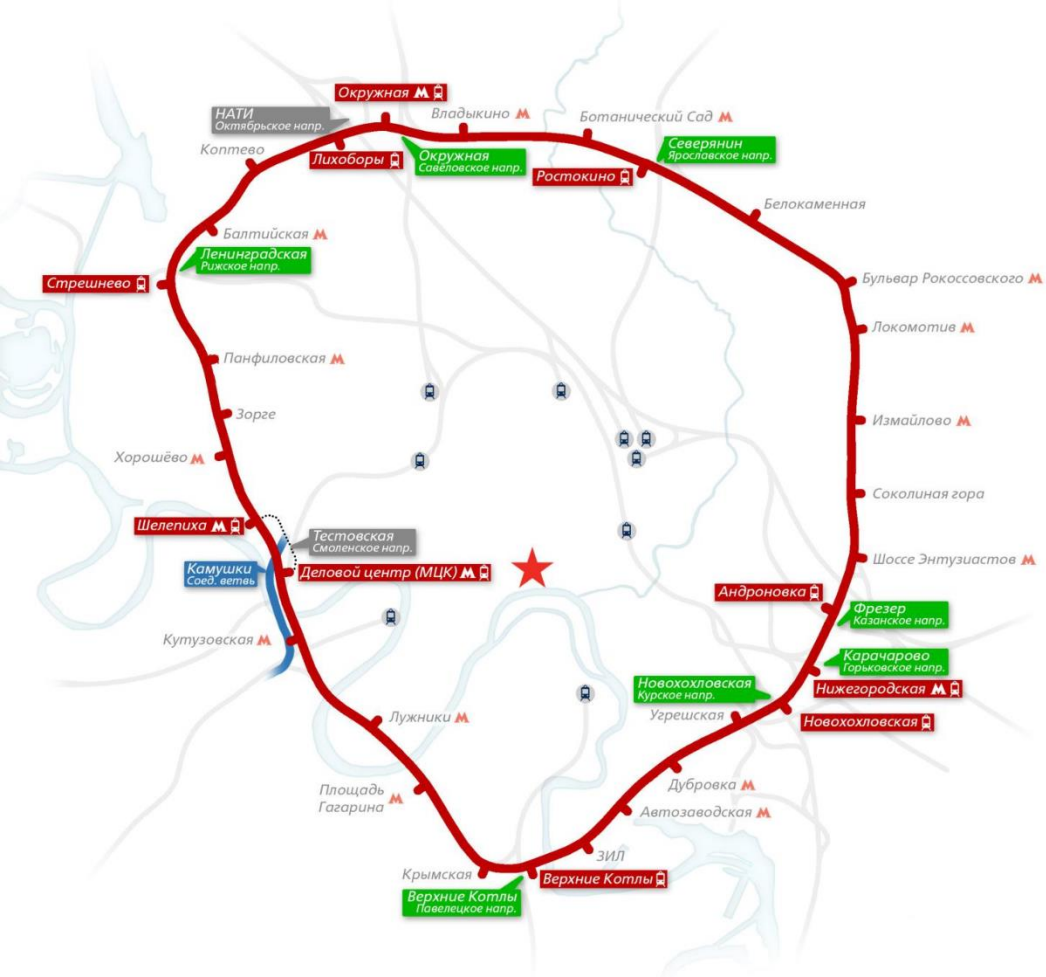
Перспективные проекты ЦТУ:

1. Полное развитие МЦД-1 Одинцово — Лобня (II этап)
2. Полное развитие МЦД-2 Нахабино — Подольск (II этап)
3. Организация МЦД-3 Крюково — Раменское с соответствующим развитием инфраструктуры Октябрьского, Казанского направлений и Митьковской соединительной ветви
4. Организация МЦД-4 Апрелевка — Железнодорожная с соответствующим развитием инфраструктуры Киевского, Горьковского направлений и Алексеевской соединительной ветви

Прочие мероприятия:

Строительство ж.д. к северному терминалу аэропорта «Шереметьево»

Строительство II главного пути на участке Пост 81 км — Дмитров — Икша — Поварово (БМО)



Интеграция радиальных направлений с МЦК в зоне ответственности ОАО «РЖД»

В период 2016-2019 гг. успешно интегрировано 7 радиальных направлений:

Казанское, Курское, Савёловское, Павелецкое, Горьковское, Рижское и Ярославское

Интеграция Киевского направления будет выполнена до 2022 года в рамках строительства Киевско-Смоленской соединительной ветви (о.п. Камушки)

Интеграция вне зоны ответственности ОАО «РЖД»:

Смоленское направление — пешеходная связь благоустроена Департаментом капитального ремонта города Москвы в 2016 г.

Октябрьское направление — АО «МКЖД», срок 2019 г.

Развитие Горьковского направления

Общий лимит финансирования

52,8 млрд руб.

Завершение работ:

2019-2020 гг.

2 августа 2019 г. запущено движение по новому IV главному пути Карачарово — Железнодорожная. Продолжаются работы по возведению эстакады Реутово — Балашиха и начаты подготовительные работы по строительству II главного пути Реутово — Балашиха.

Проектами предусмотрено

42,2	укладка ВСП
1215	установка опор контактной сети
319,3	укладка кабелей СЦБ и связи
13	строительство пассажирских платформ
22	строительство больших и малых ИССО
7	строительство пешеходных мостов и тоннелей

Эффекты от двух этапов:
Запуск движения дополнительных пригородных поездов и достижение целевых показателей проектов с 133 до 153 пар в сутки (+15% на I этапе) и с 153 до 178 пар в сутки (+16% на II этапе)

Развитие Ярославского направления

Общий лимит финансирования

40,6 млрд руб.

Завершение работ:

2019 год

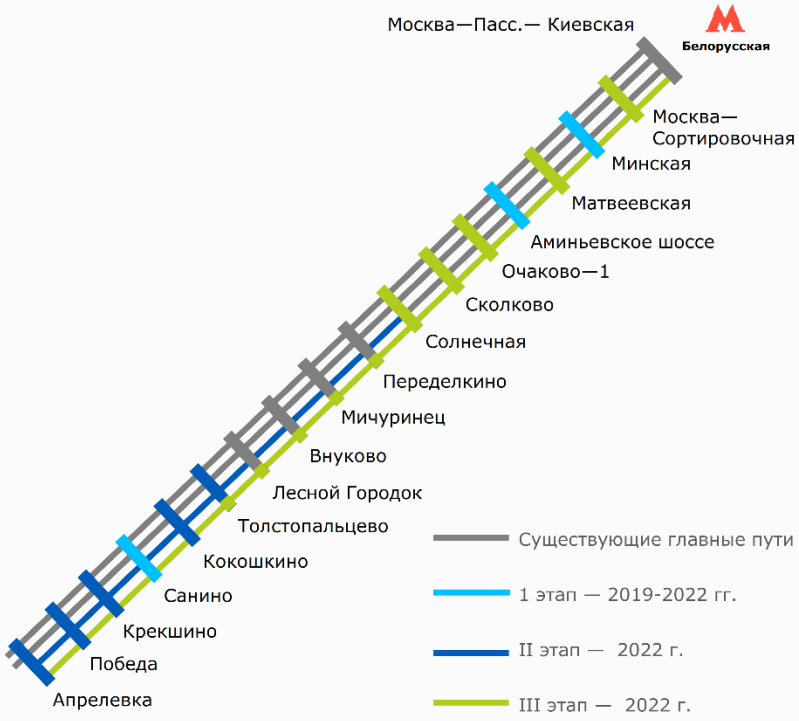
Запуск движения по V главному пути Москва — Лосиноостровская — Мытищи и III главному пути Мытищи — Подлипки-Дачные (ПК207)

Проектами предусмотрено

57,5	укладка ВСП
1826	установка опор контактной сети
411,6	укладка кабелей СЦБ и связи
11	строительство пассажирских платформ
22	строительство больших и малых ИССО
15	строительство пешеходных мостов и тоннелей

Эффекты:
Запуск движения дополнительных пригородных поездов и достижение целевых показателей проектов с 217 до 251 пары в сутки (+16%)

D4 Развитие Киевского направления



Общий лимит финансирования

78,2 млрд руб.

Завершение работ:

2022 год

Развитие Киевского направления осуществляется в три этапа:

I этап: строительство новых о.п. Минская, Аминьевская, Санино

II этап: строительство III главного пути Солнечная — Апрелевка

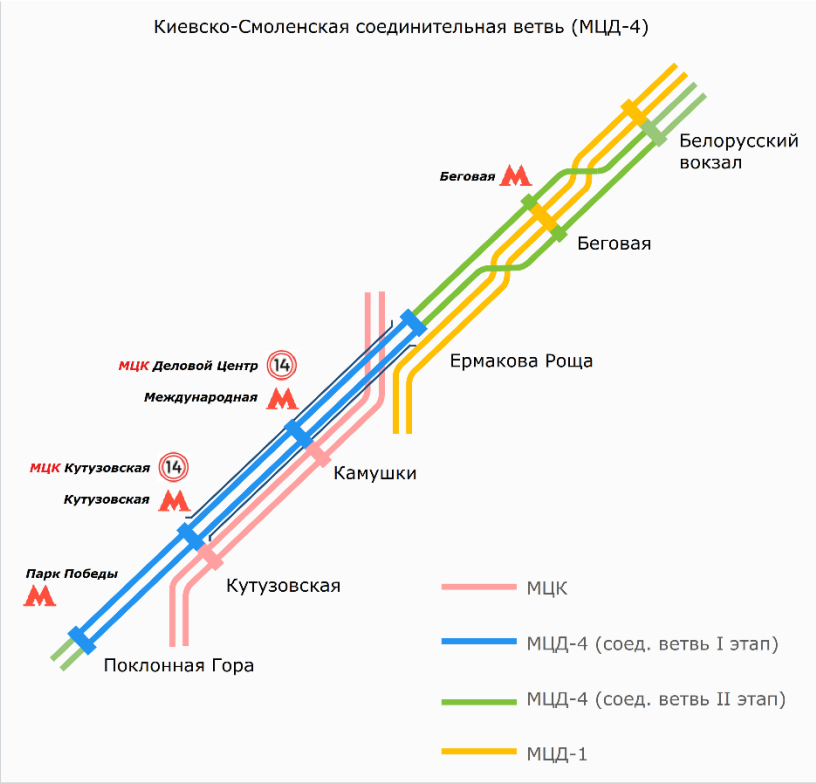
III этап: строительство IV главного пути Москва-Сортировочная-Киевская — Апрелевка

Эффекты:

II этап: **Увеличение размеров движения на 50 пар поездов в сутки**

III этап**: Увеличение размеров движения на 35 пар поездов в сутки. Весь комплекс мероприятий позволит увеличить пассажиропоток до 23,5 тыс. человек в час пик**

D4 Строительство Киевско-Смоленской соединительной ветви



Общий лимит финансирования

33 млрд руб.

Завершение работ:

2022 год

Запуск движения поездов по соединительной ветви планируется в 2022 году с полным завершением строительных работ в 2023 году

Основные показатели проекта:

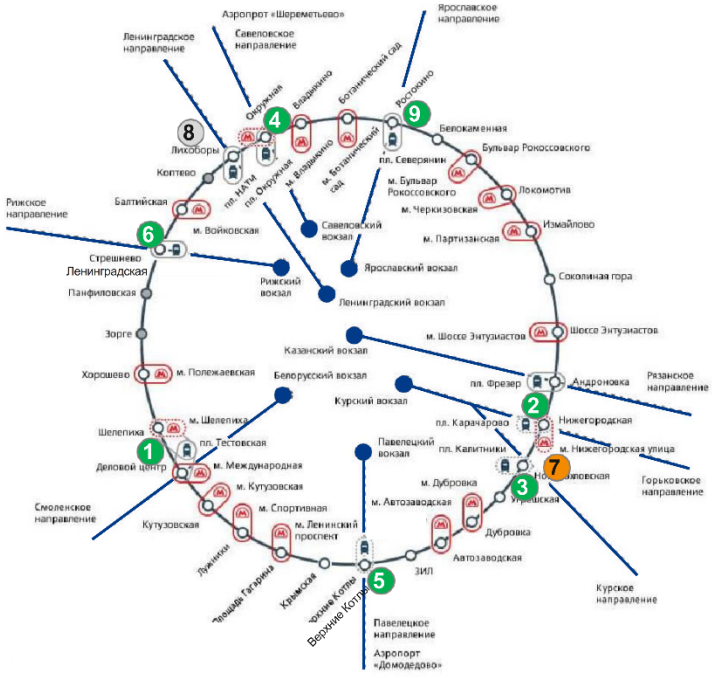
- 4,7 км протяжённость двухпутной ветви;
- 1 железнодорожная эстакада длиной 2007 м;
- 4 новых остановочных пункта (Поклонная Гора, Кутузово, Камушки, Ермакова Роща);
- 2 пересадки на МЦК;
- 3 пересадки на метро.

Эффекты:
Строительство соединительной ветви станет одним из этапов МЦД-4 Апрелевка — Железнодорожная и обеспечит запуск 26 пар пригородных поездов сутки.
Для пассажиров будут доступны новые пересадки на станции метро, МЦК и МЦД-1

Содержание

- **О реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, в том числе об интеграции с остановочными пунктами МЦК**
- О реализации проекта «Московские центральные диаметры»

Интеграция остановочных пунктов Московского центрального кольца с радиальными направлениями



Пассажиропоток до интеграции
Пассажиропоток после I этапа интеграции
Пассажиропоток после II этапа интеграции

Пересадочный узел	Срок ввода	Расстояние между о.п. ж/д и МЦК, до и после интеграции	Пассажиропоток до и после интеграции	Сокращение времени в пути, мин.
1 Шелепиха – Тестовская	2016	640 м / 640 м	19 / 20 (+5%)	0
2 Андроновка – Фрезер	2017	240 м / 50 м	11 / 13 (+18%)	2
3 Новохохловская – Новохохловская	2018	1600 м / 150 м	12 / 5 (+150%)	15
4 Окружная – Окружная	2018 (I этап) 2020 (II этап, вестибюль метро)	400 м / 50 м	16 / 17 / 40 (+150%)	3
5 Верхние котлы – Верхние котлы	2018 (конец)	1200 м / 30 м	13 / 19 (+46%)	20
6 Стрешнево – Ленинградская	2018 (I этап) 2019 (II этап)	920 м / 30 м	6 / 11 (+83%)	10
7 Нижегородская – Карачарово*	2018 (I этап) 2019 (II этап)	980 м / 100 м	14 / 17 / 34 (+143%)	11
8 Лихоборы – НАТИ**	2019	470 м / 50 м	11 / 27 (+145%)	3
9 Ростокино – Северянин	2019	1100 м / 50 м	18 / 46 (+156%)	12

- **Для 215 тыс. пассажиров интеграция даст экономию от 2 до 20 минут в пути**
- **Эффект от интеграции станций МЦК почувствуют 1,7 млн. пассажиров радиальных направлений в сутки**
- **Общий объем программы интеграции составил 21,8 млрд. рублей**

Московский Транспорт

*Интеграция завершается АО «Мосинжпроект» в рамках строительства станции метро «Нижегородская»
**Реализуется за счёт АО «МКЖД». Стоимость 2,5 млрд. рублей

В 2019 году планируется создать дополнительно 1 470 тыс. пасс. мест в сутки

МАЙ	ИЮНЬ	ИЮЛЬ	АВГУСТ	СЕНТЯБРЬ	ОКТЯБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ
▪ Открытие ТПУ «ИЦ Сколково» (МЦД-1) **(отв. ООО «Финмаркт)** ▪ *27.05.19*	▪ Завершение II-го этапа интеграции МЦК и Рижского направления ▪ *Открыта пересадка в тёплом контуре между МЦК и платформой «Ленинградская»* ▪ *12.06.19*	▪ Завершение интеграции МЦК и Ярославского направления: Открытие новой платформы и сухой пересадки между МЦК и платформой «Северянин» ▪ *06.09.19* Реализовано в Сентябре	▪ Завершение I-го этапа развития Горьковского направления ▪ Открытие IV главного пути на участке «Железно-дорожный-Карачарово» ▪ **+44 тыс. пасс. мест в сутки** ▪ *22.08.19* Снижение эффектов на 44 тыс. пасс. мест в сутки* ▪ Открытие IV главного пути на участке «Москва-Одинцово» ▪ **+123 тыс. пасс. мест в сутки**	▪ Завершение развития Ярославского направления ▪ Открытие V главного пути на участке «Москва-Мытищи», IV главного пути на участке «Мытищи-Пушкино» и III главного пути на участке «Мытищи-Болшево» ▪ **+150 тыс. пасс. мест в сутки** Перенос на Декабрь	▪ Открытие нового остановочного пункта **«Ховрино-2»** Перенос на I кв. 2020 год**	▪ Снижение интервалов движения на МЦК до 4-х минут в час пик ▪ **+220 тыс. пасс. мест в сутки** ▪ **Запуск движения на первых 2-х маршрутах МЦД** ***(1 пусковой комплекс I этапа)*** ▪ **+889 тыс. пасс. мест в сутки**	▪ Открытие нового остановочного пункта «Остафьево» (МЦД-2) ▪ Открытие пересадки в тёплом контуре между МЦК и платформой «НАТИ» **(отв. АО МКЖД)**

- **Открытие новой инфраструктуры планируется в течение второй половины 2019 года**
- **В ноябре 2019 года планируется запуск движения на МЦД**

*Дополнительные +44 тыс. пасс. мест в сутки по информации ОАО «РЖД» будут обеспечены до конца декабря 2019 года
** Перенос связан с необходимостью приведения остановочного пункта к стандартам МЦД

Московский Транспорт

Программа развития ж/д инфраструктуры Центрального транспортного узла

УТВЕРЖДАЮ: Министр транспорта Российской Федерации — М.Е.Егоров
УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор - председатель правления ОАО "РЖД" — О.В.Белозеров
УТВЕРЖДАЮ: Мэр Москвы — С.С.Собянин
УТВЕРЖДАЮ: Губернатор Московской области — А.Ю.Воробьев

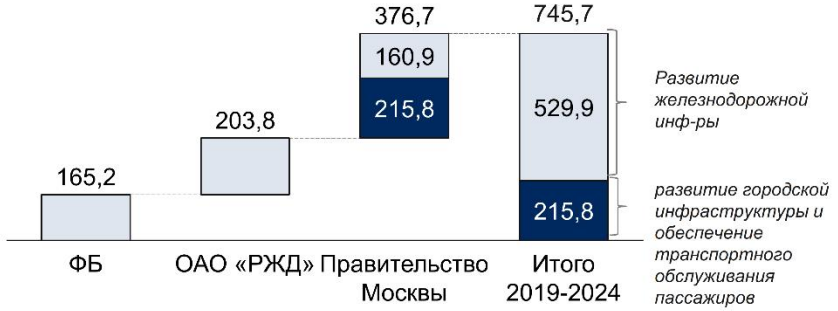
Программа развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019 - 2024 гг

млн рублей (без НДС)

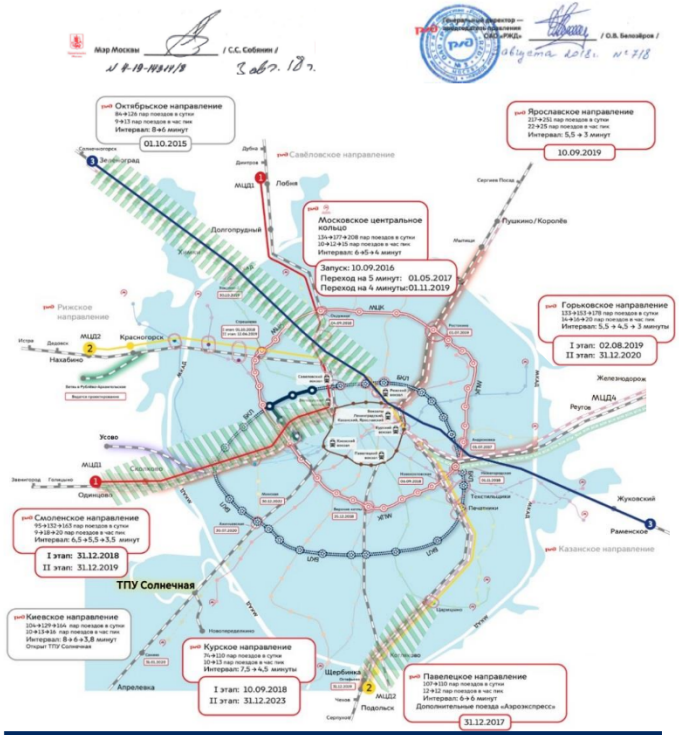
№ п/п	Наименование проекта	Дата начала работ	Дата завершения работ	Источник финансирования	2019 план	2020 план	2021 план	2022 план	2023 план	2024 план	Итого 2019-2024	Справочно 2010-2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				Всего	94 166,1	75 587,5	96 299,7	96 568,4	78 861,2	98 459,1	529 942,0	787 472,1
				Федеральный бюджет	16 646,3	17 112,6	27 813,1	43 848,9	27 801,4	31 984,6	165 206,2	280 663,0
				ОАО "РЖД"	34 100,3	29 375,0	26 846,6	31 091,6	34 819,4	47 580,0	203 814,8	289 161,3
				Средства субъекта федерации	43 419,5	29 100,5	31 640,0	21 629,0	16 240,4	18 892,5	160 920,9	217 647,8
	1. Первоочередные мероприятия по развитию Центрального транспортного узла, в т.ч.											
	Московские центральные диаметры (I этап и ПИР 2019 г., этапы II)											
1	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	8 319,9	12 168,9	-	-	-	-	21 488,8	23 361,2
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	4 848,7	10 340,1					15 188,8	17 061,2
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8					6 300,0	6 300,0
2	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2). Этап I и ПИР 2019 г. этапа II	2018	2020	Всего	11 276,2	6 687,6					17 963,8	19 639,8
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	6 805,0	4 858,8					11 663,8	13 339,8
				Средства субъекта	4 471,2	1 828,8					6 300,0	6 300,0
	Малое кольцо Московской железной дороги											
3	Реконструкция и развитие Малого кольца Московской железной дороги	2012	2019	Всего	392,8						392,8	81 081,3
				Федеральный бюджет	145,5						145,5	69 941,2
				Средства ОАО "РЖД"	205,9						205,9	7 875,7
				Средства субъекта	41,4						41,4	12 264,4
4	Организация движения поездов на Московском центральном кольце с 4-минутным интервалом в час пик	2019	2021	Всего	11 077,8	750,0	1 150,0	-	-	-	12 977,8	14 950,0
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	3 602,8	750,0	1 150,0				5 502,8	7 475,0
				Средства субъекта	7 475,0						7 475,0	7 475,0
5	Техническое перевооружение пассажирской инфраструктуры для обеспечения дополнительной пропускной способности пассажиров	2018	2019	Всего	20,0						20,0	20,0
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	10,0						10,0	10,0
				Средства субъекта	10,0						10,0	10,0
	Развитие Смоленского направления Московской железной дороги											
6	Организация ускоренного движения электропоездов на участке Москва – Одинцово	2017	2019	Всего	6 460,0	622,7					7 082,7	27 793,2
				Федеральный бюджет	1 258,8						1 258,8	12 950,9
				Средства ОАО "РЖД"	4 026,4	622,7					4 649,1	12 867,9
				Средства субъекта	1 175,0						1 175,0	1 175,0
7	Строительство железнодорожного моста на 6 км ПК8	2015	2020	Всего	2 002,7	520,0					2 522,7	3 670,0
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	737,7	-					737,7	1 785,0
				Средства субъекта	1 265,0	520,0					1 785,0	1 785,0
	Развитие Ярославского направления Московской железной дороги											
8	V главный путь Москва-Пассажирская-Ярославская – Лосиноостровская	2013	2019	Всего	4 079,9						4 079,9	12 017,8
				Федеральный бюджет	4 059,7						4 059,7	7 244,3
				Средства ОАО "РЖД"	15,4						15,4	1 762,2
				Средства субъекта	4,8						4,8	3 011,4
9	V главный путь Лосиноостровская – Мытищи	2013	2019	Всего	4 789,7						4 789,7	13 393,6
				Федеральный бюджет	3 976,3						3 976,3	8 985,3
				Средства ОАО "РЖД"	812,6						812,6	2 542,4
				Средства субъекта	0,8						0,8	2 765,9
10	III главный путь Мытищи – Большево [8]	2013	2019	Всего	2 944,3						2 944,3	8 100,7
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	2 944,3						2 944,3	8 100,7
				Средства субъекта							-	-
	Развитие Горьковского направления Московской железной дороги											
11	IV главный путь Москва-Пассажирская-Курская – Железнодорожная	2013 - 2015	2019	Всего	13 109,1	100,0					13 209,1	41 658,3
				Федеральный бюджет	4 254,9						4 254,9	16 617,9
				Средства ОАО "РЖД"	8 418,2	100,0					8 518,2	7 711,6
				Средства субъекта	4 436,1						4 436,1	17 328,8
12	Строительство путепроводной развязки Реутово – Балашиха	2013	2019	Всего	1 463,2						1 463,2	6 987,1
				Федеральный бюджет	1 463,2						1 463,2	2 924,2
				Средства ОАО "РЖД"							-	2 933,4
				Средства субъекта							-	729,5
	Строительство 2-го главного пути на участке Реутово – Балашиха	2016	2020	Всего	623,9	3 934,9					4 558,8	4 912,9
				Федеральный бюджет	161,9	3 934,9					4 096,8	4 420,8
				Средства ОАО "РЖД"	462,1						462,1	492,1
				Средства субъекта							-	-
	Развитие Курского направления Московской железной дороги											
13	Реконструкция линии Люблино – Подольск в связи с изменением специализации III и IV главных путей	2013	2019	Всего	219,4						219,4	8 269,9
				Федеральный бюджет	4,1						4,1	2 421,9
				Средства ОАО "РЖД"	215,3						215,3	3 353,6
				Средства субъекта							-	2 494,3
	Развитие Казанского направления Московской железной дороги (ПМР)											
14	V и VI главные пути Выхино – Люберцы	2013	Открытие движения на ОЖР	Всего	58,6	-	-	-	-	-	58,6	1 522,9
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	58,4						58,4	58,5
				Средства субъекта федерации	0,2						0,2	1 464,4
	Развитие Октябрьской железной дороги											
15	Развитие ж.д. инфраструктуры под требования организации скоростного движения в направлении Москва - Санкт-Петербург	2016	2019	Всего	376,3						376,3	4 022,1
				Федеральный бюджет							-	-
				Средства ОАО "РЖД"	376,3						376,3	4 022,1
				Средства субъекта							-	-

- **Задача по усилению железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок в ЦТУ предусмотрена федеральным проектом «Коммуникации между центрами экономического роста» (далее – КЦЭР), входящим в национальный проект «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры» (далее – КПМИ)**
- **Минтрансом РФ, ОАО «РЖД», Правительством Москвы и Правительством Московской области разработана и утверждена программа развития Центрального транспортного узла**
- **Объем программы составляет 529,9 млрд рублей до 2024 гг. на развитие железнодорожной инфраструктуры и 215,8 на развитие городской инфраструктуры на прилегающей к остановочным пунктам территории и обеспечение транспортного обслуживания пассажиров**

Распределение средств Программы ЦТУ по источникам финансирования, млрд рублей



Реализация проектов развития ЦТУ способствует росту размеров движения



- В период с 2010 по 2019 гг общие размеры движения пригородных поездов выросли на 25% (+278 пар)
- В 2020 году ожидается увеличение размеров движения пригородных поездов на 28% (+395 пар)

+xx - прирост в 2020 к 2010 году
+xx - прирост в 2020 к 2019 году

Размеры движения (пар пригородных поездов в сутки)*

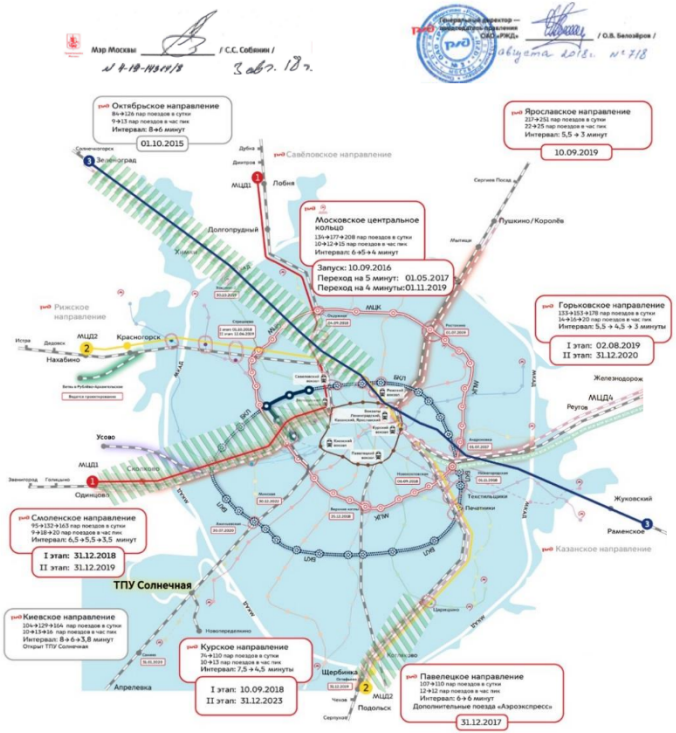
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Развитие радиальных направлений													
Ленинградское	73	73	78	80	84	114	118	124	127	130	138	+90%	+6%
Ярославское	219	219	221	230	234	234	236	236	236	236	257	+18%	+9%
Горьковское	131	131	132	137	140	140	142	140	138	139	178	+36%	+23%
МЦД-1													
Белорусское	99	99	101	107	106	110	115	117	122	146	213	+116%	+46%
Савеловское	77	77	83	88	89	90	106	105	105	104	181	+135%	+74%
МЦД-2													
Рижское	73	73	76	93	96	98	98	96	93	94	167	+129%	+78%
Курское	95	95	93	103	103	106	109	107	114	133	218	+131%	+64%
Киевское	90	90	92	97	105	110	113	117	122	122	122	+36%	0%
Павелецкое	73	73	73	78	81	83	87	88	87	92	111	+52%	+21%
Казанское	170	170	170	171	172	172	173	173	169	177	183	+8%	+3%
БМО	34	34	36	36	36	34	30	30	31	32	32	-4%	0%

* - без учета ООО «Аэроэкспресс»

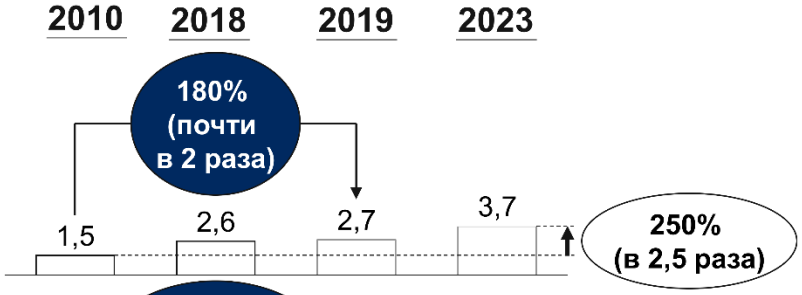
Московский Транспорт

Показатели работы Центрального транспортного узла

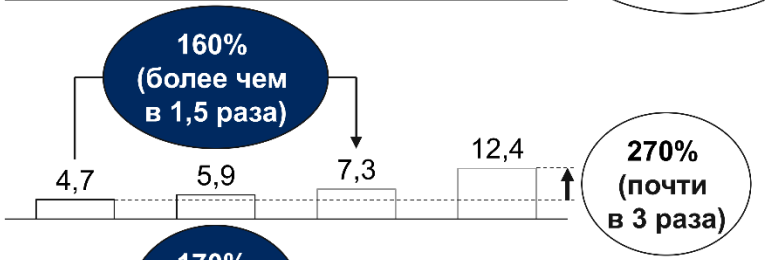
+xx% *Рост 2019 года к 2010 году* +xx% *Рост 2023 года к 2010 году*



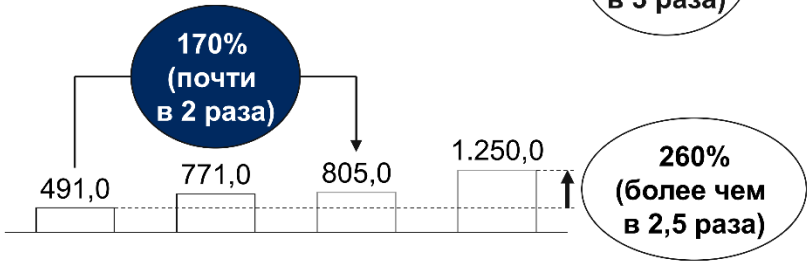
Пассажиропоток
*млн. чел. **в сутки***
(по рабочим дням)



Пассажирские места
*млн. мест. **в сутки***



Пассажиропоток
*млн. чел. **в год***

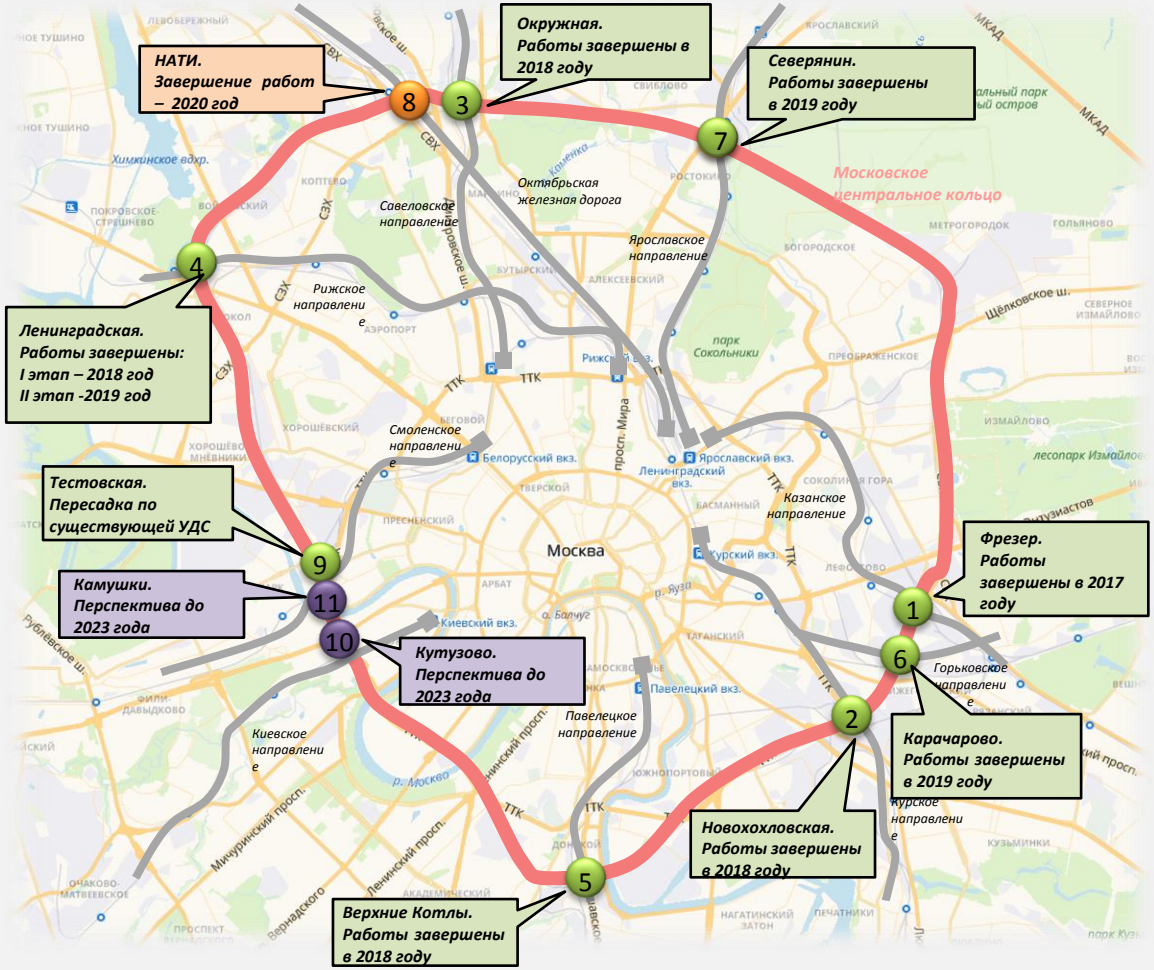


- **С учётом реализации программы развития ЦТУ пассажиропоток к 2023 году в сравнении с 2010 увеличится в 2,5 раза**
- **Транспортное обслуживания улучшится для 17 миллионов жителей Москвы и Московской области**

Московский Транспорт

О развитии пригородного железнодорожного сообщения Московского транспортного узла, в том числе интеграции с остановочными пунктами Московского центрального кольца

Интеграция радиальных направлений с МЦК



Правительство Москвы и ОАО «РЖД» осуществляют мероприятия по интеграции **8** радиальных направлений с МЦК, общей стоимостью **30,13 млрд руб.**

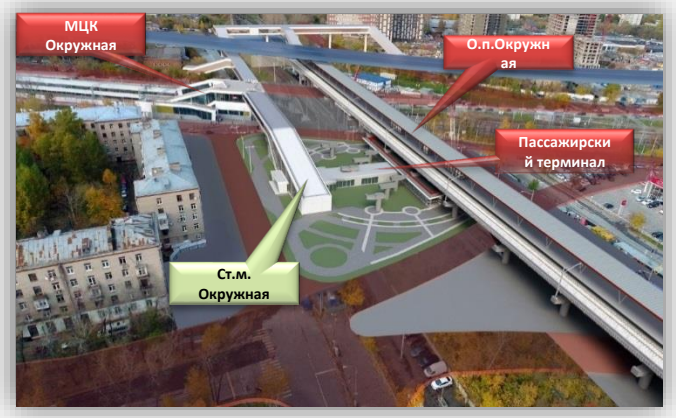
Завершено строительство **- 7 объектов.**

До конца 2019 года будет завершено строительство последнего **объекта** *(Нати)***.**

К 2023 году будут построены о.п.Кутузово (п.10) и о.п.Камушки (п.11) (Соединительная ветвь между Смоленским и Киевским направлениями МЖД), обеспечивающие интеграцию Киевского направления МЖД с МЦК.

В результате до 2023 года все 10 радиальных направлений МЖД будут интегрированы с МЦК.

Интеграция Савеловского направления МЖД с МЦК (Окружная)



Заказчик – **ДКРС-Москва**
Генеральный подрядчик – **СМТ-3**
Стоимость проекта – **6,58 млрд рублей**
Окончание строительства – **2 августа 2018 года**
Пассажиропоток узла (2025 год**) – 85,0 тыс.чел./сутки**
Реализация проекта позволила:

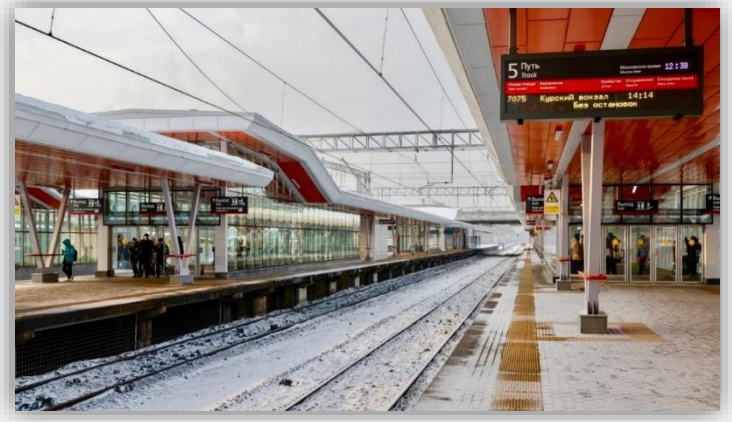
- **обеспечить** комфортную пересадку пассажиров с Савеловского направления МЖД на МЦК (~2 мин. – 120 м) и метрополитен с перспективой организации пересадки в теплом контуре;
- **снизить** нагрузку на станции метро «Тимирязевская» и «Савеловская»;
- **обеспечить** пропуск перспективных участков СВХ от Ярославского до Дмитровского шоссе и СЗХ от Сигнального проезда до 3-го Нижнелихоборского проезда;
- **обеспечить** запуск МЦД-1 «Одинцово – Лобня» по новым железнодорожным путям и эстакаде с перспективой развития направления до 4-х главных путей.

Интеграция Горьковского направления МЖД с МЦК (Карачарово)

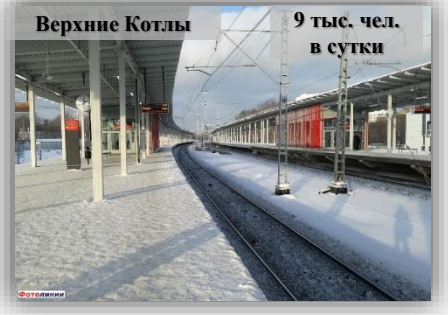
Заказчик – **ДКРС-Москва (филиал ОАО «РЖД»).**
Генподрядчик – **СМТ-3 (филиал ОАО «РЖДстрой»).**
Подрядчик – **ООО «ФСК «Мостоотряд-47».**
Окончание строительства – **10 января 2019 года**
Стоимость объекта – **6,7 млрд. руб.**
Ожидаемый пассажиропоток ТПУ «Рязанская»
– 400 тыс. чел.

Реализация проекта позволила:

- **организовать** пересадку пассажиров с Горьковского направления МЖД на МЦК (5 мин. – 350 м), с перспективой создания пересадки в теплом контуре (после строительства ТПУ «Рязанская»);
- **создать** один из крупнейших в Москве транспортно-пересадочный узлов с пассажиропотоком более 400 тыс.чел. в сутки;
- **снизить** нагрузку на Курский вокзал и станцию метрополитена «Курская».
- **улучшить** транспортное обслуживание района Нижегородский;
- **разгрузить** центральную часть Москвы от транзитных



Эффект от реализации проектов интеграции радиальных направлений МЖД с МЦК



- **новые пересадки** с радиальных направлений на МЦК;
- увеличение пассажиропотока МЦК **более чем на 200 тыс. чел. в сутки** после интеграции всех радиальных направлений***;***
- **сокращение** времени пересадки с радиальных направлений МЖД на МЦК **более чем в 3-5 раз** ***(с 20-25 минут до 1-4 минут)***;
- пересадки по принципу **«сухие ноги»**;
- **снижение** нагрузки на Московские железнодорожные вокзалы и станции Московского метрополитена, расположенные у вокзалов, за счет перераспределения пассажиропотоков на МЦК *(общий пассажиропоток объектов интеграции превысит **100 тыс. чел в час «пик»**)*;
- **улучшение** транспортного обслуживания **21 района Москвы**.

I. Интеграция МЦК с радиальными направлениями

Интеграция о.п. МЦК «Николаевская» («Лихоборы») с платформой «НАТИ» Октябрьской железной дороги

Интеграция о.п. МЦК «Николаевская» («Лихоборы») с платформой «НАТИ» Октябрьской железной дороги

Проектными решениями предусмотрена интеграция в «теплом контуре». Во входной группе, примыкающей на третьем уровне к северному вестибюлю станции МЦК «Лихоборы», предусмотрены кассовые блоки, помещения обслуживания пассажиров, санузлы для пассажиров, лифт и эскалаторы. На втором уровне ко второй входной группе примыкает крытый надземный пешеходный переход через Северную рокаду (участок автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург») и перспективные пути высокоскоростной железнодорожной магистрали. Данный переход плавно перетекает в конкорс, в котором организована зона досмотра прибывающих с Октябрьской железной дороги пассажиров, распределительный зал с турникетной зоной и предусмотрены выходы на платформы остановочного пункта «НАТИ» по лестницам, эскалаторам и на лифтах.

Ход проектирования:

1. Градостроительная документация:

Реализация объекта предусмотрена проектом планировки территории транспортно-пересадочного узла «Николаевская» (платформа «НАТИ»), утвержденным постановлением Правительства Москвы от 21.04.2016 № 198-ПП.

2. Проектно-сметная документация:

АО «Росжелдорпроект» (АО «Ленгипротранс») в соответствии с Договором № 196372 от 30.08.2017 разработало проектно-сметную и рабочую документацию.

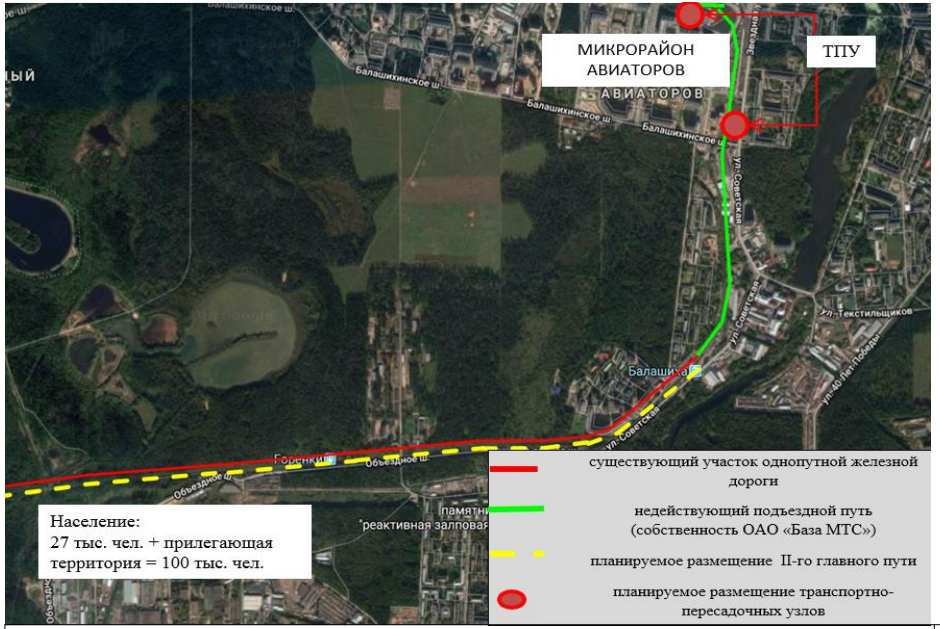
Получено положительное заключение экспертизы проектно-сметной документации ГАУ «Мосгосэкспертиза» № 77-1-1-3-027443-2019 от 10.10.2019

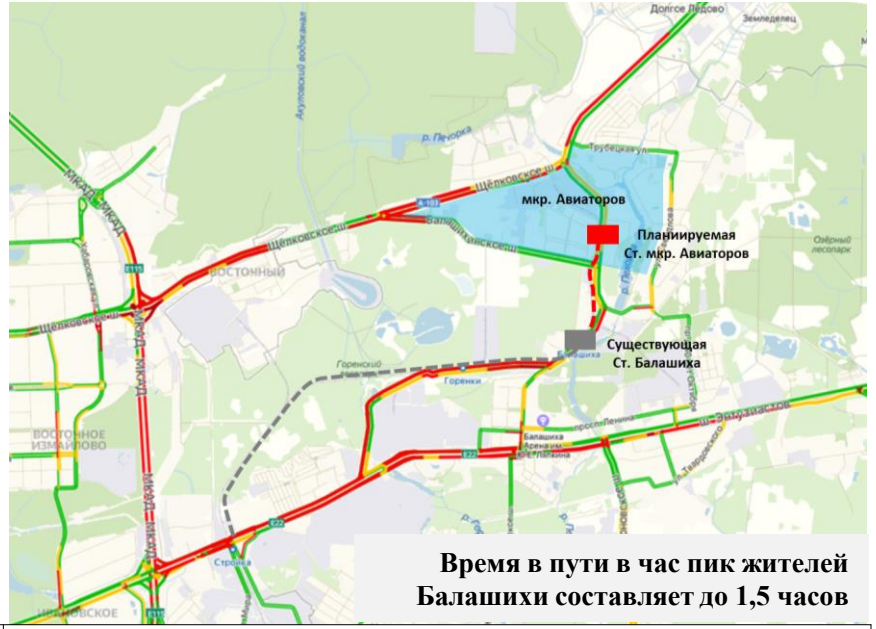
Ход строительства:

- ✓ На конкурсной основе определен подрядчик на выполнение строительно-монтажных работ - ООО «Эпоха возрождения».
- ✓ В настоящее время ведется монтаж металлоконструкций конкорса, сходов, и павильона № 1, устройство фасадов и отделочные работы юго-западного терминала и перехода № 1, устройство наружных сетей электроснабжения, а также устройство кровли юго-западного терминала.

Плановый ввод объекта в эксплуатацию – декабрь 2019 г.

Организация пригородного пассажирского движения до микрорайона Авиаторов го Балашиха





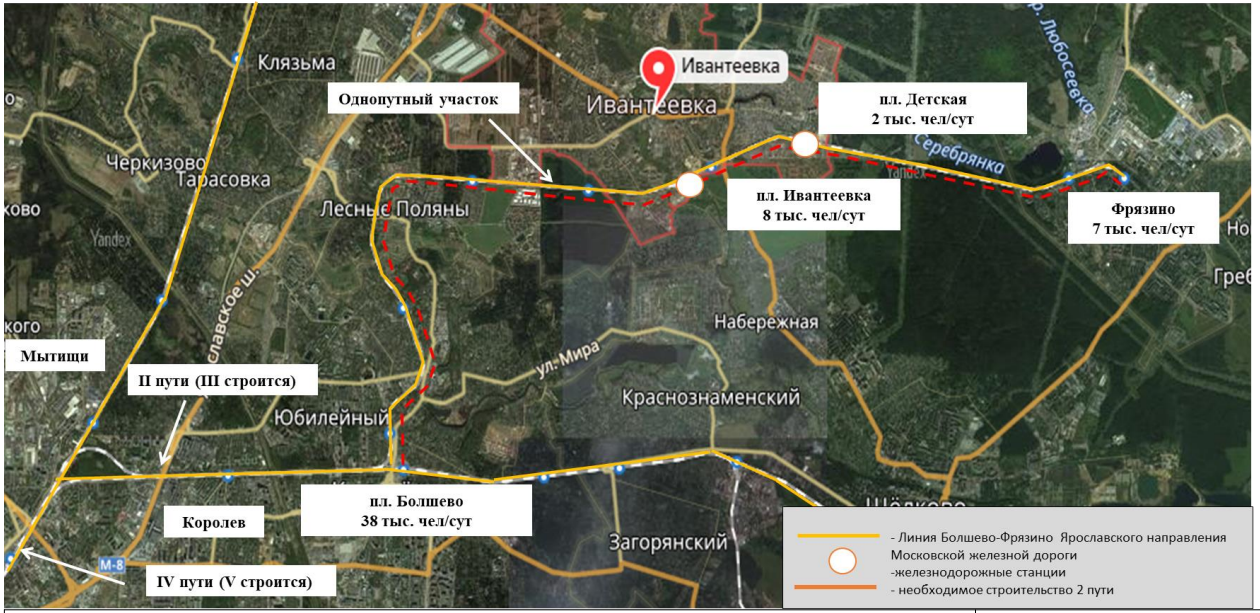
Протокольные поручения Корсовета от 29.07.2019	Статус исполнения
Проработать вопрос определения источников финансирования и сроков реализации строительства новых главных путей на участке «Балашиха – мкр. Авиаторов», включая разработку технико-экономического обоснования.	• Мероприятие **включено** в Программу развития ЦТУ с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019-2024 гг. • Предусмотрено финансирование в ГП МО: **70 млн. руб.** • Проект ТЗ на подготовку ТЭО **разработан и направлен на согласование 21.10.2019**. • Дорожная карта **разработана, направлена на согласование**.

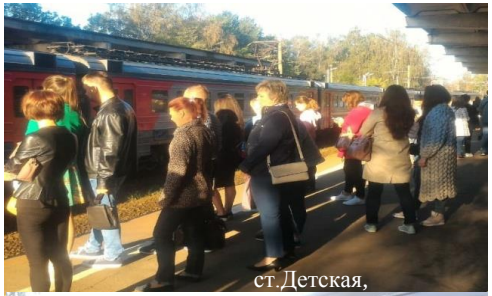
МТДИ готовит конкурс на разработку ТЭО, I квартал 2020 года

Дорожная карта (план мероприятий) по реализации проекта строительства ж/д линии ст. Балашиха – мкр. Авиаторов

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственный исполнитель
1.	Разработка технического задания на выполнение технико-экономического обоснования проекта и проведение конкурсных процедур	22.10.19	Правительство Московской области
2.	Разработка технико-экономического обоснования проекта	I квартал 2020	Исполнитель по договору
3.	Включение проекта в Программу развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2019 – 2024 гг.		ОАО «РЖД» Правительство Московской области
4.	Выделение финансирования на реализацию проекта	II квартал 2020	ОАО «РЖД»
5.	Разработка документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для объекта строительства	II квартал 2020	Правительство Московской области
6.	Организация публичных слушаний по согласованию проекта	II квартал 2020	Администрация городского округа Балашиха
7.	Принятие распоряжения об утверждении документации по планировке территории для объекта строительства	III квартал 2020	Правительство Московской области Федеральное агентство железнодорожного транспорта
8.	Определение земельных участков, подлежащих изъятию при строительстве объекта	III квартал 2020	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Администрация городского округа Балашиха ОАО «РЖД»
9.	Проведение процедуры изъятия земельных участков	IV квартал 2020	Правительство Московской области
10.	Выполнение проектно-изыскательских работ	IV квартал 2020	ОАО «РЖД»
11.	Выполнение строительно-монтажных работ	IV квартал 2020	ОАО «РЖД»

Строительство 2 главного пути Болшево-Фрязино Ярославского направления

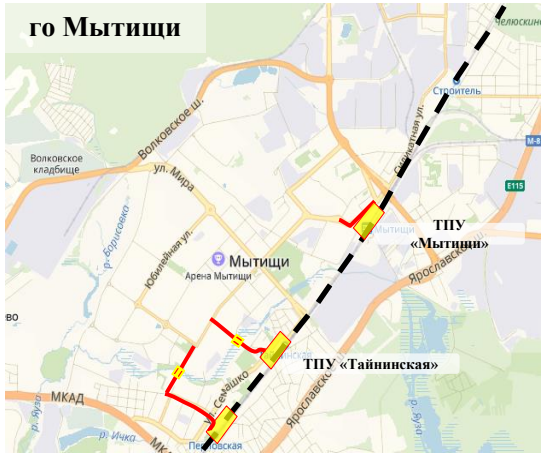


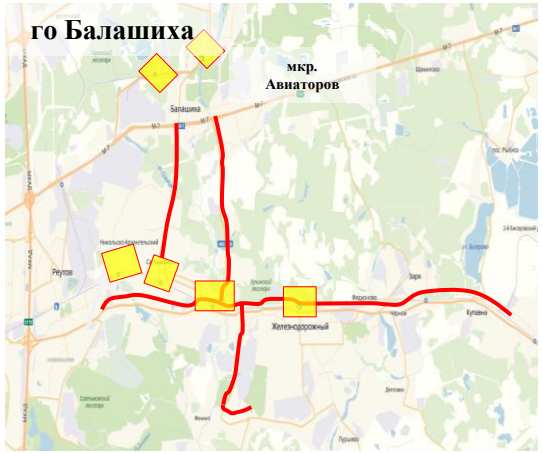


Протокольные поручения Корсовета от 29.07.2019	Статус исполнения
Проработать вопрос определения источников финансирования и сроков реализации строительства дополнительного главного пути на участке «Подлипки-Дачные – Фрязино», включая разработку технико-экономического обоснования.	• Мероприятие **включено** в детальный план мероприятий Программы развития ЦТУ на 2020-2021 гг. • Детальный план Программы развития ЦТУ находится **на согласовании** в ОАО «РЖД». • По окончании согласования в ОАО «РЖД» план Программы развития ЦТУ будет разослан на рассмотрение причастным, в том числе, в Правительство Московской области.

Сроки согласования детального плана не определены

Улучшение транспортной доступности го Мытищи, Балашиха и Красногорск





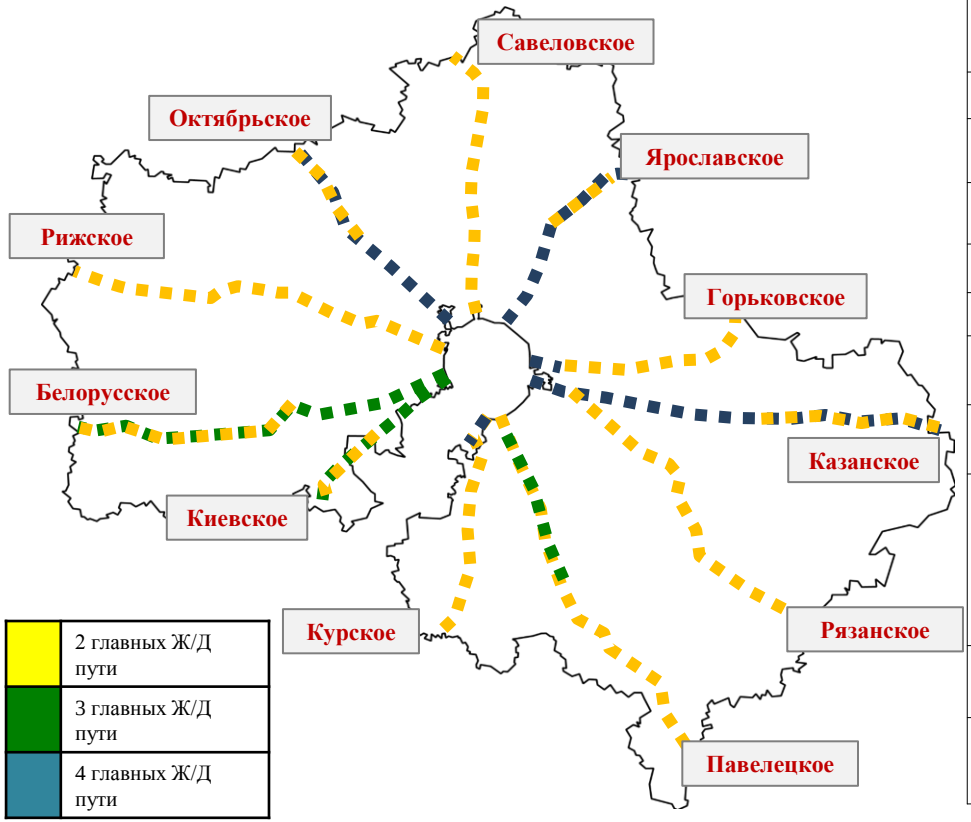
Протокольные поручения Корсовета от 29.07.2019	Статус исполнения
Направить в Министерство транспорта Российской Федерации предложения по финансовому обеспечению мероприятий, направленных на улучшение транспортной доступности городских округов Мытищи, Балашиха и Красногорск Московской области, для учета при подготовке проектировок федерального бюджета.	• Правительством МО подготовлен план финансирования реализации ТПУ по годам. • Минфин РФ письмом от 16.08.2019 № 19-02-05/2/62863 по вопросу развития транспортной инфраструктуры в Московской области сообщил, что финансирование Проекта должно осуществляться без привлечения дополнительных средств федерального бюджета.

Решение не принято, необходимо заявить вопрос на Координационном совете

Предложения по финансовому обеспечению мероприятий, направленных на улучшение транспортной доступности г.о. Мытищи, Балашиха, Красногорск

		Стоимость всего млрд. руб.	Строительно-монтажные работы млрд.руб.	Проектирование **Стоимость всего млрд. руб.**	**2019**		**2020 г.**		**2021 г.**		**2022 г.**	
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Федеральный бюджет	Региональный бюджет
Транспортно-пересадочные узлы												
1	**Красногорк приоритетные объекты**											
1.1	ТПУ Нахабино	1,73	1,57	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,471	0,157	0,707	0,235
1.2	ТПУ Аникеевка	1,9	1,77	0,13	0,00	0,00	0,00	0,13	0,531	0,177	0,797	0,265
1.3	ТПУ Опалиха	1,53	1,39	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,417	0,139	0,626	0,208
1.4	ТПУ Красногорская	0,73	0,69	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,207	0,070	0,310	0,103
1.5	ТПУ Павшино	1,87	1,70	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,51	0,17	0,765	0,255
2	**Балашиха**											
2.1	ТПУ Балашиха	1,88	1,71	0,17	0,00	0,00	0,00	0,17	0,513	0,171	0,77	0,256
2.2	ТПУ Салтыковская	0,83	0,76	0,07	0,00	0,00	0,00	0,07	0,228	0,076	0,342	0,114
2.3	ТПУ Николькая	0,53	0,48	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,144	0,048	0,216	0,072
2.4	ТПУ Кучино	1,69	1,54	0,15	0,00	0,00	0,00	0,15	0,462	0,154	0,693	0,231
2.5	ТПУ Железнодорожная	0,59	0,55	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,165	0,055	0,248	0,082
2.6	ТПУ мкр. Авиаторов	2,44	2,22	0,22	0,00	0,00	0,00	0,22	0,666	0,222	0,999	0,333
3	**Мытищи**											
3.1	ТПУ Мытищи	3,25	2,96	0,29	0,00	0,00	0,00	0,29	0,888	0,296	1,332	0,444
3.2	ТПУ Тайнинская	2,81	2,59	0,22	0,00	0,00	0,00	0,22	0,777	0,259	1,166	0,388
3.3	ТПУ Перловская	3,46	3,15	0,31	0,00	0,00	0,00	0,31	0,945	0,315	1,418	0,472
4	**ВСЕГО**	**25,24**	**23,08**	**2,16**	0,00	0,00	0,00	**2,16**	**6,924**	**2,309**	**10,389**	**3,458**

Железнодорожная инфраструктура Московской области



№	Перечень направлений	МУНы	Кол-во главных ж/д путей	Население (тыс. чел)	Пассажиропоток тыс.пасс. на направлении в год
1	Белорусское	3	3	335	50 857,9
2	Савеловское	5	2	202	43 924,4
3	Рижское	4	2	267	43 457,2
4	Курское	4	2	477	52 690,9
5	Казанское	2	4	466	96 272,7
6	Киевское	2	3	398	36 585,2
7	Горьковское	8	**2**	1 342	78 348,3
8	Ярославское	11	4	1 293	125 616,2
9	Павелецкое	6	3	537	34 313,1
10	Октябрьское	3	4	544	20 543,7

Предлагается строительство 3-го Главного пути от ст. Железнодорожная до ст. Фрязево

Вопрос №2

О реализации проекта «Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Московского транспортного узла»

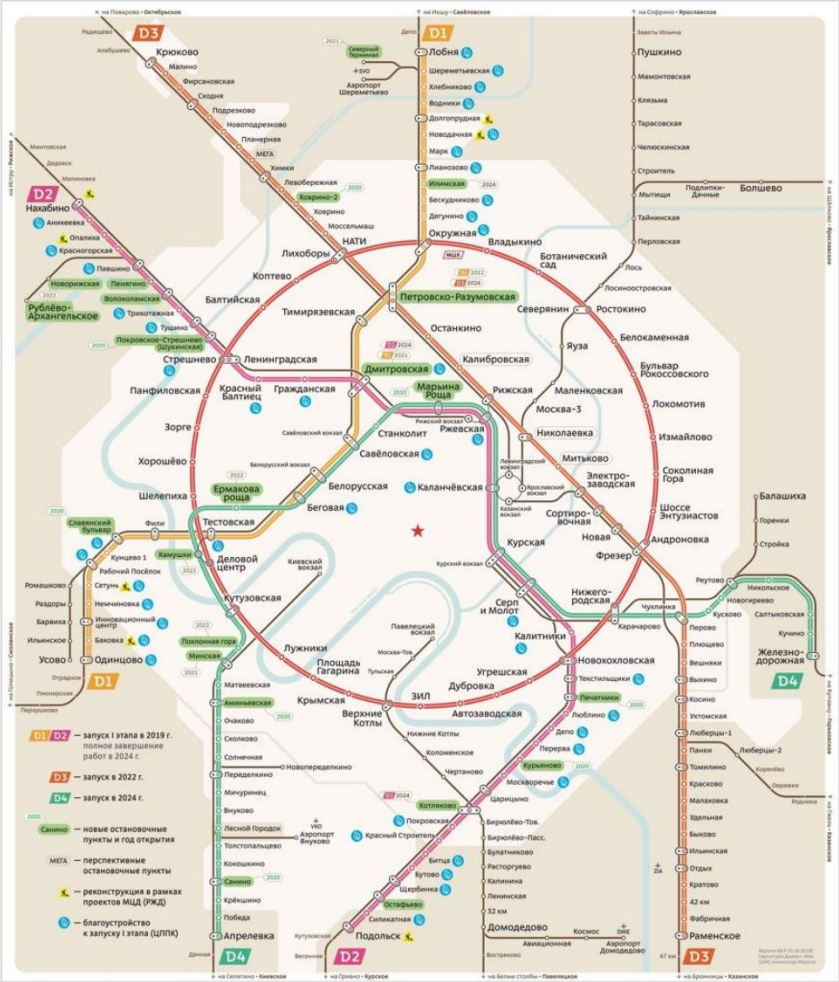
Докладчик:
ОАО «РЖД»

Выступление:
Правительство Москвы
Правительство Московской области

Организация Диаметров до 2024 года

Запуск первых двух диаметров планируется в конце 2019 года

- **D1** Одинцово — Лобня
- **D2** Нахабино — Подольск
- **D3** Крюково — Раменское
- **D4** Апрелевка — Железнодорожная
- **D5** *маршрут определяется*



Общие параметры первоочередных диаметров

МЦД	D1 Одинцово — Лобня	D2 Нахабино — Подольск
Протяжённость, *км*	52	80
Пассажиропоток, *млн. пасс. в год*	42,9	48,6
Интервал на I этапе, *мин*	15	12
Интервал на II этапе, *мин* *	5	6
Количество существ. ост. пунктов	24	31
Количество новых ост. пунктов**	4	8

Запуск D1 и D2 в объёме первого пускового комплекса I этапа проектов запланирован во второй половине ноября 2019 года

** интервал между поездами МЦД*
*** реализуются в 2019-2024 гг. в рамках проектов D1, D2 и др.*

Содержание

- О реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, в том числе об интеграции с остановочными пунктами МЦК
- **О реализации проекта «Московские центральные диаметры»**

Сетевой план-график реализации проектов развития ЦТУ

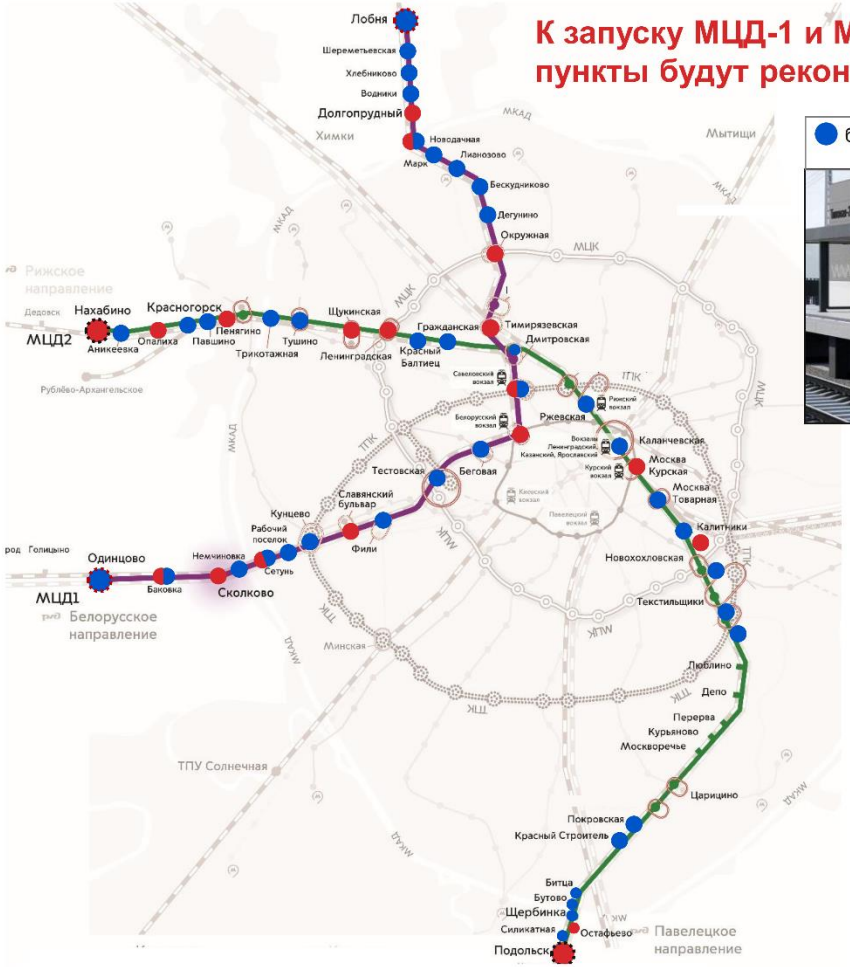
сроки запуска по программе
согласованные директивные сроки запуска

	Проект	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого	Доп. затраты г.Москвы**
1	I этап МЦД-1 и МЦД-2*	•						39,4	47,2
2	Развитие МЦК *(Завершение интеграции с радиальными направлениями, 4-ре минуты)*	•						19,3	91,8
3	Завершение программы строительства главных путей на радиальных направлениях (*Горьковское – IV путь, Ярославское - V путь, Смоленское - IV путь*)	•	• *II путь Реутов – Балашиха*					41,3	8,6
4	III и IV пути на участке платформа Каланчёвская-Курский вокзал с реконструкцией «Москва-Пассажирская-Курская»				•		•	25,9	1,4
5	МЦД-3 «Зеленоград-Раменское» *(в т.ч. реконструкция Митьковской ветки)*				•			21,8	31,6
6	Линия в Рублёво-Архангельское *(около 7 км линии)*				•			7,7	4,6
7	Строительство новых остановочных пунктов (*Ховрино-2, Остафьево, Минская, Аминьевская, Санино*)	• Остафьево	• Аминьевская Санино, Ховрино-2	• Минская I этап	• Минская II этап			16,7	4,7
8	Развитие пассажирской инфраструктуры ЦТУ *(реконструкция платформ, переходов, строительство конкорсов)*		•	•	•	•	•	60,1	16,8
9	III путь на Киевском направлении				•			33,5	15,2
10	IV путь на Киевском направлении *(для МЦД-4 «Апрелевка – Жел-дор»)*				•			25,8	4,4
11	II этап МЦД-1 (дополнительные пути на Савёловском направлении)						•	63,3	11,1
12	Соединительная ветка Киевского и Смоленского направлений *(для МЦД-4 «Апрелевка – Жел-дор», не доезжая Киевского вокз., поворачивает в створ МЦК на Белорусский вокз.)*				•			30,8	3,9
13	МЦД-4 «Апрелевка – Жел-дор» *(доп. пути на Горьковском направлении, линия Марьина Роща – Каланчевская, 3 и 4 пути Белорусская - Савеловская)*					•	•	55,9	29,7
14	II этап МЦД-2 *(дополнительные пути на Курском и Рижском направлениях)*						•	88,3	15,0
15	МЦД-5 (С Ярославского направления)***				•			0,1	-
							ИТОГО	**529,9**	**285,7**

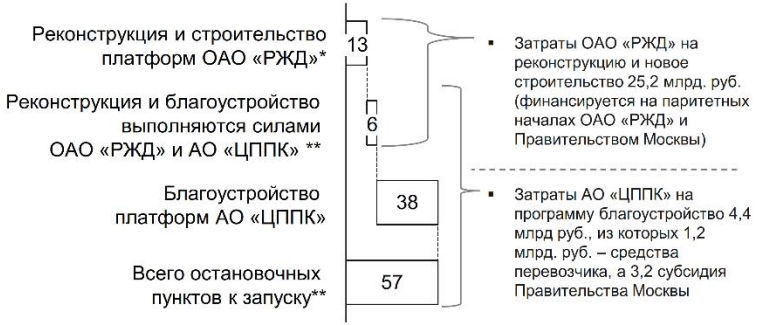
* по данным ОАО «РЖД» запуск 1 пускового комплекса I этапа в ноябре 2019 года. Завершение работ по строительству новых и реконструкции существующих остановочных пунктов в рамках I этапа запланировано в период 2019-2022 гг.
** прогноз затрат на смежные ЦТУ проекты на 2019 – 2024 года
*** отсутствуют средства на СМР. Сроки будут уточнены по итогам определения маршрута, разработки проекта, прохождения государственной экспертизы с учетом обеспечения необходимого финансирования

Московский Транспорт

К запуску МЦД-1 и МЦД-2 в конце 2019 – начале 2020 гг. все остановочные пункты будут реконструированы и благоустроены



Распределение зон ответственности при подготовке пассажирской инфраструктуры к запуску***

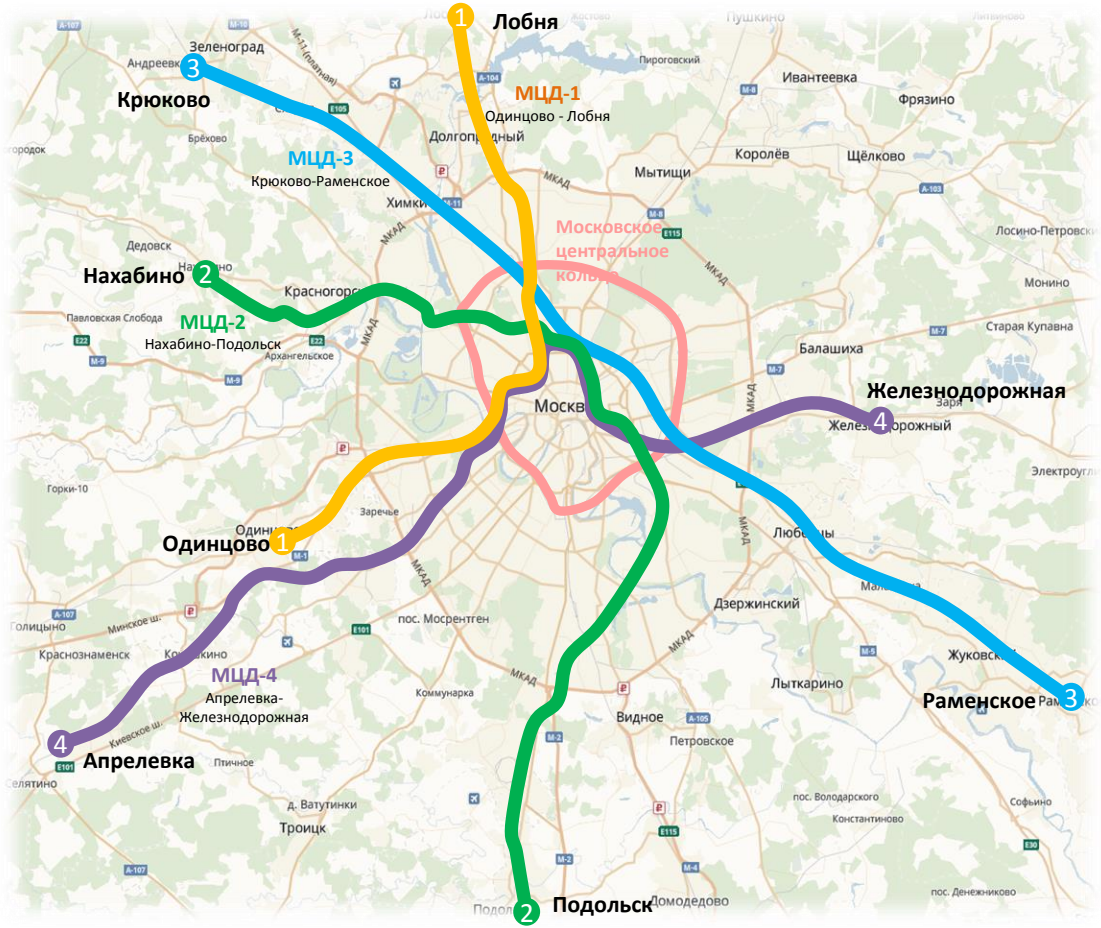


- **К запуску движения 16 остановочных пунктов будут реконструированы с устройством навесов на всю длину**
- **Остальные будут благоустроены. Основной объем выполняет АО «ЦППК»**
- **Для реализации всего объема благоустройства Правительством Москвы выделено дополнительное финансирование АО «ЦППК» в размере 3,2 млрд. рублей**

*В т.ч. 4 новых о.п. к запуску: Славянский бульвар, Щукинская, Остафьево, Пенягино
**АО «ЦППК» выполняет благоустройство одной платформы на Савёловском вокзале, Новодачной, Баковке и Сетуни. ОАО «РЖД» благоустраивает платформы на Белорусском, Савеловском и Курском вокзалах
***Из них 42 о.п. на территории Москвы, 15 о.п. на территории Мос. Области

О реализации проекта «Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Московского транспортного узла»

О реализации проектов МЦД



Развернуты строительно-монтажные работы на **МЦД-1** и **МЦД-2**. Текущая готовность – **46%**.

Запуск запланирован на **конец 2019 – начало 2020 годов.**

Ведется разработка основных проектных решений по **МЦД-3** и **МЦД-4**.

Ведется проработка перспективного маршрута **МЦД-5**.

О ходе строительства объектов МЦД

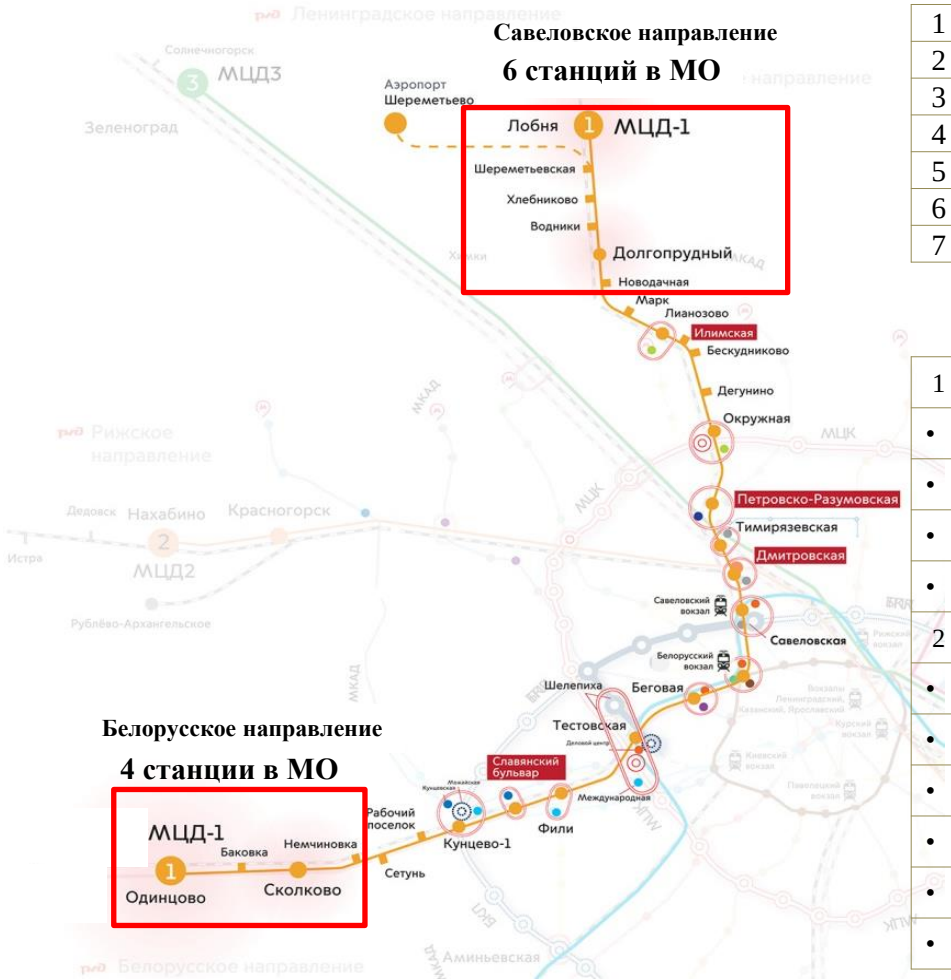
Разработка проектной документации:
Стадия «П» – **66%;**
Стадия «Р» **- 50%.**
Развернуты строительно-монтажные работы:
- **на 6 объектах МЦД-1** *(станции: Лобня и Одинцово; остановочные пункты: Баковка, Сетунь, Новодачная, Долгопрудная)*
- **на 7 объектах МЦД-2** *(станции: Нахабино и Подольск; остановочные пункты: Опалиха, Пойма, Волоколамская, Щукинская, Курьяново)*.

Текущая готовность объектов I этапа МЦД – **46 %**.
Планируемые сроки запуска МЦД-1, МЦД-2 – **ноябрь 2019 года.**

Статус к запуску МЦД 21.11.2019

		Факт на 21.10.2019	Оценка на 21.11.2019	
2	**Благоустройство территории** (территория у станций, УДС, парковки, тротуары, озеленение)	**75%**	**100%**	
3	**Санитарное состояние** • Комиссия по санитарному состоянию МТДи • Госадмтехнадзор	Устранено **526 (78%)** нарушений		
5	**Статус по станциям**	**МЦД-1**	**МЦД-2**	
6	**Нормативно-правовые акты к запуску МЦД**			

Готовность работ на МЦД-1



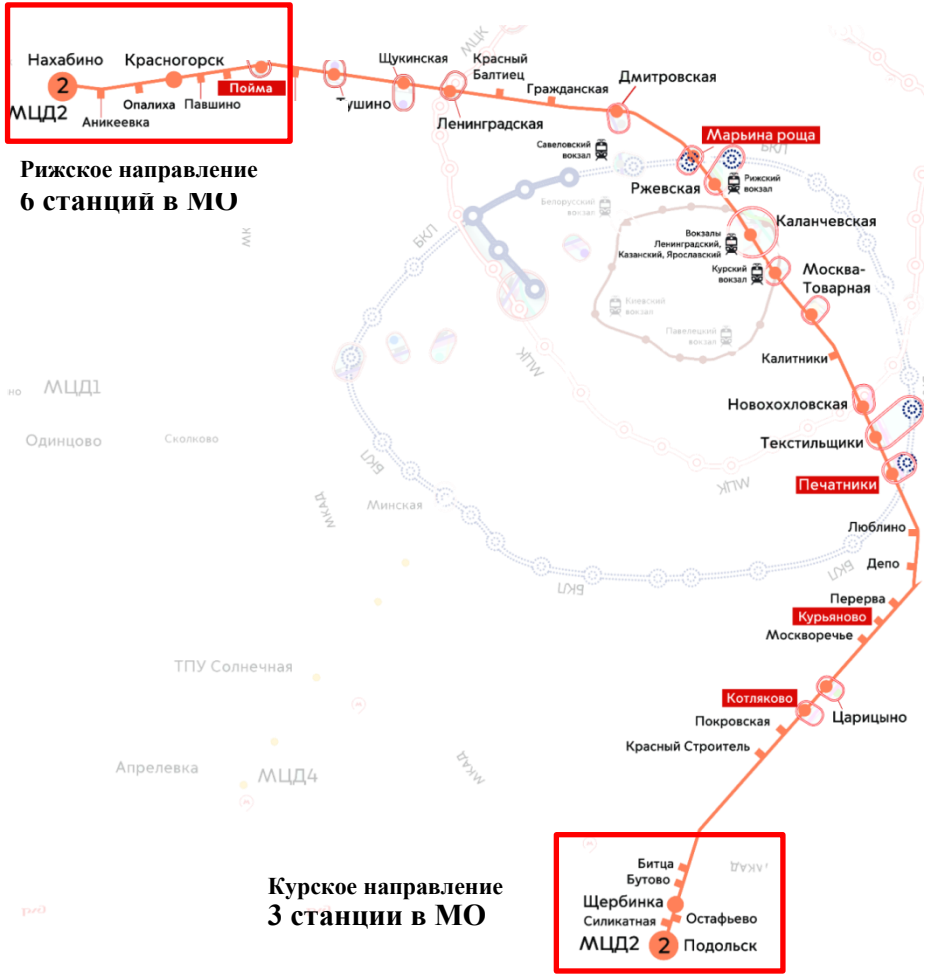
1	Протяженность	**52** км
2	Всего станций	**28**
3	Станций в Московской области	**10**
4	Пересадок на метро	**12**
5	Пересадок на МЦК	**2**
6	Пересадка на МЦД-2	**1**
7	Пересадка на Ж/Д	**7**

Пассажиропоток

тыс. в сутки

1	**Белорусское направление**	**Факт**	**2020 год**
•	Одинцово	**30,1**	**38,7** (+29%)
•	Баковка	**2,3**	**5,6** (+143%)
•	Сколково (новая станция)	**5,3**	**10,4** (+96%)
•	Немчиновка	**2,4**	**3,4** (+42%)
2	**Савеловское направление**		
•	Лобня	**17,3**	**20,0** (+16%)
•	Шереметьевская	**5,5**	**6,1** (+11%)
•	Хлебниково	**3,0**	**4,4** (+47%)
•	Водники	**3,7**	**5,6** (+51%)
•	Долгопрудная	**13,9**	**18,3** (+32%)
•	Новодачная	**1,5**	**4,3** (+187%)

Готовность работ на МЦД-2



Рижское направление
6 станций в МО

Курское направление
3 станции в МО

1	Протяженность	**80** км
2	Всего станций	**38**
3	Станций в Московской области	**9**
4	Пересадок на метро	**15**
5	Пересадок на МЦК	**2**
6	Пересадка на МЦД-2	**1**
7	Пересадка на Ж/Д	**5**

Пассажиропоток
тыс. в сутки

1	**Рижское направление**	**Факт**	**2020 год**
•	Нахабино	**21**	**30** (+43%)
•	Аникеевка	**0,3**	**1,4** (+367%)
•	Опалиха	**8,8**	**12,7** (+44%)
•	Красногорская	**8,6**	**9,8** (+14%)
•	Павшино	**15,2**	**16,4** (+8%)
•	Пойма (новая станция)	**-**	**4,0** (+100%)
2	**Курское направление**		
•	Подольск	**20,0**	**31,8** (+59%)
•	Силикатная	**8,9**	**10,4** (+17%)
•	Битца	**1,2**	**3,2** (+167%)

Нормативно-правовые акты для запуска МЦД

1	**Закон Московской области о новых льготных категориях на ж/д и метро** • на жд (дети от 5 до 7 лет) • на метро (5 категорий)
2	**Соглашение с Москвой о компенсации потерь перевозчика из бюджетов Москвы и Московской области** • Доп. соглашение №3 к соглашению об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом от 28.04.2011 № 77-506
3	**Соглашение с Москвой о возмещении за новые льготные категории расходов бюджета МО** • Доп. соглашение №2 к соглашению между Правительством Москвы и Правительством МО от 28.06.2019 № 77-1065
4	**Постановление Правительства Московской области об утверждении тарифов на МЦД**

Вопрос №3

О развитии грузовой логистики в Московском железнодорожном узле с учетом реализации проекта Московских центральных диаметров

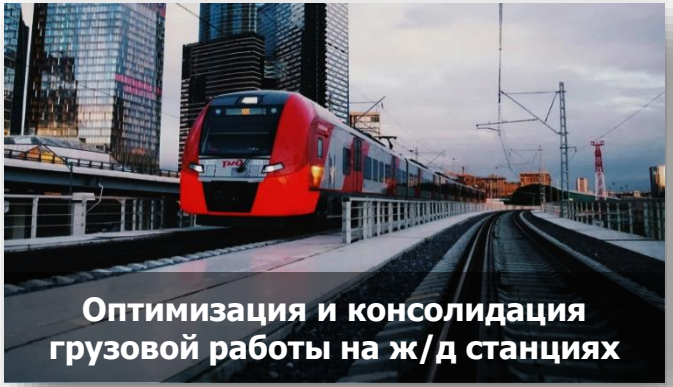
Докладчик:
АНО «ДМТУ»

Выступление:
ОАО «РЖД»
Правительство Москвы
Правительство Московской области

Задачи развития грузовой логистики в Московском железнодорожном узле

- Создание условий для развития пригородно-городского ж/д пассажирского движения
- Исключение перевалки транзитных грузов на ж/д станциях в г. Москве
- Снижение нагрузки на улично-дорожную сеть со стороны грузового автотранспорта
- Создание современной терминально-логистической инфраструктуры

Структура Плана мероприятий по перераспределению грузопотоков*



Оптимизация и консолидация грузовой работы на ж/д станциях

Создание современной терминально-логистической инфраструктуры

Закрытие грузовых дворов ОАО «РЖД» в границах МЦК

Введение ограничений движения грузового автотранспорта и грузового каркаса в г. Москве в границах МКАД

**План мероприятий по перераспределению грузопотоков с учетом ввода в эксплуатацию терминально-логистических центров и закрытию неэффективно используемых подъездных путей промышленных предприятий, а также железнодорожных грузовых дворов, расположенных в пределах Малого кольца Московской железной дороги одобрен на заседании Координационного совета (п.4 р.I Протокола заседания Координационного совета от 22 декабря 2014 г. №71а)*

Ключевые результаты по развитию грузовой логистики в Московском железнодорожном узле

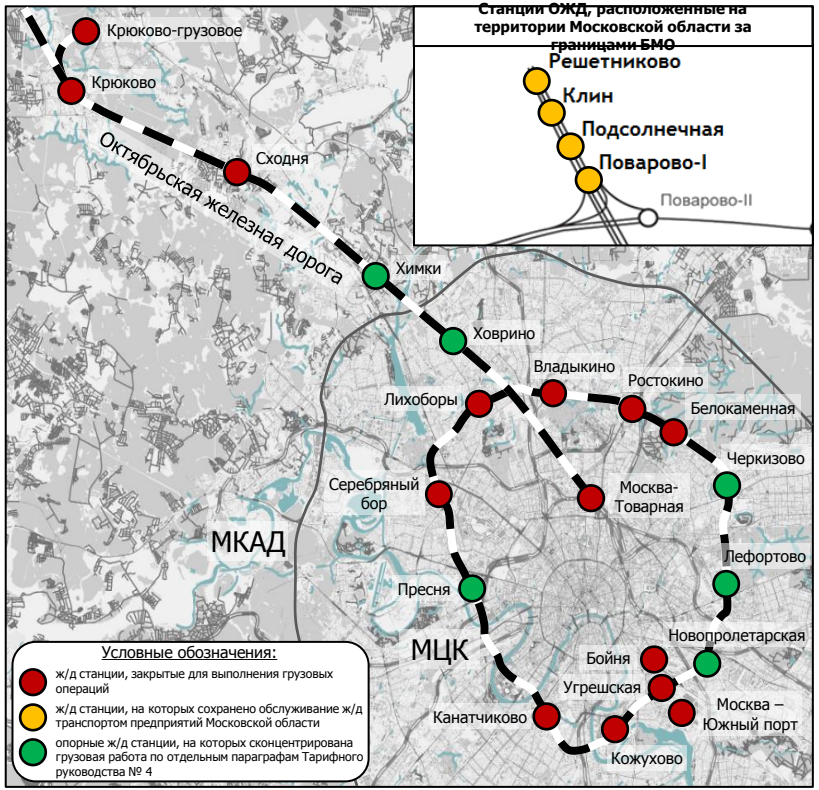
- Созданы условия для запуска и развития пассажирского движения на МЦК и Октябрьской железной дороге с сохранением обслуживания стратегических и промышленных предприятий, а также предприятий для нужд г. Москвы и Московской области

- Закрыты 10 грузовых дворов ОАО «РЖД» для операций с контейнерами в границах МЦК, а также прекратили свою деятельность все площадки для хранения контейнеров (стоки) в границах МКАД

- На 21% в дневное и 11% в ночное время снижен трафик грузовых автомобилей свыше 12 тонн в центральной части г. Москвы

- Формируются новые современные мультимодальные транспортно-логистические центры в г. Москве и Московской области

Результаты оптимизации грузовой работы на станциях МЦК и Октябрьской железной дороги



Московское центральное кольцо*

71%
снижен объем грузовой работы

10 из 14
станций закрыты для осуществления грузовых операций

Сохранено
обслуживание стратегических и промышленных предприятий, а также предприятий для нужд города Москвы и Московской области

Октябрьская железная дорога**

48%
снижен объем грузовой работы на участке Москва - Крюково

4 из 10
станций закрыты для осуществления грузовых операций

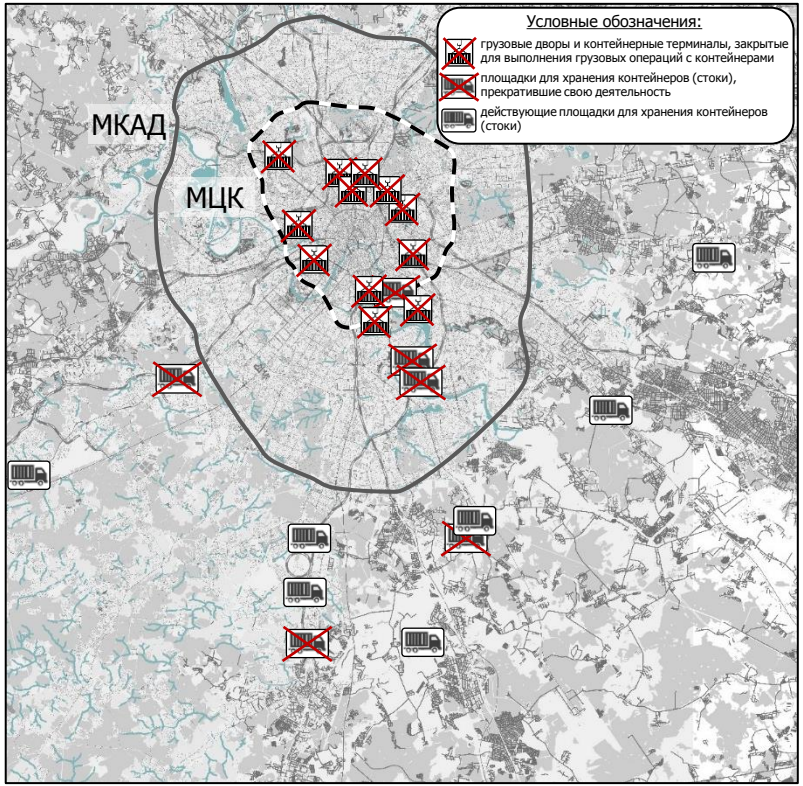
Исключена
перевозка сыпучих грузов в целях обеспечения безопасности движения скоростных пассажирских поездов

Созданы условия для:

- ✓ **запуска пассажирского движения на МЦК;**
- ✓ **развития пассажирского движения на Октябрьской железной дороге при безусловном соблюдении требований безопасности движения скоростных пассажирских поездов.**

Источники данных:
** - ЦРТУ ** - ОЖД*

Закрытие грузовых дворов и контейнерных терминалов в границах МЦК, а также площадок для хранения контейнеров (стоков) в г. Москве



Грузовые дворы и контейнерные терминалы в границах МЦК

10
грузовых дворов, расположенных в границах МЦК, закрыты для выполнения грузовых операций с контейнерами

2
контейнерных терминала, расположенные на территории завода ЗИЛ и в Южном речном порту, прекратили свою деятельность

Исключена
перевалка транзитных грузов

Сохранена
работа станций Подмосковная и Москва-Товарная-Смоленская по §3 Тарифного руководства №4 в целях обслуживания предприятий г. Москвы

Площадки для хранения контейнеров (стоки)

3 из 3
площадок для хранения контейнеров (стоков) в границах МКАД прекратили свою деятельность

19%
снижена интенсивность движения грузового автотранспорта на УДС, прилегающей к площадкам внутри МКАД

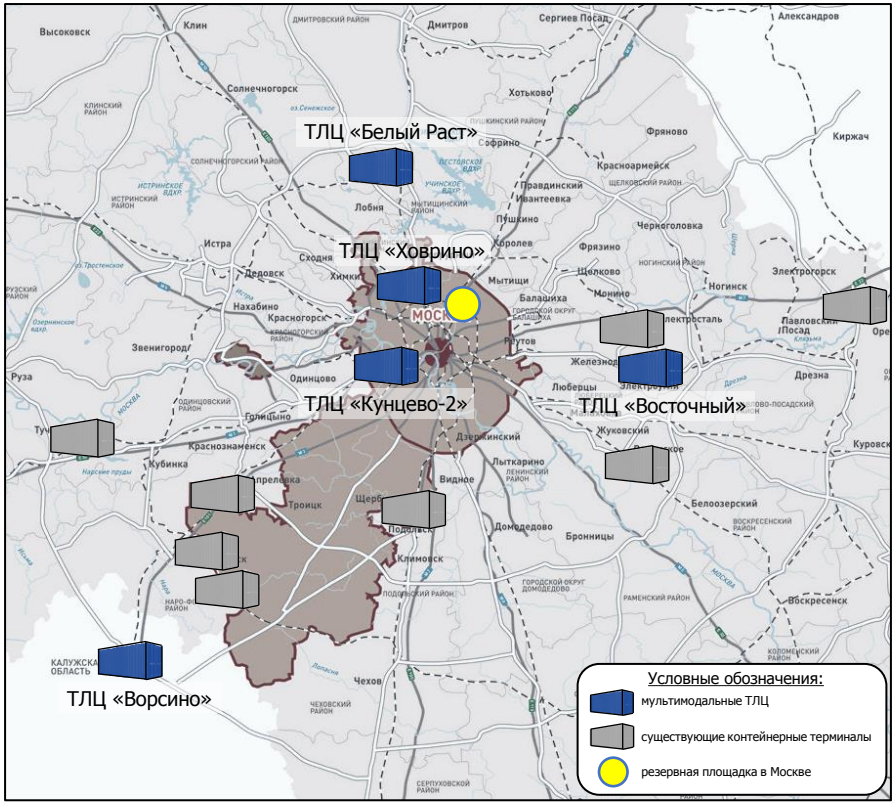
2017-2019

1. Созданы условия для снижения трафика крупнотоннажного грузового автотранспорта в центральной части г. Москвы на 21% в дневное и на 11% в ночное время.*

2. Закрытие грузовых дворов ОАО «РЖД» в г. Москве явилось драйвером создания современных мультимодальных транспортно-логистических центров.

Источник данных:
** - ГКУ ЦОДД*

Создание современной терминально-логистической инфраструктуры в г. Москве и Московской области



Терминально-логистическая инфраструктура

19%
вырос контейнерооборот на ж/д транспорте в Московском регионе*

Транзитный грузопоток
выведен из г. Москвы в Московскую и Калужскую области

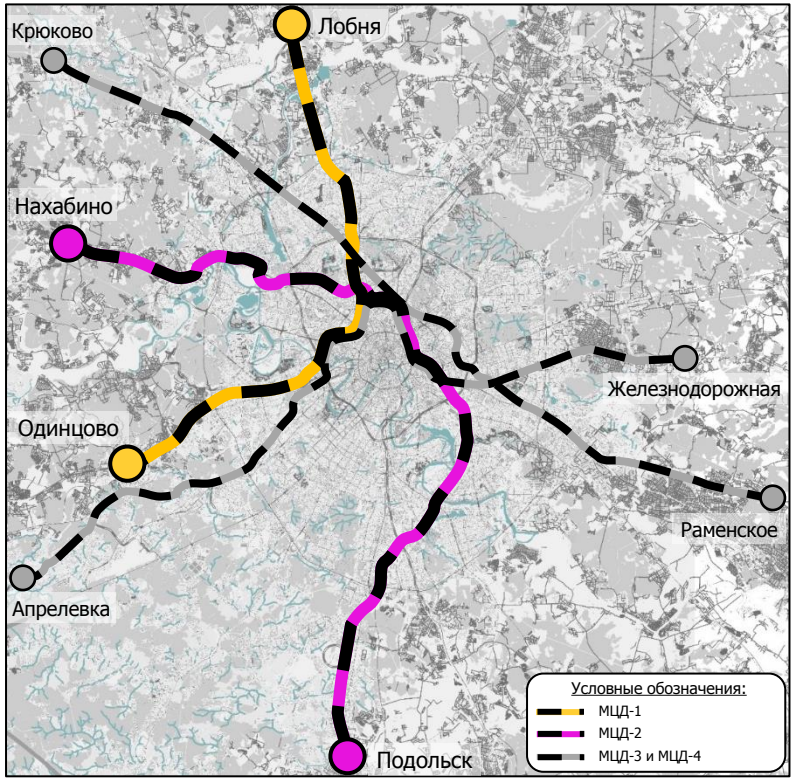
Мощности ТЛЦ
полностью обеспечивают потребности Московского региона

Структура контейнерооборота в Московском регионе

Создание современных мультимодальных транспортно-логистических центров в Московском регионе соответствует целям Указа Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Источник данных:
** - АО «ИЭРТ»*

Согласованные решения по оптимизации грузовой работы на МЦД-1 и МЦД-2, выработанные на Межведомственных комиссиях г. Москвы и Московской области



МЦД-1 и МЦД-2*	
	62% грузовой работы в МЖУ сконцентрировано в зоне организации МЦД
2014-2018	**18%** снижен объём грузовой работы в границах МЦД-1 и МЦД-2

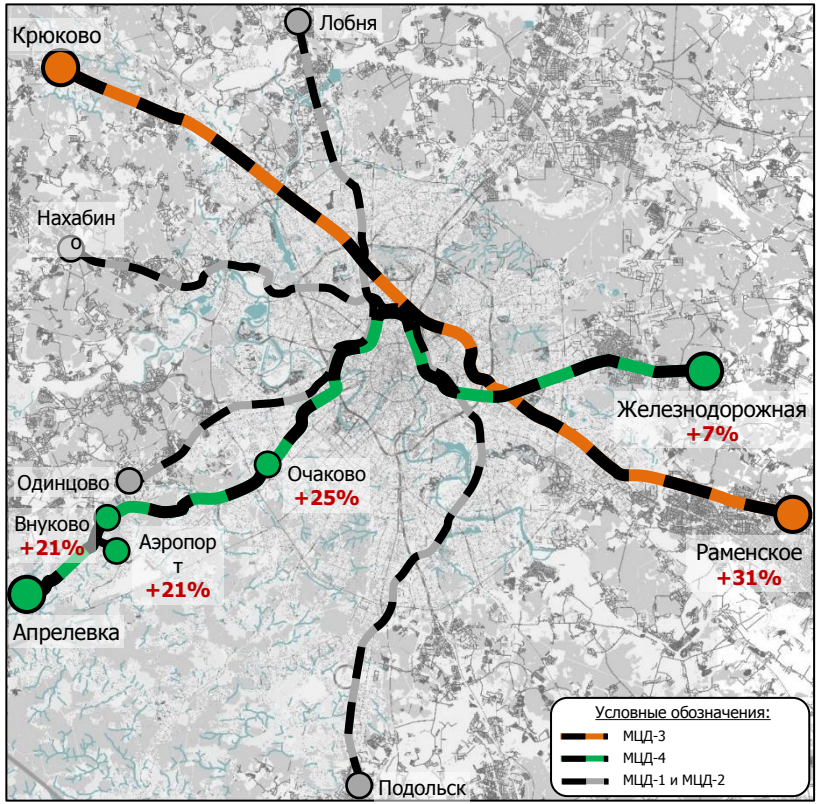
Согласованные решения:

1. Переориентирование предприятий, которые используют в своей деятельности железнодорожный транспорт, преимущественно на ночной режим работы при организации подачи/уборки вагонов и погрузо-разгрузочных работ;
2. Сохранение грузовой работы предприятий, деятельность которых необходима для обеспечения нужд города Москвы и Московской области и не создающих препятствий для реализации проекта развития МЦД, а также имеющих стратегическое значение.

Выполнение согласованных решений позволит снизить объем грузовой работы на ~26% в г. Москве и на ~10%*** в Московской области.**

Источники данных:
** - ЦРТУ ** - ДТиРДТИ *** - МТДИ*

Результаты анализа изменения объемов грузовой работы на ж/д станциях на МЦД-3 и МЦД-4



МЦД-3 и МЦД-4*	
2014-2018	**39%** снижен объём грузовой работы в границах МЦД-3 и МЦД-4
2018-2019	**Тенденция роста** на отдельных ж/д станциях в границах МЦД-3 и МЦД-4

Предложение в проект протокольных решений:
ОАО «РЖД» совместно с Правительством Москвы, Правительством Московской области, Росжелдором и АНО «ДМТУ» продолжить работу по оптимизации и консолидации грузовой работы предприятий на железнодорожных станциях в границах Московского железнодорожного узла с учетом дальнейшей реализации проектов МЦД.
Срок: 30.09.2020

Источник данных:
** - ЦРТУ*

Стратегия развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года

В рамках разработки Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года предусмотрено решение следующих задач:

- Анализ современного состояния транспортной системы г. Москвы и Московской области и выявление основных проблем ее развития. Изучение мирового опыта
- Разработка прогноза грузопотоков г. Москвы и Московской области по видам транспорта на 2025, 2030 и 2035 гг.
- Разработка приоритетов и сценарных вариантов развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на долгосрочную перспективу до 2035 года
- Определение основных направлений и мероприятий по развитию грузовой логистики, в том числе с учетом развития цифровых технологий
- Анализ существующей системы управления транспортной системой г. Москвы и Московской области
- Анализ действующих нормативных правовых актов, обеспечивающих функционирование транспортных систем г. Москвы и Московской области с выводами о необходимости их совершенствования

Завершение разработки Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года запланировано в 2020 году.

Проект протокольных решений

1. Принять к сведению информацию АНО «ДМТУ», Правительства Москвы, Правительства Московской области и ОАО «РЖД» об итогах реализации Плана мероприятий по перераспределению грузопотоков.

2. Одобрить согласованные решения по оптимизации грузовой работы на станциях Московского железнодорожного узла в рамках I этапа запуска проектов МЦД-1 и МЦД-2, выработанные в 2019 году на Межведомственных комиссиях при Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области:

- Переориентирование предприятий, которые используют в своей деятельности железнодорожный транспорт, преимущественно на ночной режим работы при организации подачи/уборки вагонов и погрузо-разгрузочных работ;
- Сохранение грузовой работы предприятий, деятельность которых необходима для обеспечения нужд города Москвы и Московской области и не создающих препятствий для реализации проекта развития МЦД, а также имеющих стратегическое значение.

3. ОАО «РЖД» совместно с Правительством Москвы, Правительством Московской области, Росжелдором и АНО «ДМТУ» продолжить работу по оптимизации и консолидации грузовой работы предприятий на железнодорожных станциях в границах Московского железнодорожного узла с учетом дальнейшей реализации проектов МЦД.

Срок: 30.09.2020

Вопрос №4

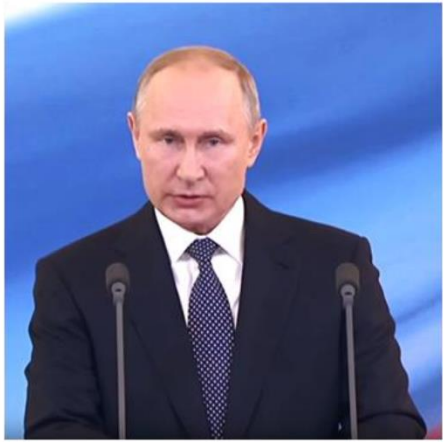
О реализации инвестиционного проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань»

Докладчик:
АО «Скоростные магистрали»

Выступление:
Правительство Москвы

УКАЗ «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»

Указ Президента РФ №204 от 7 мая 2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

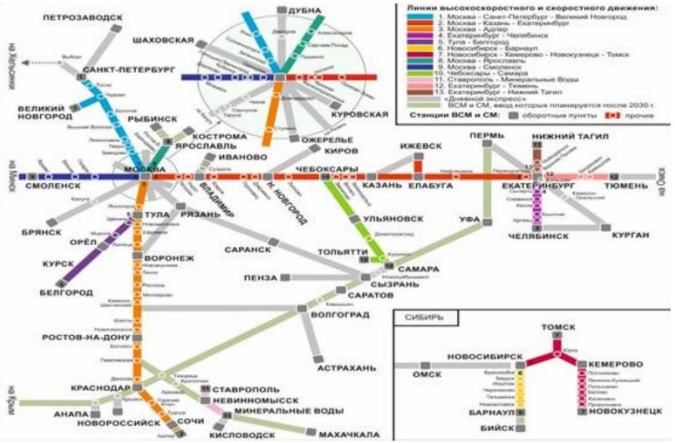


15.Правительству Российской Федерации на основе стратегии пространственного развития Российской Федерации разработать с участием органов государственной власти субъектов Российской Федерации и до 1 октября 2018 г. утвердить комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, предусматривающий обеспечение в 2024 году:

б) повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры, в том числе за счёт:

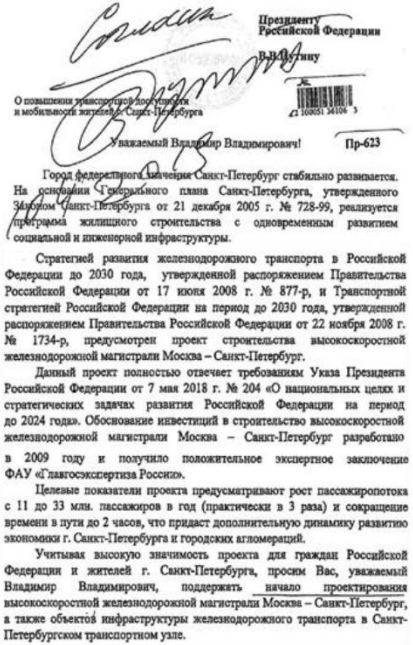
«создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами»

Программа организации скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения в Российской Федерации до 2030 года



>100 млн чел.

ПРОЖИВАЕТ В ЗОНЕ ТЯГОТЕНИЯ ПЛАНИРУЕМЫХ СКОРОСТНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЛИНИЙ



Президенту Российской Федерации
В.В.Путину

О повышении транспортной доступности и мобильности жителей г. Санкт-Петербурга

Уважаемый Владимир Владимирович! Пр-623

Город федерального значения Санкт-Петербург стабильно развивается. На основании Генерального плана Санкт-Петербурга, утвержденного Законом Санкт-Петербурга от 21 декабря 2005 г. № 728-99, реализуется программа жилищного строительства с одновременным развитием социальной и инженерной инфраструктуры.

Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р, и Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, предусмотрен проект строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Данный проект полностью отвечает требованиям Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Обоснование инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург разработано в 2009 году и получило положительное экспертное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Целевые показатели проекта предусматривают рост пассажиропотока с 11 до 33 млн. пассажиров в год (практически в 3 раза) и сокращение времени в пути до 2 часов, что придаст дополнительную динамику развитию экономики г. Санкт-Петербурга и городских агломераций.

Учитывая высокую значимость проекта для граждан Российской Федерации и жителей г. Санкт-Петербурга, просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович, поддержать начало проектирования высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург, а также объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в Санкт-Петербургском транспортном узле.

ПРОЕКТ ВСМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД

ВСМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - МОСКВА

659 км

2 часа 10 минут (без остановок)
2026 год – ввод в эксплуатацию

МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД

301 км

421 км – общая протяженность
2 часа 05 минут (без остановок)
2024 год – ввод в эксплуатацию

790 км

ВСМ МОСКВА – КАЗАНЬ
2 час 45 минут (без остановок)

1,46x

Мультипликатор прямого инвестиционного спроса ВСМ (по данным Центра Экономики Инфраструктуры)

ТЕКУЩИЙ СТАТУС:

ВСМ МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД

- разработана проектная документация ВСМ Москва Казань;
- по участку ст. Железнодорожная – ст. Аэропорт ВСМ (Н.Новгород) получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»;
- проект учтен в комплексном плане модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

ВСМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА

- разработано обоснование инвестиций, получившее в 2010 году положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»;
- получена резолюция Президента РФ по вопросу начала проектирования участка «Согласен» (письмо генерального директора-председателя правления ОАО «РЖД» О.В.Белозёрова и врио губернатора Санкт-Петербурга А.Д.Беглова от 5 апреля 2019г. №ИСХ-6361)
- на заседании инвестиционного комитета ОАО «РЖД» 27 августа 2019 г. было принято решение одобрить выполнение работ по проектированию ВСМ Санкт-Петербург - Москва в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» по итогам рассмотрения проекта на заседании совета директоров ОАО «РЖД» и отдельного решения Правительства РФ.

Распоряжение Правительства РФ № 2101-р от 30.09.2018 «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года»:

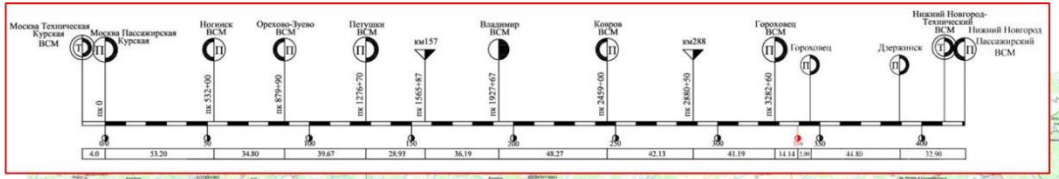
Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»: строительство первого этапа высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород

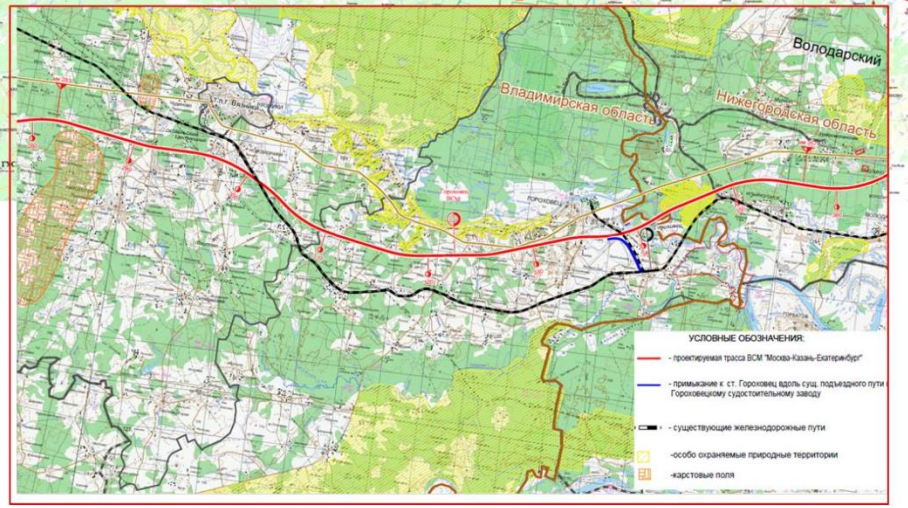
Инициатива ОАО «РЖД»:
включить в федеральный проект
«Высокоскоростное железнодорожное сообщение»:
проект «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва – Нижний Новгород»

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО ЭТАПА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА - КАЗАНЬ: ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ МАГИСТРАЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ - ГОРОХОВЕЦ, С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДВИЖЕНИЯ ОТ Г. МОСКВЫ ДО Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД

- ПОВЫШЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ И ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ
- УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ РЕГИОНОВ
- РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА И РЕКРЕАЦИОННЫХ ЗОН
- РАЗВИТИЕ ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ И АГЛОМЕРАЦИЙ
- РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЗОНАХ ТЯГОТЕНИЯ
- РАЗВИТИЕ СРЕДНЕГО И МАЛОГО БИЗНЕСА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ГОРОХОВЕЦ, С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ДВИЖЕНИЯ ОТ МОСКВЫ ДО НИЖНИЙ НОВГОРОД





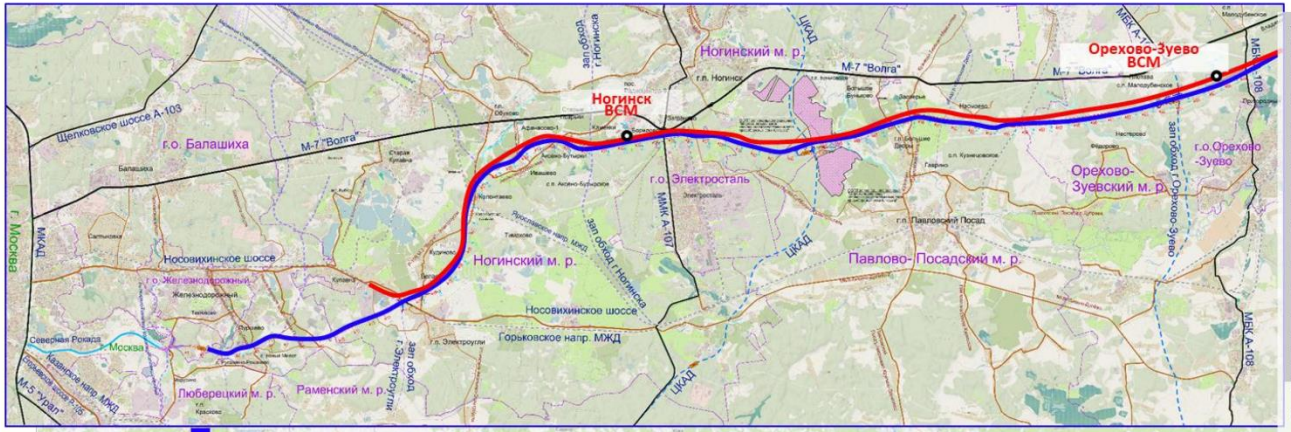
№ п/п	Наименование
1	Строительство соединительного пути от ст. Гороховец ВСМ до существующих главных путей Горьковского железной дороги
3	Выполнение ряда мероприятий по проектированию для целей организации движения высокоскоростных поездов по действующей инфраструктуре
3	Разработка проектной документации для строительства технической станции Нижний Новгород с Депо для обслуживания высокоскоростного подвижного состава в Нижнем Новгороде, присоединение к существующим путям Горьковской железной дороги

ХАРАКТЕРИСТИКА СКОРОСТИ И ВРЕМЕНИ ХОДА ПО УЧАСТКУ
МОСКВА ВСМ – ВЛАДИМИР ВСМ – НИЖНИЙ НОВГОРОД

Наименование участков	Расстояние между раздельными пунктами, км	Максимальная скорость движения ВСПС по участкам, км/ч	Средняя скорость движения ВСПС, км/ч	Время хода, мин	
				Без остановок	с остановками
Москва Пассажирская Курская ВСМ – Железнодорожная	23,65	250	101	14	25
Железнодорожная – Ногинск ВСМ	29,55	250	177	10	
Ногинск ВСМ – Орехово-Зуево ВСМ	34,80	350	295	8	12
Орехово – Зуево ВСМ – Петушки ВСМ	39,70	350	298	8	13
Петушки ВСМ – Владимир ВСМ	65,10	400	326	12	17
Итого Москва Пассажирская Курская ВСМ – Владимир ВСМ	**192,80**	**400**	**227**	**52**	**67**
Владимир ВСМ – Ковров ВСМ	48,27	400	289	10	15
Ковров ВСМ –Гороховец ВСМ	83,32	400	330	15	20
Гороховец ВСМ- км 339 (ПК 3424)	14,14	400	289	3	3
км 339 (ПК 3424) – ст. Гороховец	5,00	200	91	3	6
Итого Владимир ВСМ- ст. Гороховец	**150,73**	**400**	**250**	**31**	**44**
ст. Гороховец – ст. Нижний Новгород	77,70	160	109	38	43
Итого ст. Гороховец – ст. Нижний Новгород	**77,70**	**160**	**109**	**38**	**43**
Итого Владимир ВСМ – ст. Нижний Новгород	**228,43**	**400**	**180**	**69**	**87**
Итого Москва Пассажирская Курская ВСМ – ст. Нижний Новгород	**421,23**	**400**	**208**	**121**	**154**

СОВМЕСТНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ВСМ 2 И АВТОДОРОГИ

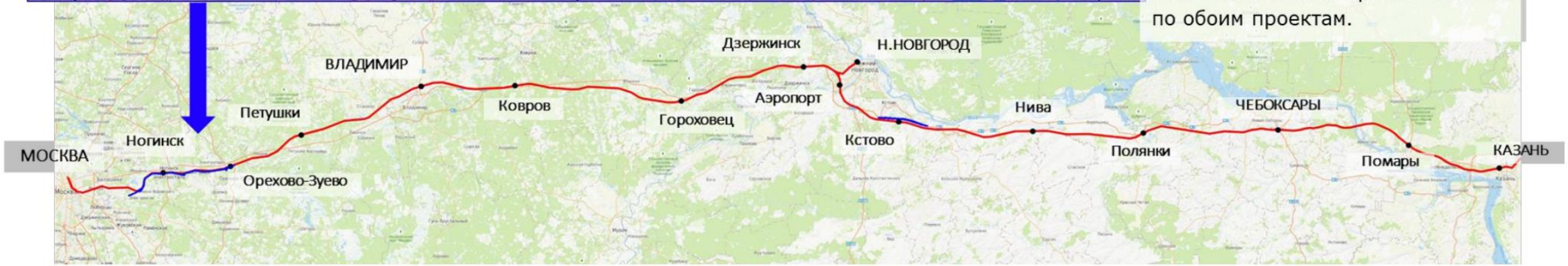
СОВМЕСТНОЕ ПРОХОЖДЕНИЕ ВСМ 2 НА УЧАСТКЕ КМ 33 – КМ 90 И ПЛАТНОЙ АВТОДОРОГИ «НОВЫЙ ВЫХОД НА МКАД С ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-7 «ВОЛГА» НА УЧАСТКЕ МКАД – КМ 60» В ЕДИНОМ ТЕХНИЧЕСКОМ КОРИДОРЕ



Участок совместного прохождения ВСМ 2 км 33 – км 90 и автомобильной дороги протяженностью 57 км.

Пересекаемых 164 инженерных коммуникаций, требующих единовременное переустройство.

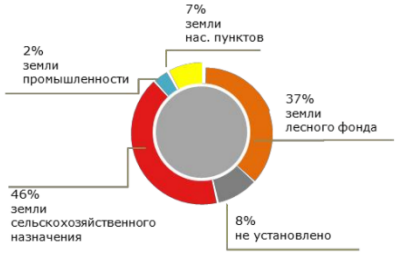
В результате положительной совместной работы, принято решение о разделении объемов работ. Получено 29.06.2017 положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по обоим проектам.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ ТРЕБУЕТСЯ ПРЕДОСТАВИТЬ БОЛЕЕ 13 000 га ТЕРРИТОРИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

Категории земель в границах ВСМ



Планируемое использование земельных участков для ВСМ

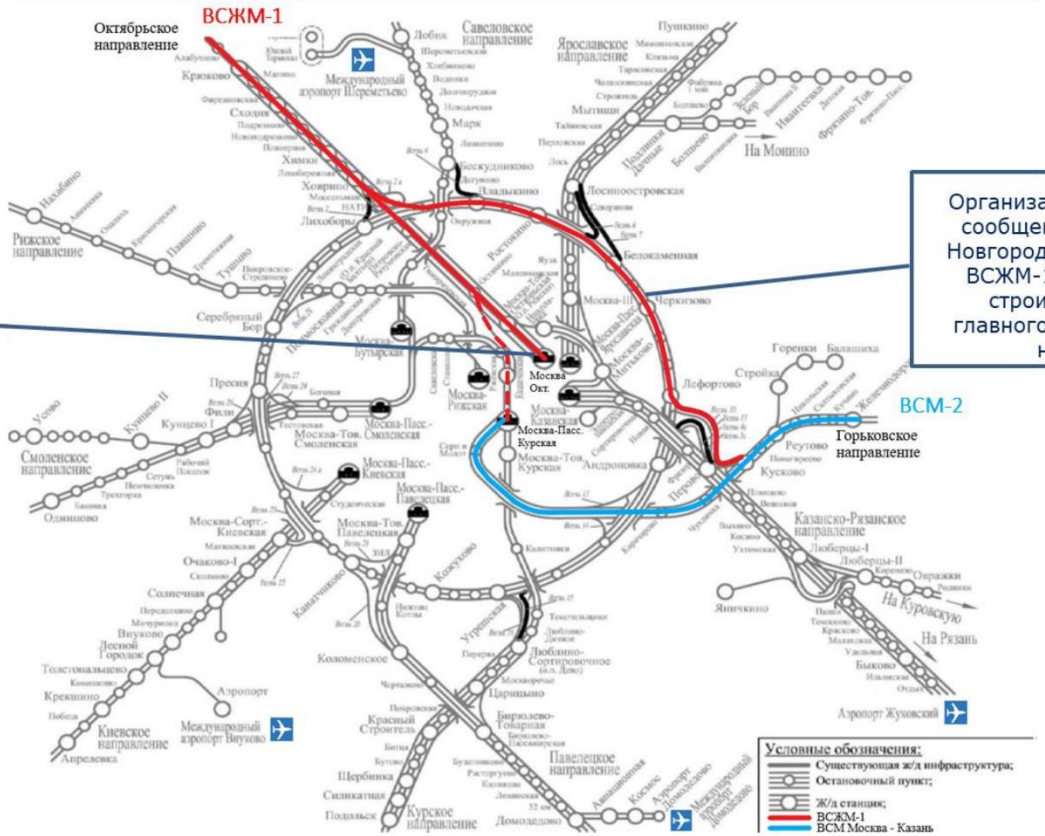
ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМЫХ ПЛОЩАДЯХ В СУБЪЕКТАХ РФ

		Москва - Казань		Железнодорожный – Владимир - Гороховец	
Вид отвода	**Обременения земельных участков**	**Площадь, га**	**(%)**	**Площадь, га**	**(%)**
ПОСТОЯННЫЙ ОТВОД (объекты ж/д и автомобильного транспорта)	Права третьих лиц (требует прекращения)	**4 485**	**34%**	**2 102**	**35%**
	Государственная или муниципальная собственность	**4 296**	**33%**	**1689**	**28%**
	Земли ОАО «РЖД»	**239**	**2%**	**38**	**0,6%**
ПУБЛИЧНЫЙ СЕРВИТУТ (размещение строительных площадок и инженерных сооружений)		**4 050**	**31%**	**2194**	**37%**
ИТОГО		**13 070**	**100%**	**6 024**	**100%**

СХЕМА ВВОДА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ В МОСКВУ

Конечная пассажирская станция в районе ст. Москва Пассажирская Октябрьская

Организация транзитного сообщения до Нижнего Новгорода с соединением ВСЖМ-1 через МЦК со строительством IV главного пути и съездом на ВСМ 2



ИНИЦИИРОВАННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЧАСТИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Законопроект «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания основы для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения»

СУТЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ	ЭФФЕКТЫ
- возможность получения разрешения на строительство на основании правоустанавливающего документа на земельный участок и(или) решения об изъятии земельных участков для государственных нужд	• Позволит выполнять землеотвод и строительно-монтажные работы параллельно, **ЭКОНОМИЯ ПО ВРЕМЕНИ СОСТАВИТ ДО 3 ЛЕТ!**
- возможность выполнения подготовительных работ до получения разрешения на строительство	• Позволит приступить к подготовке территории строительства в возможно короткие сроки с учетом определения перечня работ на уровне подзаконного акта

Законопроект «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (о налоговом стимулировании строительства и эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта)»

СУТЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ	ЭФФЕКТЫ
- установление ставки 0 % по налогу на имущество организаций на объекты недвижимого имущества, составляющие инфраструктуру ВСМ	• снижение налоговой нагрузки • повышение рентабельности проектов ВСМ
- установление ставки НДС 0 % в отношении услуг высокоскоростной магистрали, услуг по предоставлению в аренду и по использованию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта	• сокращение размера необходимого государственного субсидирования • повышение инвестиционной привлекательности проекта, создание условий для инвестирования

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

- ПОДДЕРЖАТЬ ИНИЦИАТИВУ О ВКЛЮЧЕНИИ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ»:

ПРОЕКТ «СТРОИТЕЛЬТСВО ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД».

- СОГЛАСОВАТЬ ПОЛОЖЕНИЕ ТРАССЫ В ГРАНИЦАХ СУБЪЕКТОВ РФ

- ПРАВИТЕЛЬСТВУ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКОРРЕКТИРОВАТЬ КРАСНЫЕ ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В КОРИДОРЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ ВСМ МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Вопрос №5

О развитии единого парковочного пространства на территории г. Москвы и Московской области, в части платных парковок, перехватывающих парковок

Докладчик:
Правительство Московской области
Правительство Москвы

Перехватывающие парковки

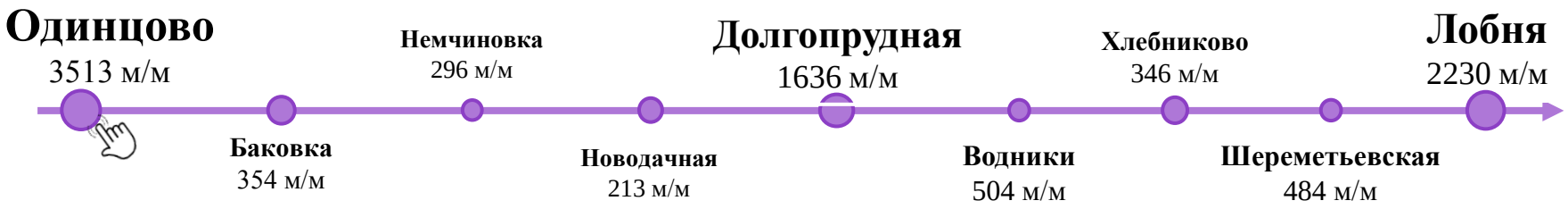
машиномест

1	Фактическое количество	**3 248**
2	Расчетная потребность	**18 615**
3	Обустраивается в 2019 году	**1 929**
4	Возможно обустроить в 2020 году	**6 249**
5	Перспективное строительство (изъятие ЗУ)	**1 000**

Дефицит парковочного пространства снизит эффективность реализации МЦД

Потребность в парковках

МЦД 1 - *Белорусское и Савеловское направления*



МЦД 2 - *Рижское и Курское направления*

Финансирование

	Плоскостные парковки, м/м	**Механизированные паркинги,** м/м	**Стоимость обустройства,** млн. руб.
Вариант 1	6 250	0	**505,8**
Вариант 2	5 700	1 520	**924,7**

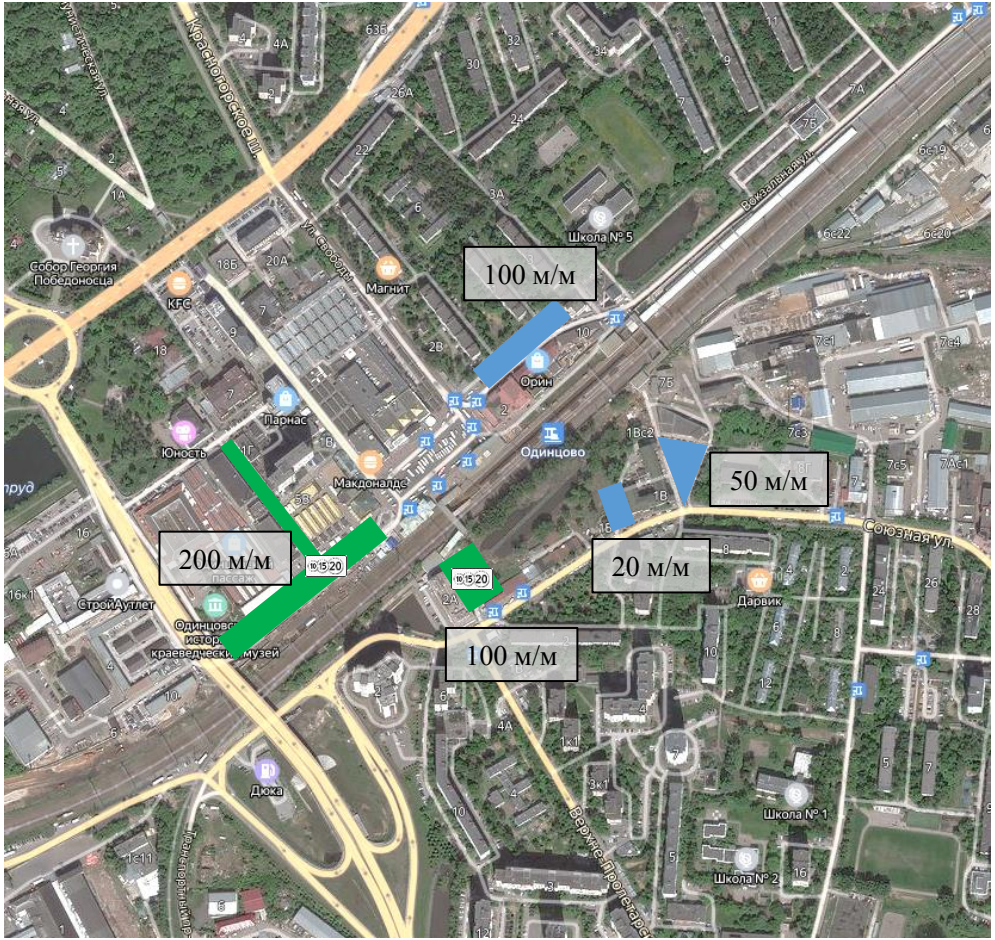
В настоящий момент государственной программой финансирование не предусмотрено

Предложения по организации парковок на ст. Одинцово

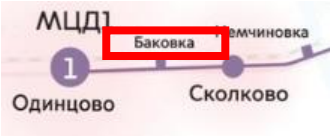
Увеличение парковок в 1,5 раза до 470 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Строится Минблаго	**3 900**	**170**
	Существующие парковки	**6 750**	**300**
		ВСЕГО	**470**

	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**35 126**
2	На общественном транспорте	**44 433**



Предложения по организации парковок на ст. Баковка

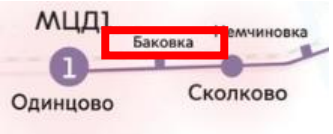


Увеличение парковок в 2 раза до 235 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**1 550**	**70**
	Строится Минблаго	**967**	**65**
	Существующие парковки	**2 250**	**100**
		ВСЕГО	**235**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**3 533**
2	На общественном транспорте	**3 494**

Предложения по организации парковок на ст. Немчиновка



Увеличение парковок в 1,5 раза до 294 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Строится Минблаго	**1 880**	**104**
	Существующие парковки	**4 275**	**190**
		ВСЕГО	**294**

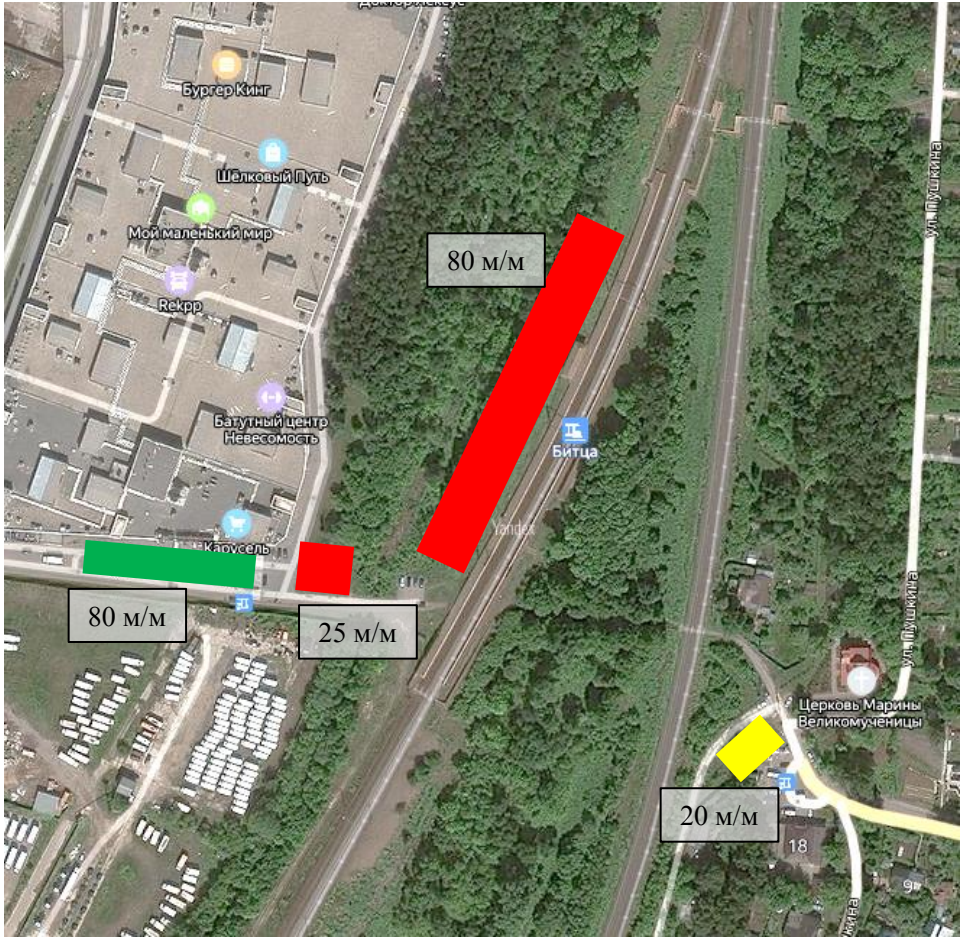
	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**2 959**
2	На общественном транспорте	**5 975**

Предложения по организации парковок на ст. Битца

Увеличение парковок в 2,5 раза до 205 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**2 650**	**105**
	Строится МТДИ	**360**	**20**
	Существующие парковки	**1 910**	**80**
		ВСЕГО	**205**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**2 697**
2	На общественном транспорте	**1 066**

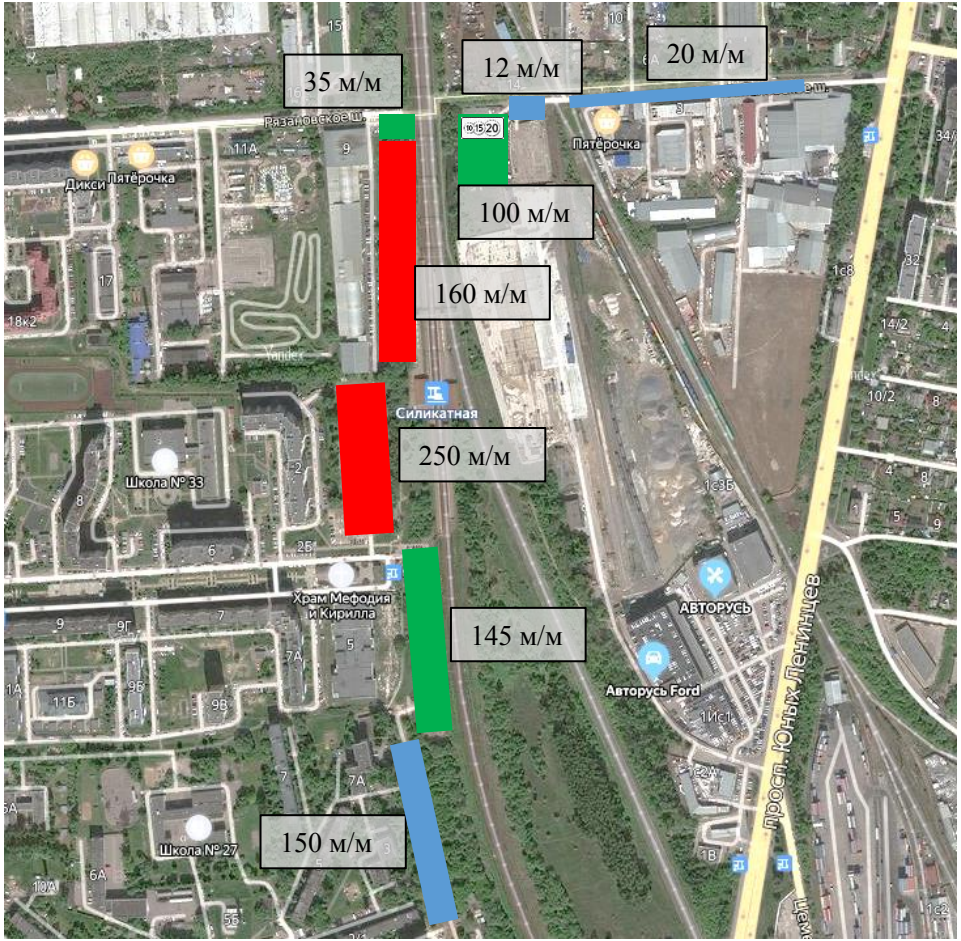


Предложения по организации парковок на ст. Силикатная

Увеличение парковок в 3 раза до 872 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**9 200**	**410**
	Строится Минблаго	**4 095**	**182**
	Существующие парковки	**6 300**	**280**
		ВСЕГО	**872**

	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**10 444**
2	На общественном транспорте	**1 134**

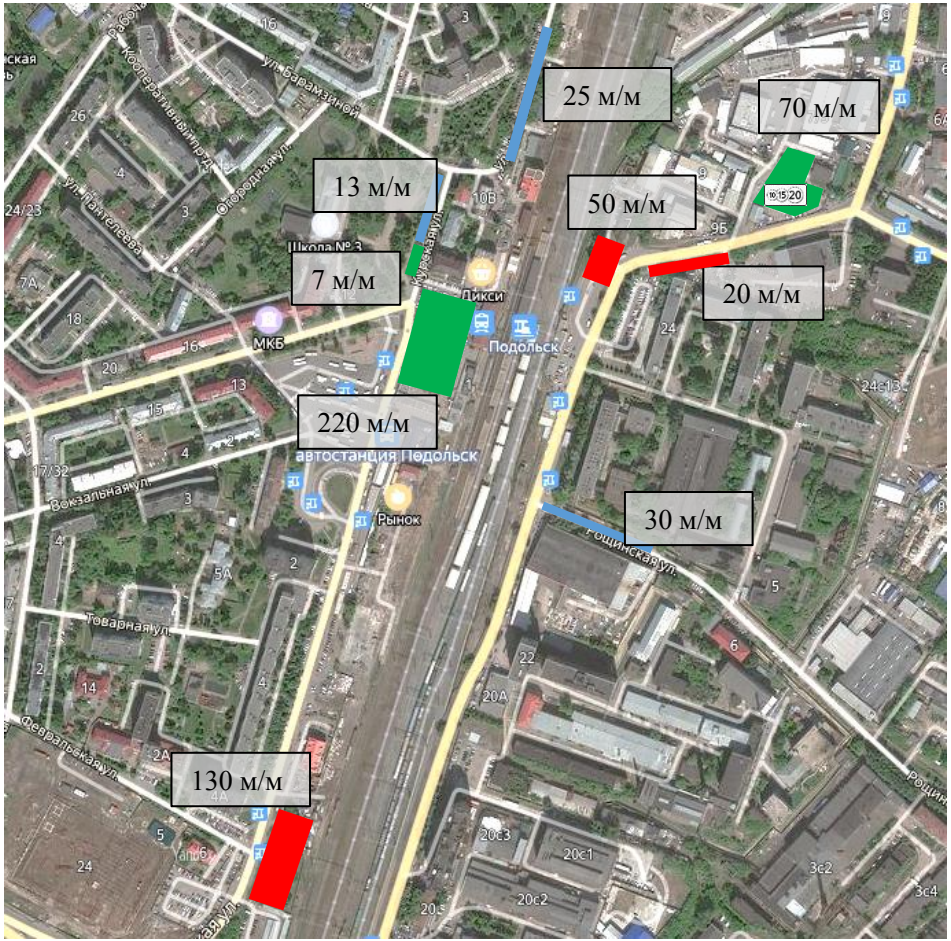


Предложения по организации парковок на ст. Подольск

Увеличение парковок в 2 раза до 565 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**4 500**	**200**
	Строится Минблаго	**1 260**	**68**
	Существующие парковки	**6 682**	**297**
		ВСЕГО	**565**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**21 846**
2	На общественном транспорте	**81 376**

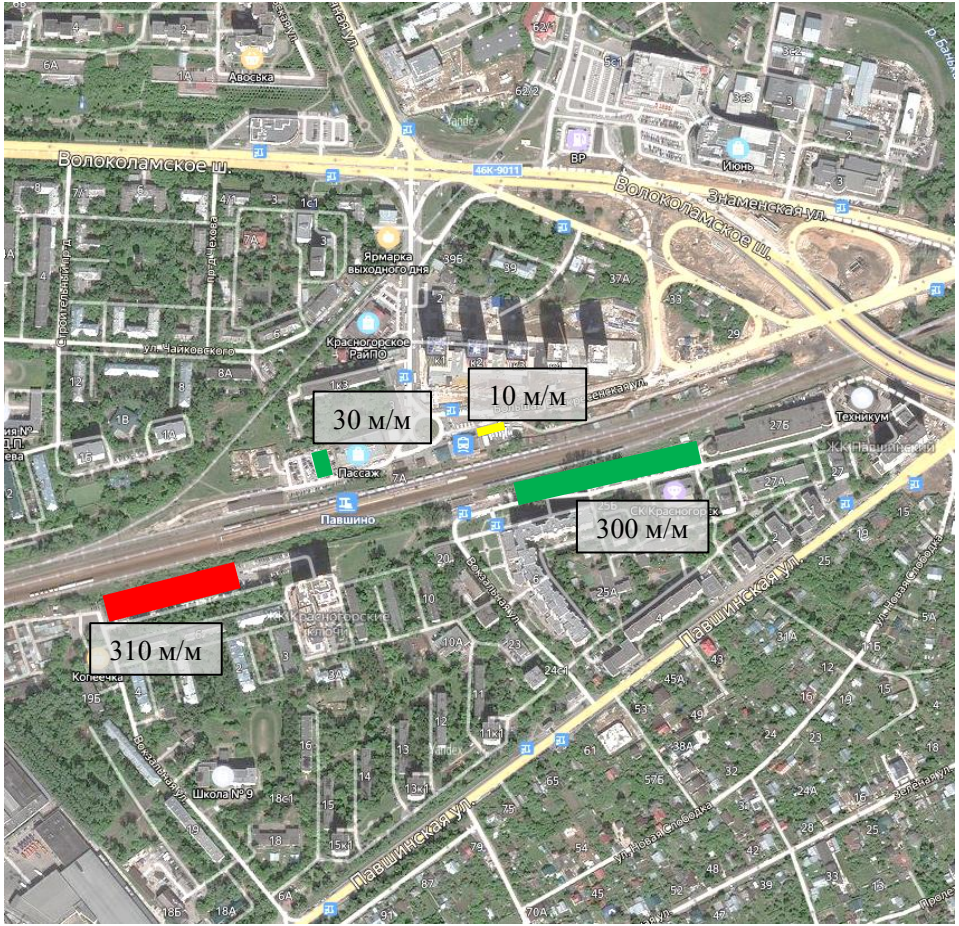


Предложения по организации парковок на ст. Павшино

Увеличение парковок в 2 раза
До 650 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**4720**	**310**
	Строится МТДИ	**154**	**10**
	Существующие парковки	**4950**	**330**
		ВСЕГО	**650**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**14 801**
2	На общественном транспорте	**19 830**

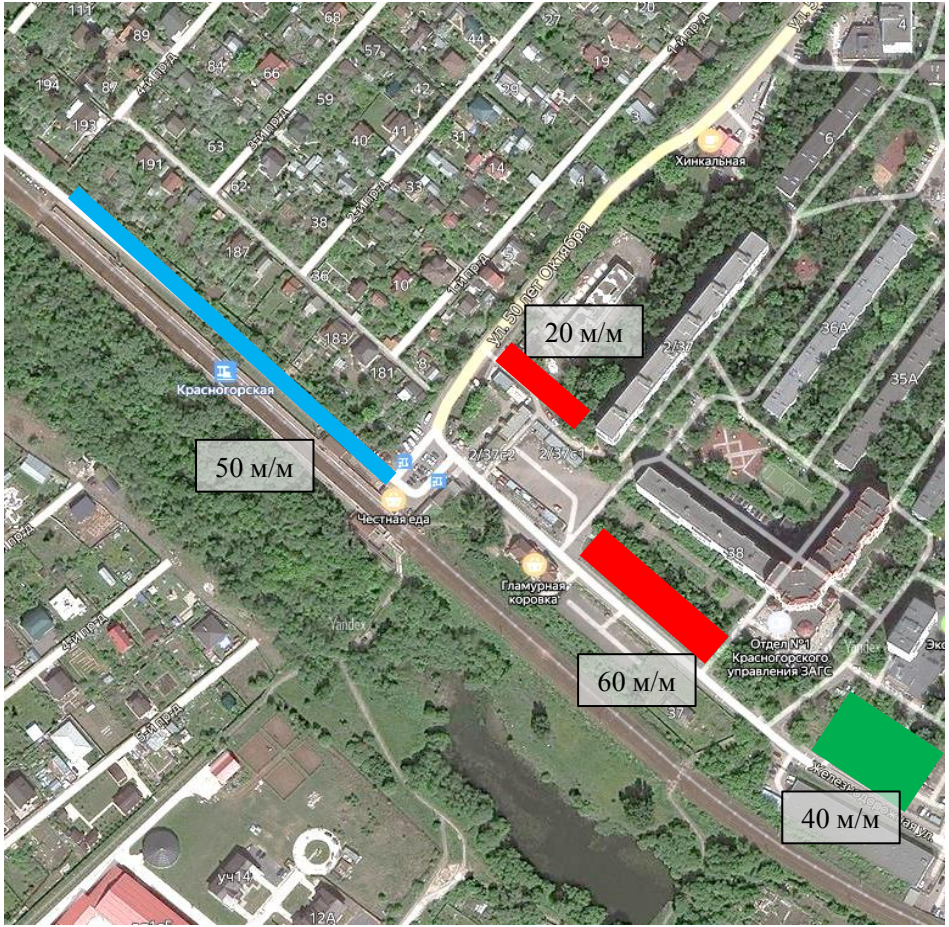


Предложения по организации парковок на ст. Красногорская

Увеличение парковок в 2,5 раза
До 170 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**1200**	**80**
	Существующие парковки	**600**	**40**
	Строится Минблаго	**750**	**50**
		ВСЕГО	**170**

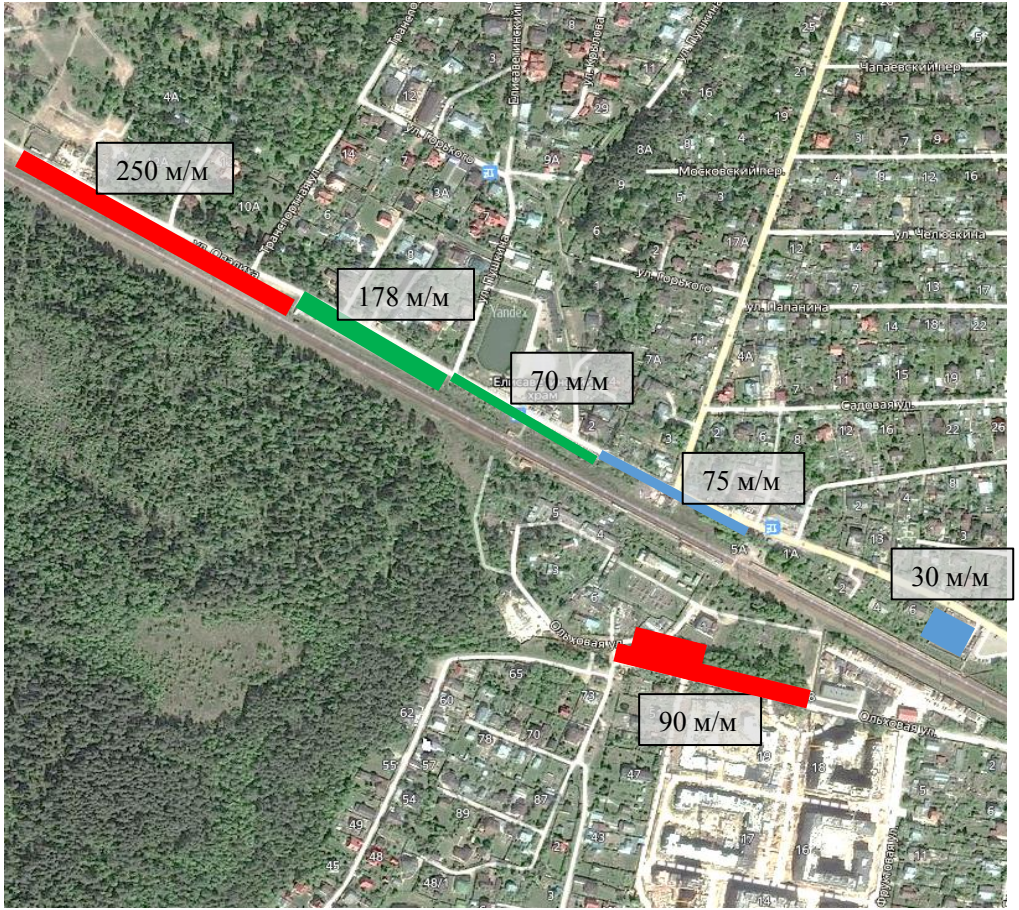
	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**9 236**
2	На общественном транспорте	**3 842**



Предложения по организации парковок на ст. Опалиха

Увеличение парковок в 3 раза
До 693 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**8700**	**340**
	Строится Минблаго	**1575**	**105**
	Существующие парковки	**3863**	**248**
		ВСЕГО	**693**



	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**11 691**
2	На общественном транспорте	**7 590**

Предложения по организации парковок на ст. Аникеевка

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**2700**	**120**
		ВСЕГО	

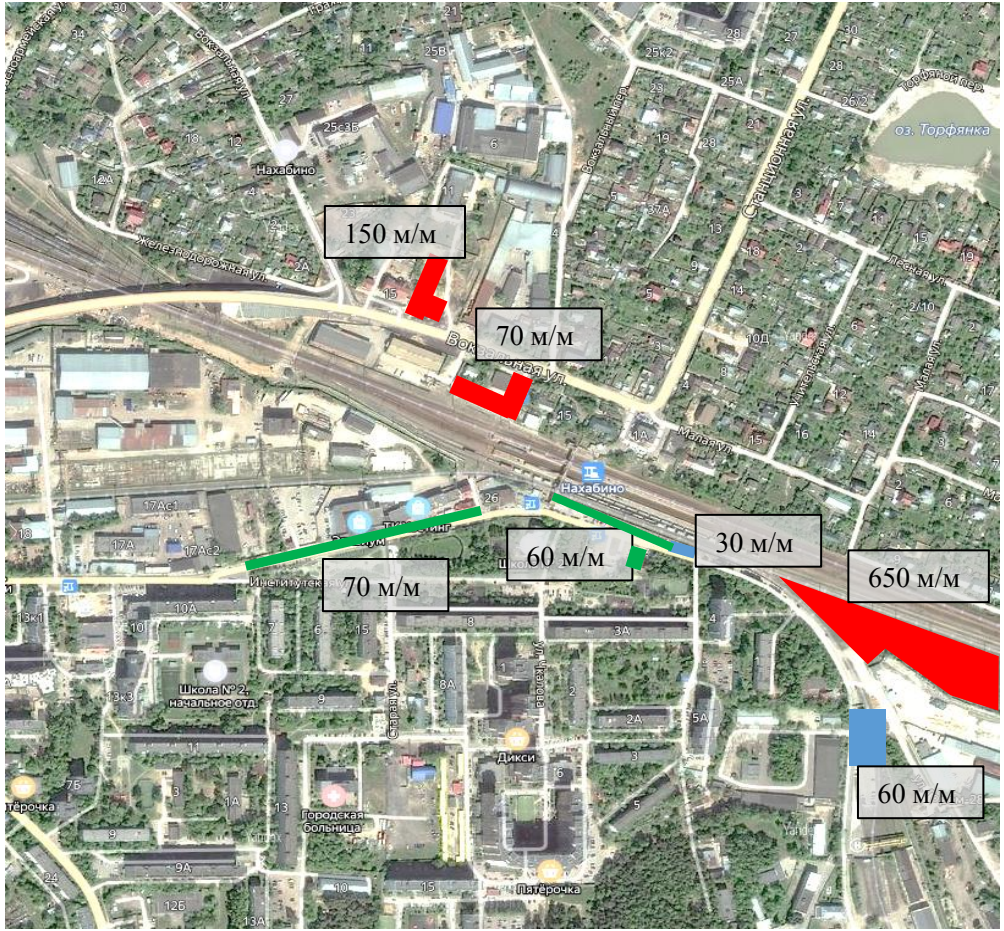
	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**712**
2	На общественном транспорте	**534**

Предложения по организации парковок на ст. Нахабино

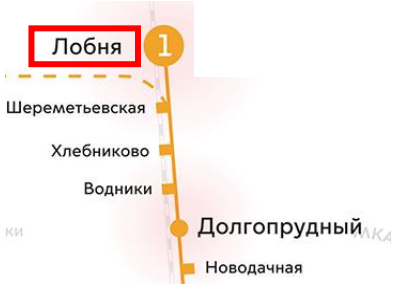
Увеличение парковок в 5 раз до 1 090 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**19 575**	**870**
	Строится Минблаго	**889**	**90**
	Существующие парковки	**2 925**	**130**
		ВСЕГО	**1 090**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**18 994**
2	На общественном транспорте	**9 677**



Предложения по организации парковок на ст. Лобня



Увеличение парковок в 1,5 раза до 1 300 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**5 625**	**250**
	Строится МТДИ	**2 220**	**120**
	Существующие парковки	**20 925**	**930**
		ВСЕГО	**1 300**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**22 305**
2	На общественном транспорте	**25 352**

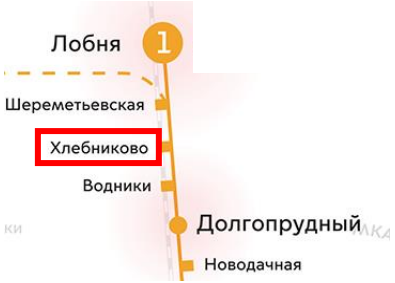
Предложения по организации парковок на ст. Шереметьевская

Увеличение парковок в 20 раз до 1 325 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**22 500**	**1 000**
	Строится МТДИ	**6 520**	**260**
	Существующие парковки	**1 645**	**65**
		ВСЕГО	**1 325**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**4 836**
2	На общественном транспорте	**1 482**

Предложения по организации парковок на ст. Хлебниково

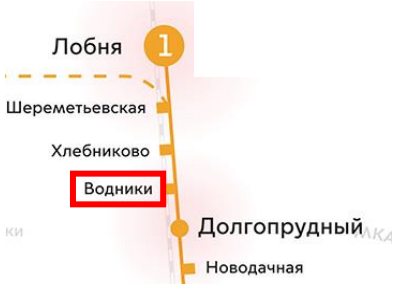


Увеличение парковок в 5 раз до 626 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**8 000**	**350**
	Строится МТДИ	**3 500**	**140**
	Существующие парковки	**3 400**	**136**
		ВСЕГО	**626**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**3 452**
2	На общественном транспорте	**619**

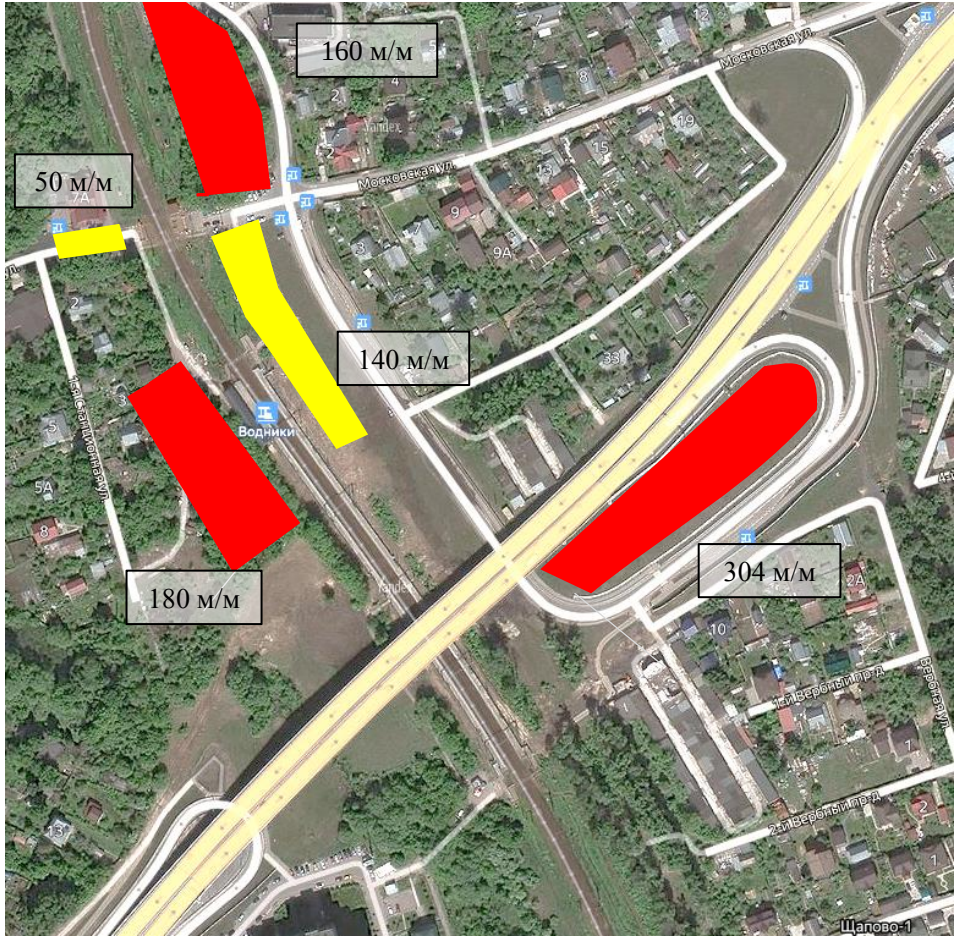
Предложения по организации парковок на ст. Водники



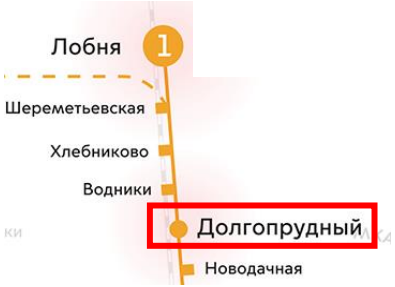
Создание новых 834 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**16 100**	**644**
	Строится МТДИ	**4 400**	**190**
		ВСЕГО	**834**

	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**5 040**
2	На общественном транспорте	**2 965**



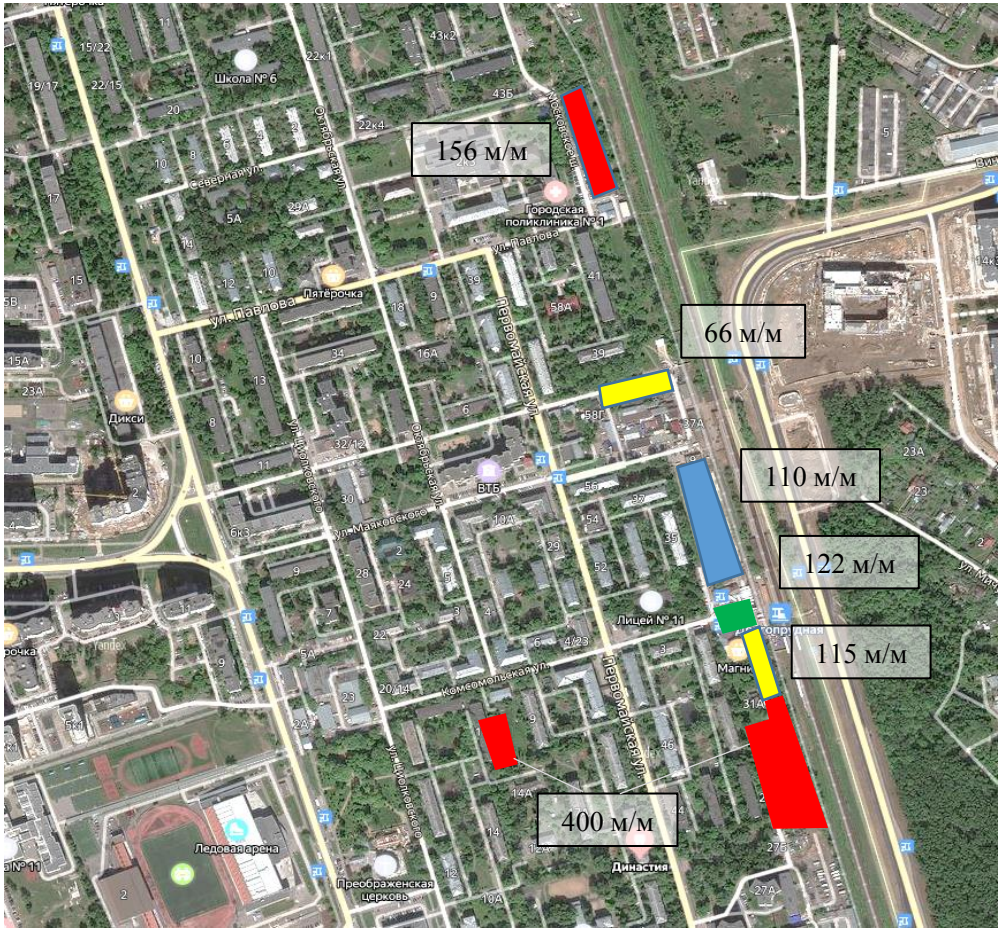
Предложения по организации парковок на ст. Долгопрудная



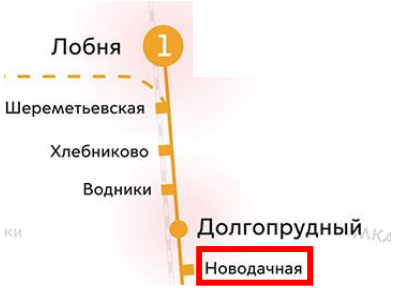
Увеличение парковок в 8 раз до 969 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**13 900**	**556**
	Строится МТДИ	**1 500**	**181**
	Строится Минблагом	**5 000**	**110**
	Существующие парковки	**3 050**	**122**
		ВСЕГО	**969**

	Прибытие	**Чел в сутки**
1	На железнодорожную станцию	**16 351**
2	На общественном транспорте	**35 828**



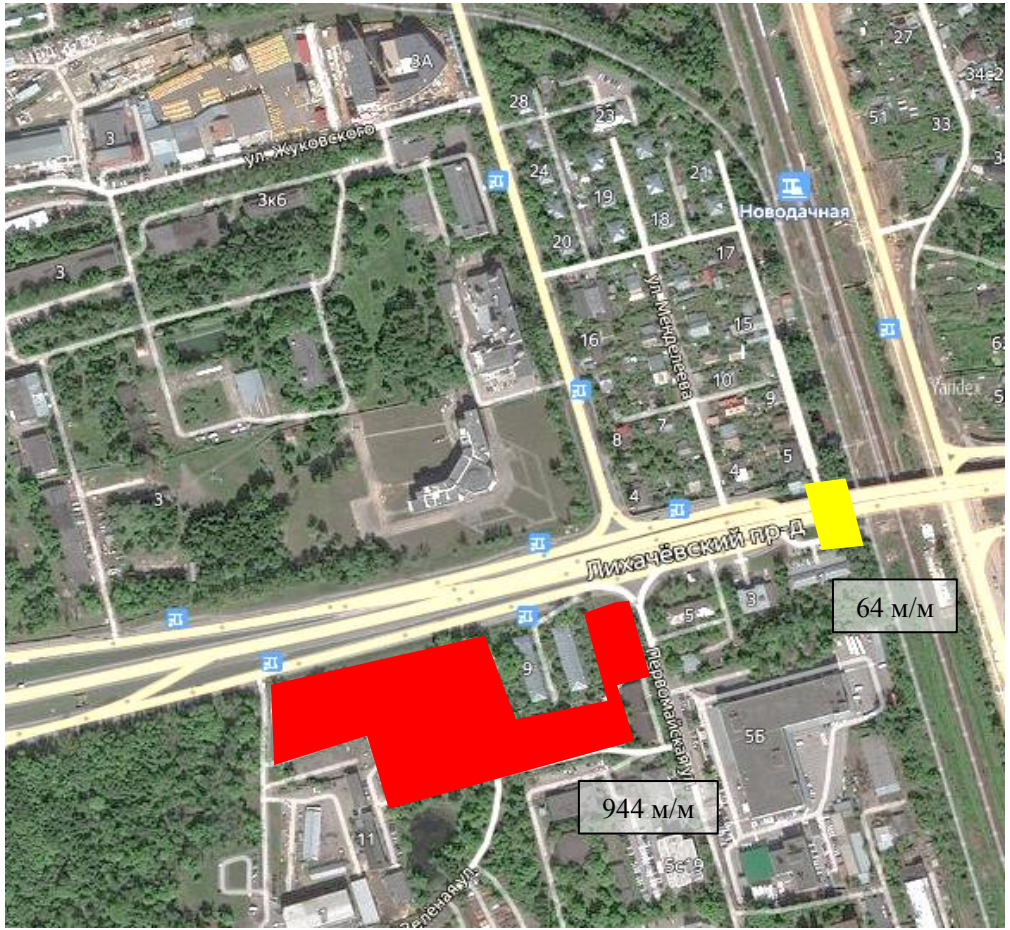
Предложения по организации парковок на ст. Новодачная



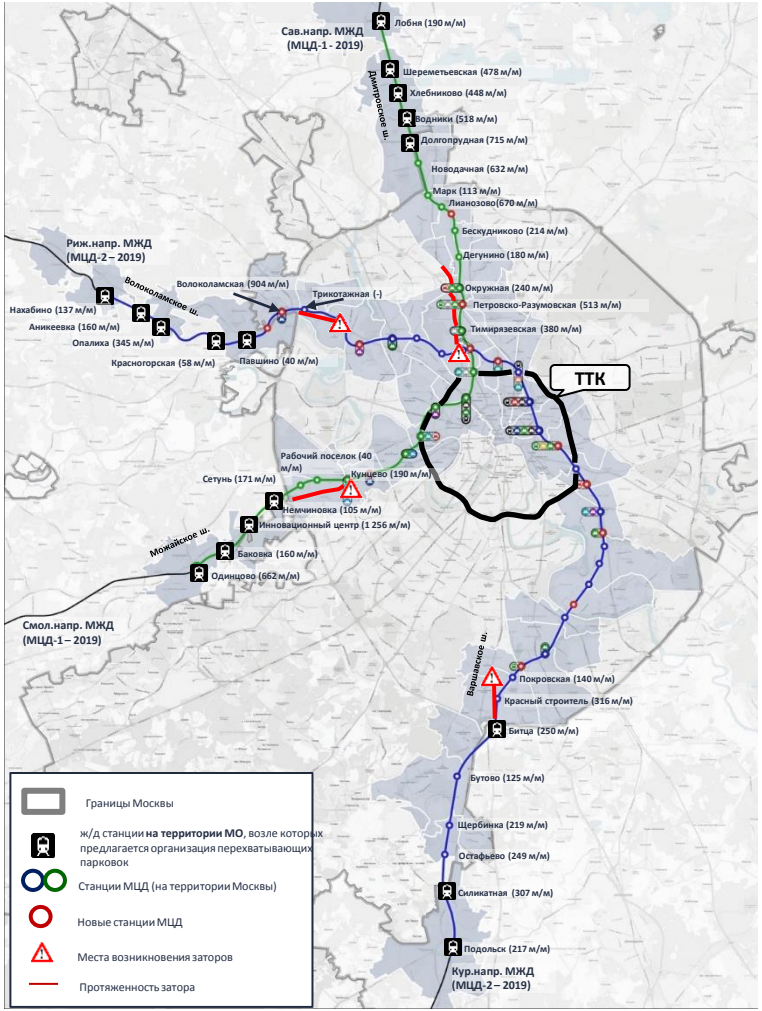
Создание новых 1 008 машиномест

		Площадь (м2)	Кол-во м/мест
	Перспективные места под парковку	**23 600**	**944**
	Строится МТДИ	**1 600**	**64**
		ВСЕГО	**1 008**

	Прибытие	Чел в сутки
1	На железнодорожную станцию	**2 127**
2	На общественном транспорте	**1 030**



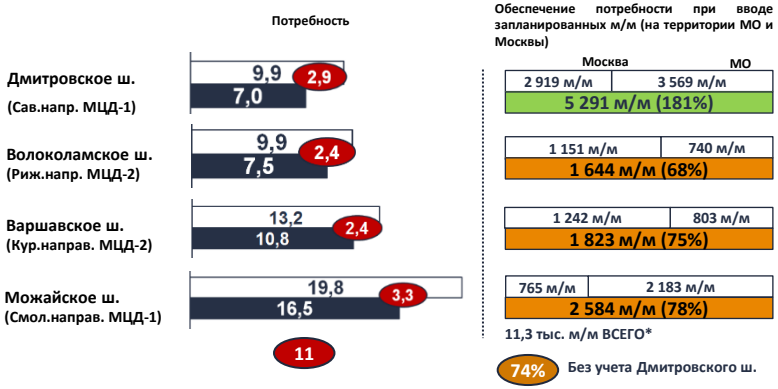
Организация перехватывающих парковок возле станций МЦД



- В 2019 г. планируется ввод МЦД 1 и МЦД 2, включающих в себя **66 станций** (52 на территории Москвы, 14 – на территории Московской области)
- ГБУ «МосТрансПроект» **выполняет разработку схем транспортного обслуживания** в районе станций МЦД 1 и МЦД 2 **на территории Москвы (52 станции, 11 720 м/м)**
- ГБУ «МосТрансПроект» разработана **Концепция организации парковок перехватывающего типа** у строящихся станций метрополитена и МЦД. Общая потребность в перехватывающих парковках **– 40тыс. м/м**
- 22.05.2019 Концепция **была рассмотрена на заседании Наблюдательного совета АНО «ДМТУ» и принципиально одобрена Минтрансом РФ.**

⚠ **Основной подход Концепции** – перехват автомобилей перед узлами (перекрестки, слияния), где происходит значительное снижение пропускной способности по основному направлению.

- Организация перехватывающих парковок для первоочередных МЦД-1 и МЦД-2 позволит обеспечить **снижение уровня загрузки** магистралей: Дмитровское ш., Волоколамское ш., Варшавское ш., Можайское ш.
- В соответствии с **Концепцией** общая потребность по данным направлениям составляет **11 тыс. м/м.**
- По итогам совместной проработки вопроса размещения перехватывающих парковок с Министерством транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Московской области (МТДИ МО), а также по итогам проведения выездных совещаний на станции МЦД-1 и МЦД-2 **определены возможные к дальнейшему рассмотрению участки на территории МО**



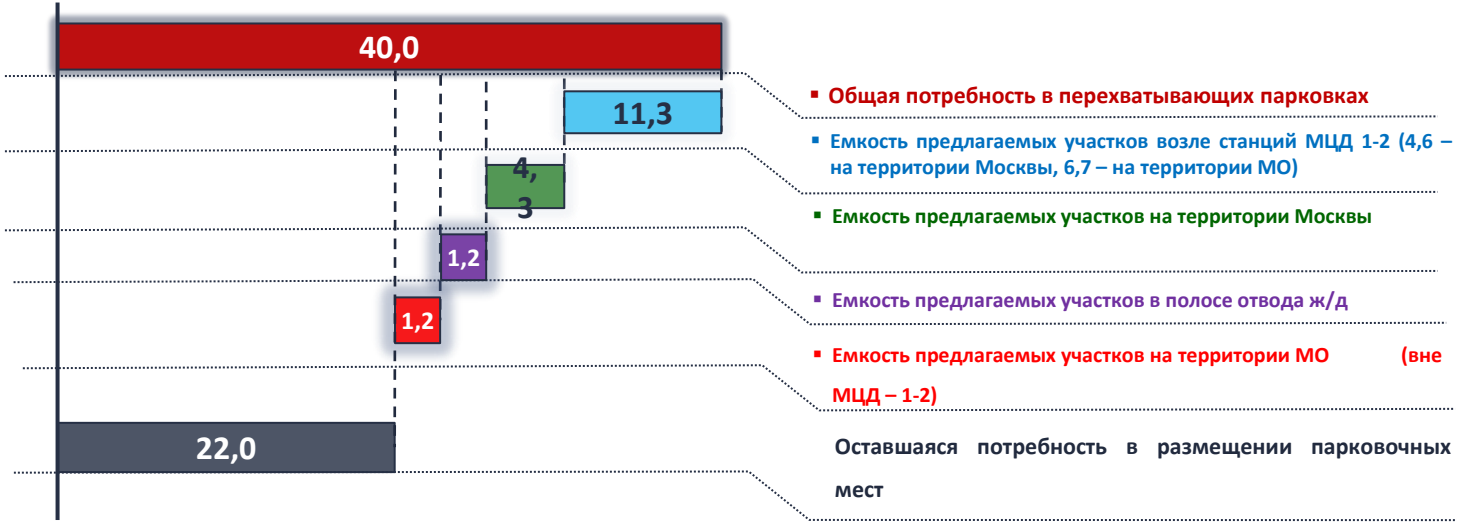
- *При реализации мероприятий транспортных схем станций МЦД в части перехватывающих парковок будет **полностью покрыт дефицит** парковок по направлению Дмитровского ш.
- Потребность по Волоколамскому ш., Варшавскому ш., Можайскому ш. будет покрыта **на 74%**

Требуемые решения:

- **Обеспечить дальнейшую проработку перехватывающих парковок на территории МО**

Выводы

- В ходе проведенного анализа были сформированы **предложения** по размещению перехватывающих парковок вдоль вылетных магистралей города
- Размещение перехватывающих парковок предусматривается как внутри МКАД так и за ее пределами с учетом возможности пересадки на объекты СВТ
- По итогам проработки вопроса совместно с Министерством транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Московской области определены возможные для дальнейшей проработки участки



Требуемые решения:

- **Обеспечить дальнейшую проработку перехватывающих парковок на территории МО**

Организация перехватывающих парковок возле станций МЦД в 2019 году

- В рамках запуска МЦД-1 и МЦД-2 в 2019 году ГКУ АМПП совместно с ДКР определен перечень реализуемых парковок (923 м/м)

Лианозово (МЦД-1)

	Статус	S	Кол-во мест
1	Не обременен	7 600 кв.м.	320 м/м
2	Частично в границах УДС, Частично границы природной и озелененной территории	5 300 кв.м.	170 м/м

Кунцево (МЦД-1)

	Статус	S	Кол-во мест
1	Не обременен, частично входит в границы УДС	2 100 кв.м.	60 м/м

Дегунино (МЦД-1)

	Статус	S	Кол-во мест
1	ГКУ «АМПП» Договор безвозмездного пользования ЗУ	3 049 кв.м.	131 м/м

Царицыно (МЦД-2)

	Статус	S	Кол-во мест
1	ГКУ «АМПП» Договор безвозмездного пользования ЗУ	5 314 кв.м.	242 м/м

- ГБУ «Мостранспроект» совместно с ДКР ведет проработку реализации транспортных схем по **10 станциям** в рамках комплексного благоустройства в 2020 году:

МЦД-1 – Тимирязевская, Славянский бульвар

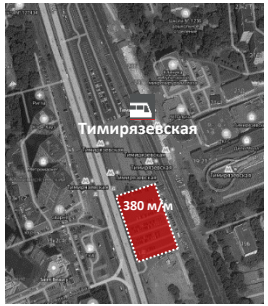
МЦД-2 – Пойма, Волоколамская, Щукинская, Марьина Роща, Печатники, Курьяново, Щербинка, Остафьево

Московский Транспорт

Организация перехватывающих парковок возле станций МЦД в 2020 году

- В рамках транспортных схем по 10 станциям МЦД-1 и МЦД-2 в 2020 году предполагается организация **1 511 м/м**

Тимирязевская (МЦД-1)



Славянский б-р (МЦД-1)

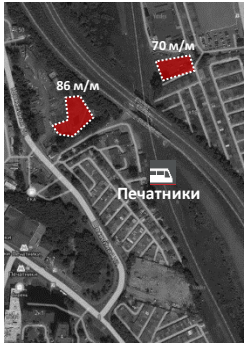
Пенягино (МЦД-2)

Волоколамская (МЦД-2)

Щукинская (МЦД-2)

Марьина Роща (МЦД-2)

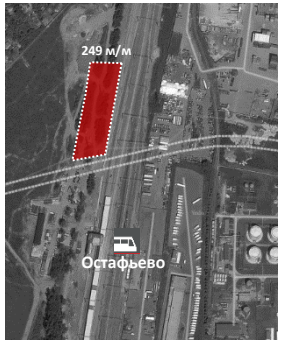
Печатники (МЦД-2)



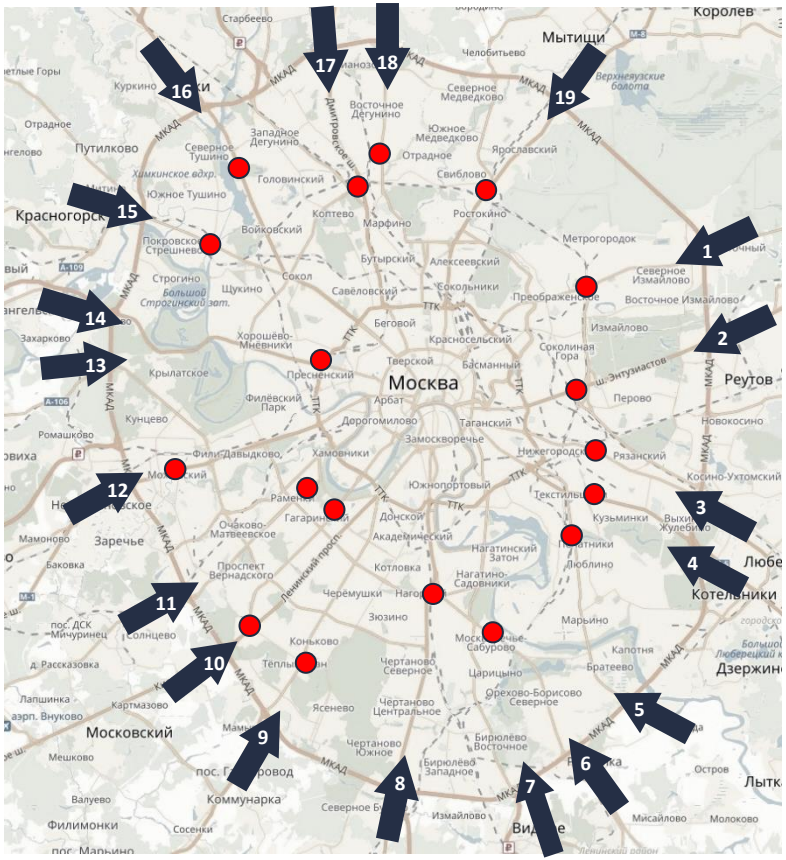
Печатники (МЦД-2)

Щербинка (МЦД-2)

Остафьево (МЦД-2)



Основной подход к разработке Концепции – перехват автомобилей сверх пропускной способности сложных узлов УДС



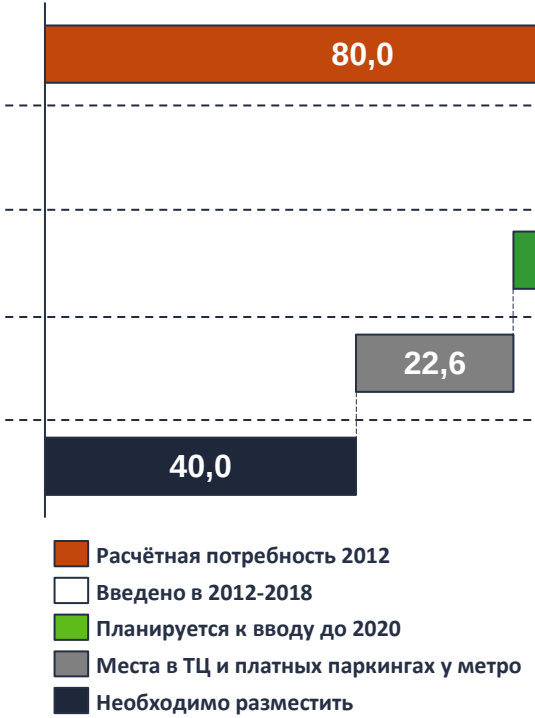
- В пределы МКАД ежедневно въезжает более 1 млн. личных автомобилей
- Многие вылетные магистрали города обеспечивают значительную пропускную способность вблизи МКАД (широкие и бессветофорные)
- **На каждой вылетной магистрали на участке между ТТК и МКАД имеются узлы** *(перекрёстки, слияния)*, **в которых пропускная способность по основному направлению значительно снижается**

- **Пропускная способность этих узлов по основному направлению и является лимитирующим значением въезда, автомобильный поток сверх которого целесообразно «перехватывать»**

Узлы с минимальной пропускной способностью

Основные направления въезда *(рассмотрены далее)*

В 2012 году ДТиРДТИ потребность в перехватывающих парковках на въезде в Москву составляла 80 тыс. машино-мест



Расчёт выполнен в рамках Транспортной стратегии развития Москвы при участии консультантов McKinsey&Company, представлен в приложении

Введено 27 паркингов у 21 станции метро на 10 800 машино-мест

Планируется ввод до 2020 года всего 6,6 тысяч машино-мест на перехватывающих паркингах

Порядка 20 тыс. машино-мест в коммерческих паркингах или паркингах ТЦ вблизи станций метрополитена по факту используется в качестве перехватывающих

- **Таким образом для достижения исходной цели Транспортной стратегии, необходимо размещение ещё порядка 40 тысяч машино-мест**

* https://www.mos.ru/otvet-transport/kak-rabotayut-perehvatyvayuschie-parkovki/

Приложение

Суммарно по всем направлениям въезда в город дополнительно требуется около 40 тысяч машино-мест

Соотношение текущего спроса на поездки и пропускной способности узких мест на утренний пик (07:00-10:00) по направлениям, тыс. ТС

- **В настоящий момент избыточная интенсивность движения автотранспорта в критических местах составляет порядка 40 тыс. автомобилей**
- **Организация перехватывающих парковок с расчетной потребностью в количестве 40,0 тыс. машиномест позволит снизить транспортный спрос на критичных участках УДС и минимизировать заторовые ситуации**
- **Вся остающаяся потребность должна быть обеспечена перехватывающими парковками в МО**

Московский Транспорт

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

210 лет

Вопрос №6

О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги

Докладчик:
ГК «Автодор»

Центральная кольцевая автомобильная дорога - схема прохождения

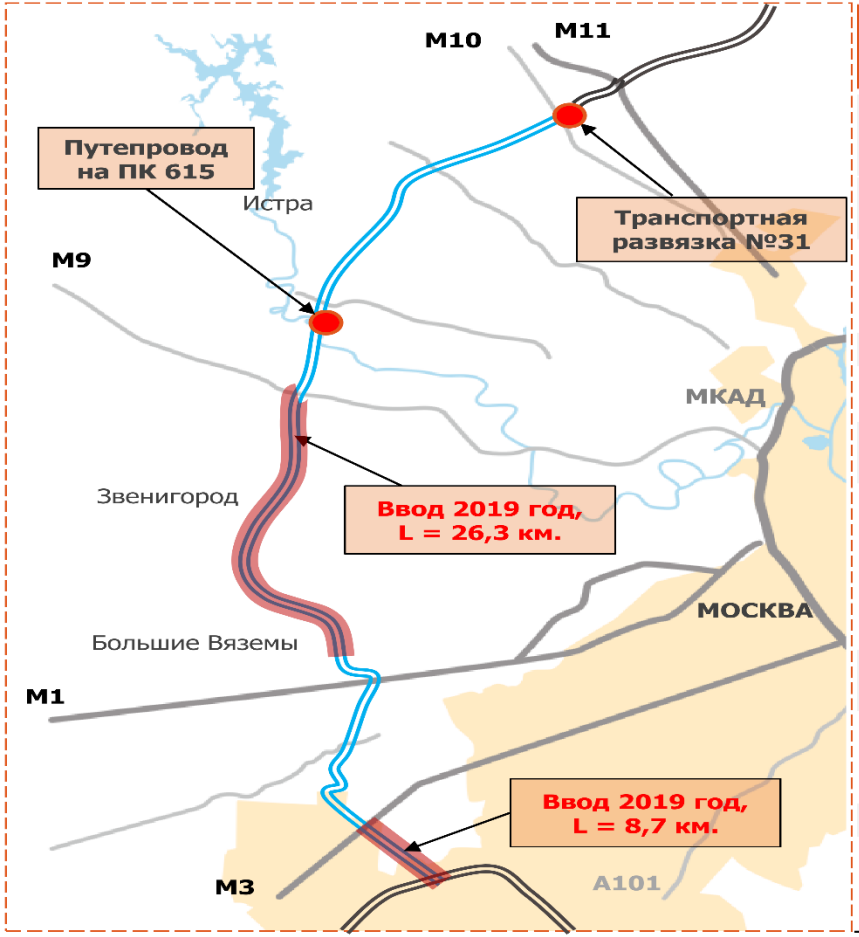
Общая протяженность всех проектных участков ЦКАД = **336,446 км**

- **Пусковой комплекс №1** от М4 до 11 км А-107 – **49,5 км**
- **Пусковой комплекс №3** от М11 до М7 – **105,87 км**
- **Пусковой комплекс №4** от М7 до М4 – **96,846 км**
- **Пусковой комплекс №5** «Звенигородский ход» – **76,44 км**
- **Пусковой комплекс №5-3** – **7,8 км**
- Железнодорожное направлени
- **МТК** Международные транспортные коридоры
- Аэропорты

Основные параметры по объекту Пусковой комплекс № 1

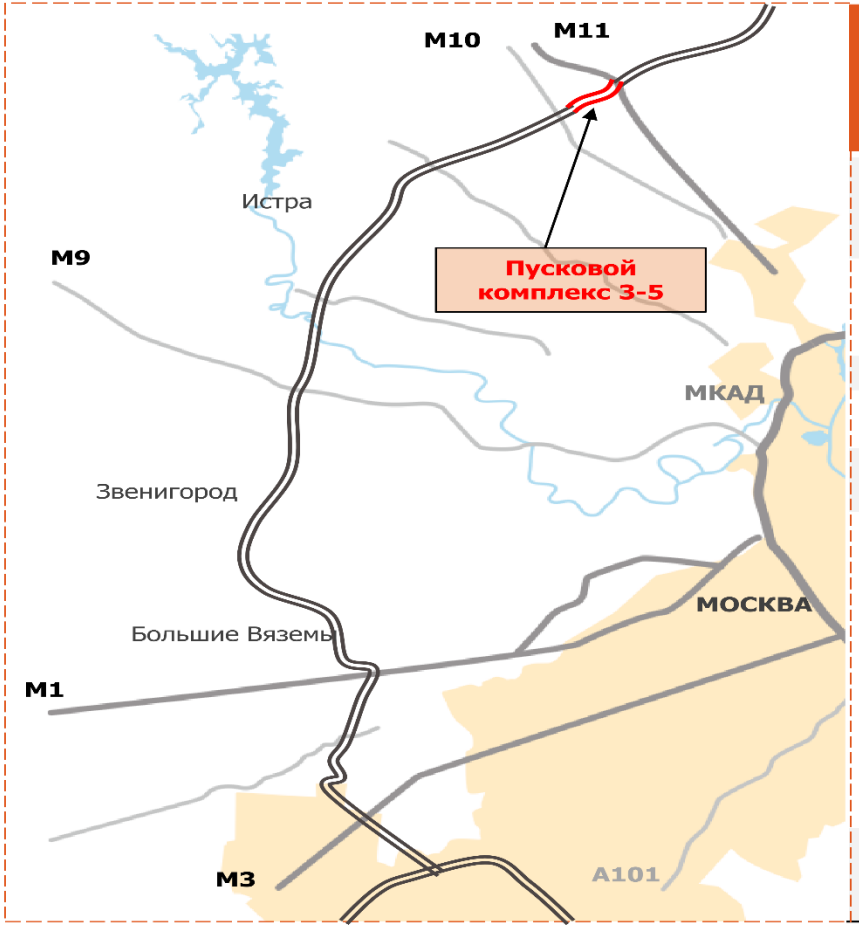
Месторасположение:	**Московская область: Муниципальный городской округ Домодедово, Домодедовский район, Подольский район, Наро-Фоминский район. Г. Москва: Троицкий административный округ**
Протяженность участка:	**49,5 км** (включая 41 искусственное сооружение общей длиной 7,8 км.)
Прогнозируемая интенсивность на 2030 г.:	**43 500 авт./сутки**
Категория дороги:	**1А**
Число полос движения:	**4**
Стоимость пускового комплекса:	**53,2 млрд. руб.**
Государственное финансирование:	**46,4 млрд. руб., в т.ч.:** финансирование по ДИС – 41,9 млрд. руб., прочие (выкуп земельных участков, строительный контроль и др. – 4,5 млрд. руб.)
Частное финансирование:	**6,8 млрд. руб.**
Тип контракта:	**Долгосрочное инвестиционное соглашение, АО «КРОКУС ИНТЕРНЭШНЛ»**
Срок контракта:	**23 года**
Сроки строительства:	**2014-2018, в соответствии с актуализированным паспортом - октябрь 2020 года**

Основные параметры по объекту Пусковой комплекс № 5



Месторасположение:	Наро-Фоминский, Одинцовский, Истринский, Солнечногорский районы и городской округ Звенигород
Протяженность участка:	**76,44 км** (включая 26 искусственных сооружений общей длиной 2,4 км.)
Возможный ввод в 2019 году	**35,0 км**
Прогнозируемая интенсивность на 2030 г.:	**26 600 авт./сутки**
Категория дороги:	**II**
Число полос движения:	**4**
Стоимость пускового комплекса:	**47,9 млрд. руб.**
Государственное финансирование:	**43,0 млрд. руб., в т.ч.:** - финансирование по ДИС – 37,3 млрд. руб. - прочие (выкуп земельных участков, строительный контроль и др.– 5,7 млрд. руб.)
Частное финансирование:	**4,9 млрд. руб.**
Тип контракта:	**Долгосрочное инвестиционное соглашение ООО «Кольцевая магистраль»**
Срок контракта:	**24 года**
Сроки строительства:	**2015-2018 в соответствии с актуализированным паспортом проекта - октябрь 2020 года**

Основные параметры по объекту Пусковой комплекс № 3 - 5

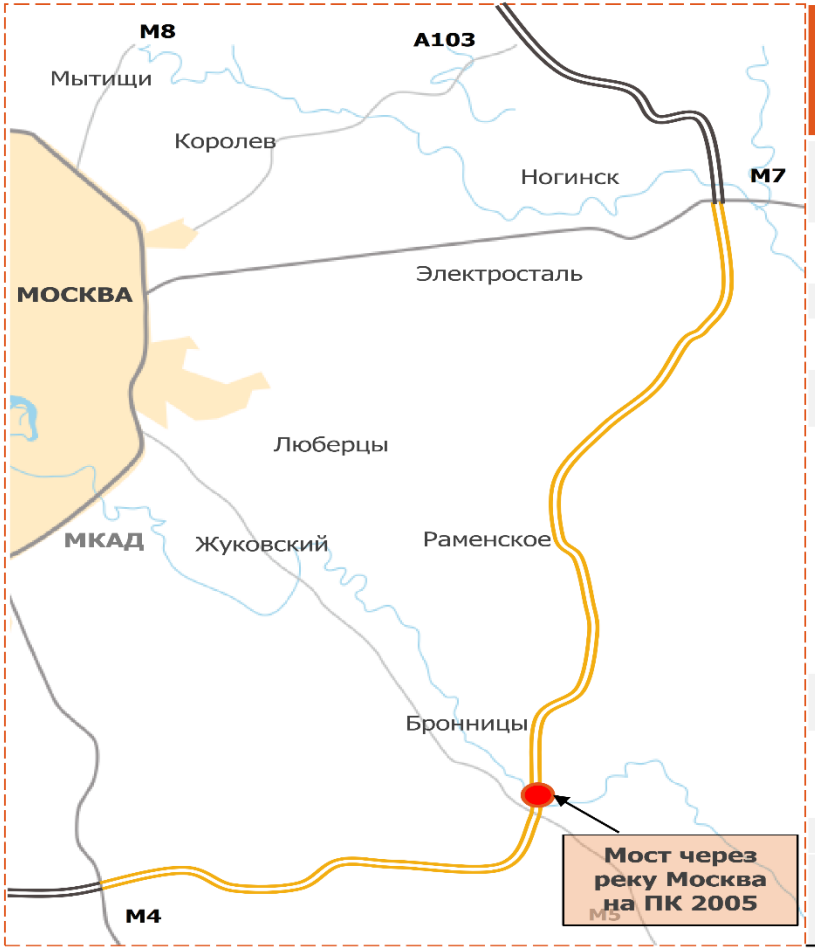


Месторасположение:	Солнечногорский районы
Протяженность участка:	**7,8 км** (включая 5 искусственных сооружений общей длиной 0,6 км.)
Прогнозируемая интенсивность на 2030 г.:	**26 300 авт./сутки**
Категория дороги:	**II**
Число полос движения:	**4**
Стоимость пускового комплекса:	**7,5 млрд. руб.**
Государственное финансирование:	**7,5 млрд. руб., в т.ч.:** - финансирование по контракту – 6,6 млрд. руб. - прочие (переустройство инженерных коммуникаций – 0,9 млрд. руб.)
Тип контракта:	**Договор подряда** **АО «ДСК» АВОБАН»**
Сроки строительства:	**в соответствии с актуализированным паспортом проекта - октябрь 2020 года**

Основные параметры по объекту Пусковой комплекс № 3

Месторасположение:	**Солнечногорский, Дмитровский, Пушкинский, Щелковский и Ногинский районы, городской округ Черноголовка**
Протяженность участка:	**105,87 км** (включая 67 искусственных сооружений общей длиной 6,8 км.)
Прогнозируемая интенсивность на 2030 г.:	**43 500 авт./сутки**
Категория дороги:	**1А**
Число полос движения:	**4**
Стоимость пускового комплекса:	**97,1 млрд. руб.**
Государственное финансирование:	**57,9 млрд. руб. в т.ч.:** финансирование по концессионному соглашению – 42,2 млрд. руб., подготовка территории строительства – 8,1 млрд. руб. прочие расходы Государственной компании – 7,6 млрд. руб.
Частное финансирование:	**39,2 млрд. руб.**
Тип контракта:	**Концессионное соглашение с платой концедента ООО «Автодорожная строительная корпорация»**
Срок контракта:	**30 лет**
Сроки строительства:	**2016-2019 в соответствии с актуализированным паспортом проекта - октябрь 2020 года**

Основные параметры по объекту Пусковой комплекс № 4



Месторасположение:	Ногинский, Павлово-Посадский, Воскресенский и Раменский районы, Электросталь и Домодедово
Протяженность участка:	**96,846 км** (включая 71 искусственное сооружение общей длиной 10,2 км.)
Прогнозируемая интенсивность на 2030 г.:	**40 300 авт./сутки**
Категория дороги:	**1А**
Число полос движения:	**4**
Стоимость пускового комплекса:	**100,0 млрд. руб.**
Государственное финансирование:	**64,3 млрд. руб., в т.ч.:** - по Концессионному соглашению – 49,7 млрд. руб. + доиндексация – 2,6 млрд.руб. - подготовка территории строительства – 6,5 млрд. руб. - прочие (выкуп земельных участков, строительный контроль и др.– 5,5 млрд. руб.)
Частное финансирование:	**35,7 млрд. руб.**
Тип контракта:	**Концессионное соглашение с платой концедента - ООО «Юго-восточная магистраль»**
Срок контракта:	**30 лет**
Сроки строительства:	**2017-2019 в соответствии с актуализированным паспортом - октябрь 2021 года**

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ЦКАД

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Общая стоимость ЦКАД, млрд.руб.	По Паспорту 310-р (ред. 29.06.2019)	Профинансировано на 27.09.2019	%
Всего, из них:	315,864	178,547	57%
- Средства ФНБ	150,000	76,925	51%
- Субсидии Федерального бюджета	74,861	66,931	89%
- Собственные средства ГК «Автодор» *	1,879	1,752	93%
- Инвестиции исполнителей и концессионеров	89,124	32,938	37%

в том числе:	План до конца 2019 г.	Профинансировано на 27.09.2019	%
Финансирование инвестиционных соглашений (2 ДИС и 2 концессионных соглашения):	260,3*	150,8	58%

*** Общая объем финансирования по 2 ДИС и 2 концессионных соглашения без учета продления сроков.**

ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПО ЦКАД

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Год реализации	Профинансировано		Выполнено строительно-монтажных работ	
	млрд. руб.	в % к общей стоимости	млрд. руб.	в % к общей стоимости
2012-2014 гг.	17,3	5,52%	0	0 %
2015 г.	18,8	6,00%	0,6	0,23%
2016 г.	18,9	6,03%	6,0	2,33%
2017 г.	20,0	6,38%	15,0	5,80%
2018 г.	69,4	22,15%	53,9	20,9%
План на 2019 г.	83,9(факт 34,1)	31,9%	83,2 (факт 46,5)	42,2%
Всего :	178,5	56,52%	122	46,86%

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕМАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Концессионер / Исполнитель	1 пусковой комплекс	3 пусковой комплекс	4 пусковой комплекс	5 пусковой комплекс	5-3 пусковой комплекс	Итого:
	АО «КРОКУС ИНТЕРНЭШНЛ»	ООО «Автодорожная строительная корпорация»	ООО «Юго-восточная магистраль»	ООО «Кольцевая магистраль»	АО "ДСК"АВТОБАН"	
Договор	ДИС от 23.05.2014 № ИД-2014-461	Концессионного соглашения от 16.09.2016 № К-4	Концессионного соглашения от 02.06.2017 № К-5	ДИС от 24.12.2014 № ИД-2014-1266	Договор от 25.04.2019 № П01-2019-494	
Искусственные сооружения (шт./км.) (без учета пешеходных переходов)	41 / 7,8	67 / 6,8	71 / 10,2	26 / 2,4	5/0,54	**210/27,74**
Общая стоимость соглашения, руб.	48 733 433 948	81 435 540 900	87 967 737 166	42 168 802 932	5 819 970 000	**266 125 484 946**
Государственное финансирование, руб.	41 966 456 718	42 203 799 200	49 686 000 000	37 325 194 878	5 819 970 000	**177 001 420 796**
Планируемое привлечение собственных средств концессионера	6 766 977 230	39 231 741 700	38 281 737 166	4 843 608 054	Не предусмотрено	**89 124 064 150**
Фактическое финансирование с начала строительства						
Общее финансирование по объекту, в том числе:	33 717 798 466	62 127 136 175	24 751 737 289	30 228 227 472	97 105 570	**150 922 004 974**
- выданный аванс	20 530 048 945	27 161 139 760	14 905 800 000	20 387 995 349	97 105 570	**83 082 089 624**
- за выполненные работы	13 187 749 520	2 027 051 161	9 845 937 289	9 840 232 123	0	**34 900 970 095**
- привлеченные собственных средств концессионера	0	32 938 945 254	0	0	не предусмотрено	**32 938 945 254**
Дебиторская задолженность	12 280 843 061	4 849 591 330	10 407 435 865	5 860 993 321	97 105 570	**33 495 969 148**
Затраты Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на ПИР, освобождение территории	4 602 455 199	11 284 558 813	6 023 880 981	3 761 801 111	969 257 407	**26 641 953 513**

*** Стоимость согласно заключению ФАУ «Главгосэкспертиза России»**

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБЪЕМАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ФАКТИЧЕСКОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ЗА 2019 год

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

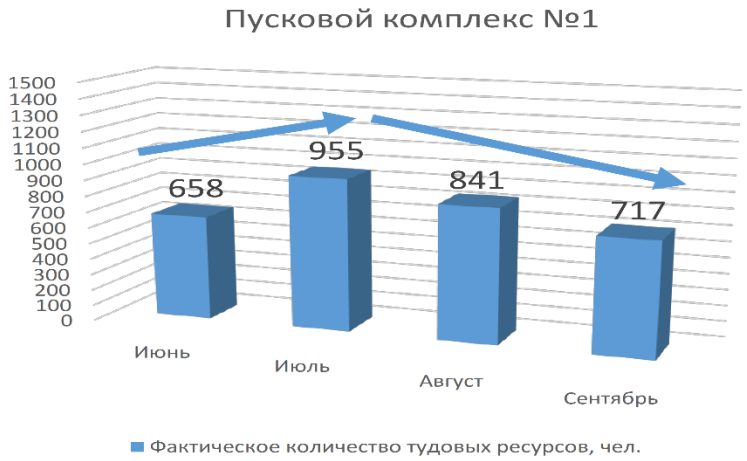
Финансирование	1 пусковой комплекс	3 пусковой комплекс	4 пусковой комплекс	5 пусковой комплекс	5-3 пусковой комплекс	Итого:
Концессионер / Исполнитель	АО «КРОКУС ИНТЕРНЭШНЛ»	ООО «Автодорожная строительная корпорация»	ООО «Юго-восточная магистраль»	ООО «Кольцевая магистраль»	АО "ДСК"АВТОБАН"	
Общее финансирование (по концессии/ДИС), в том числе:	5 492 995 745	13 358 749 337	10 605 137 289	2 910 037 925	97 105 570	32 464 025 866
- выданный аванс	3 195 111 929	0	759 200 000	0	97 105 570	4 051 417 499
- за выполненные работы	2 297 883 816	2 027 051 161	9 845 937 289	2 910 037 925	0	17 080 910 191
- средства инвестора	0	11 331 698 175	0	0	0	11 331 698 175
Выполнено СМР, в том числе:	4 137 653 887	23 038 245 393	15 617 841 614	3 701 478 546	0	46 495 219 440
Итоги за I кв. 2019 г.:						
- план	2 073 284 604	2 154 365 000	0	982 546 984	0	5 210 196 588
- факт	1 454 220 183	3 603 260 760	0	982 546 984	0	6 040 027 927
Итоги за 2 кв. 2019 г.:						
- план	3 294 799 333	14 132 742 895	12 064 000 000	1 530 858 131	0	31 022 400 359
- факт	1 341 716 852	13 157 530 706	12 064 456 107	1 530 858 131	0	28 094 561 796
Итоги за 3 кв. 2019 г.:						
- план	4 820 362 796	13 246 042 404	3 763 821 000	1 347 470 237	0	23 177 696 437
- факт	1 341 716 852	6 277 453 927	3 553 385 507	1 188 073 431	0	12 360 629 717
- план октябрь	1 367 561 687	4 123 181 000	1 745 393 000	1 209 675 460	0	8 445 811 147
- факт октябрь	0	0	0	0	0	0
- план ноябрь	1 532 034 955	2 255 288 479	1 652 393 000	1 005 387 476	0	6 445 103 910
- факт ноябрь	0	0	0	0	0	0
- план декабрь	1 085 669 985	1 423 551 000	1 763 393 000	4 753 065 256	0	9 025 679 241
- факт декабрь	0	0	0	0	0	0

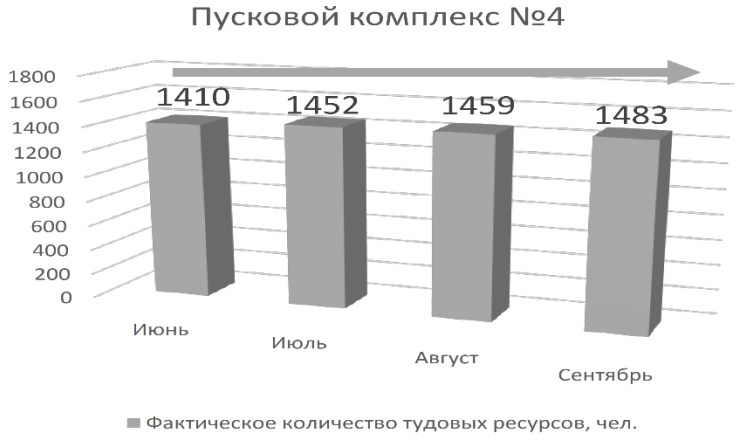
ОСВОБОЖДЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

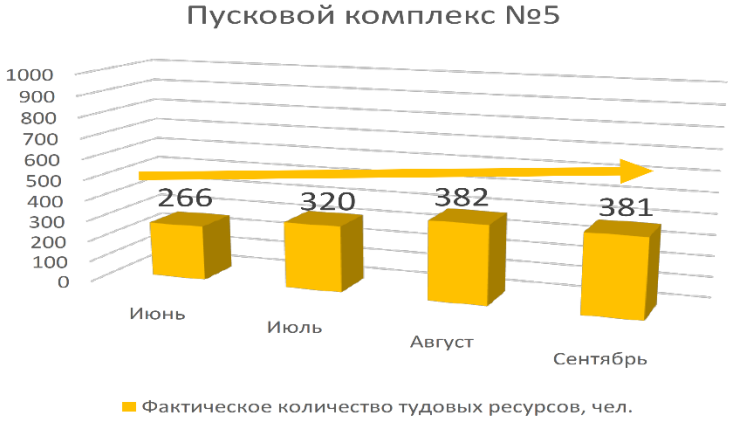
АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Концессионер / Исполнитель	Ед. изм.	1 пусковой комплекс	3 пусковой комплекс	4 пусковой комплекс	5 пусковой комплекс	3-5 пусковой комплекс
		АО «КРОКУС ИНТЕРНЭШНЛ»	ООО «Автодорожная строительная корпорация»	ООО «Юго-восточная магистраль»	ООО «Кольцевая магистраль»	АО "ДСК"АВТОБАН"
Общее количество участков для реализации объекта	га	630	1149	1122	537	63,3
	шт.	546	940	776	1061	207
Освобождение выполнено	га	623,7	1145,9	1 009,3	530	54,7
	шт.	523 (95,8%)	913 (97,1%)	587 (75,6%)	931 (87,7%)	143 (69,1%)
В процессе оформления, в том числе в судебном порядке	га	6,6	3,1	112,7	7	8,6
	шт.	23	27	189,0	130	64
Завершение работ по освобождению территории		Декабрь 2019 г.	Декабрь 2019 г.	Март 2020 г.	Ноябрь 2019 г.	Декабрь 2019 г.

ДИНАМИКА ДВИЖЕНИЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ
(динамика указана усреднено по месяцу на основании еженедельных отчетов)

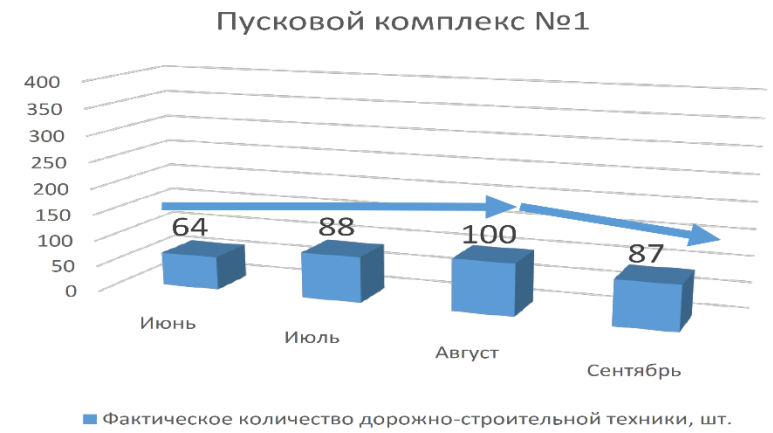


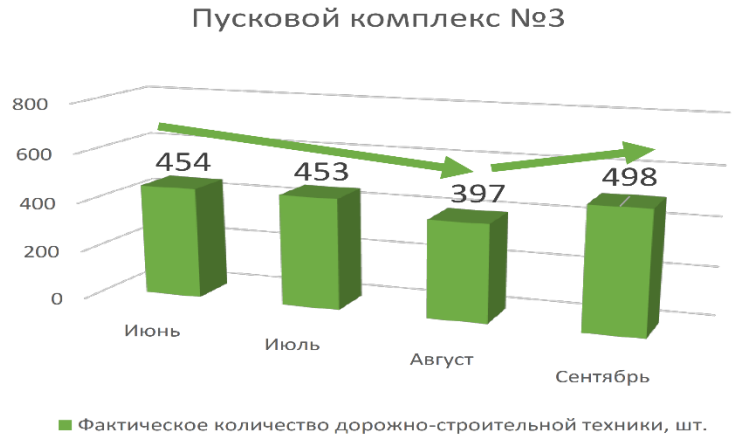


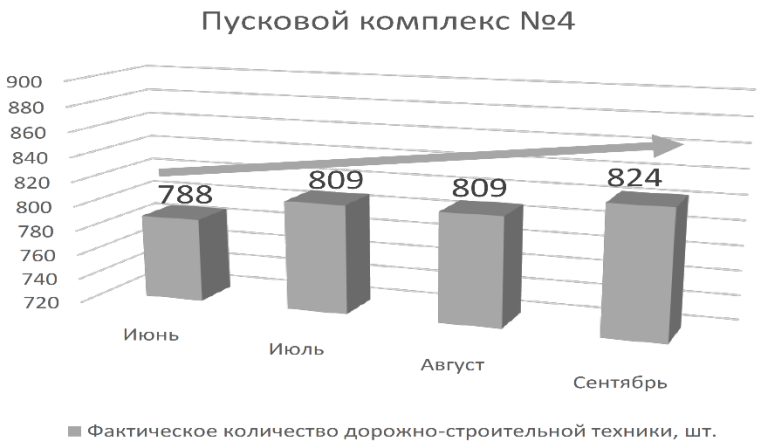


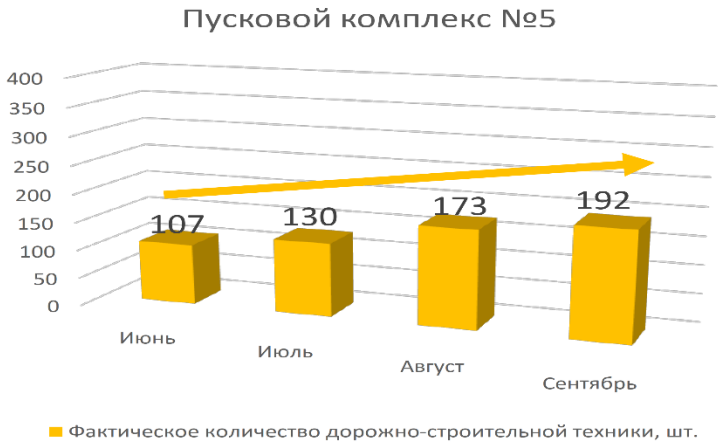
ДИНАМИКА ДВИЖЕНИЯ ТЕХНИКИ

(динамика указана усреднено по месяцу на основании еженедельных отчетов)

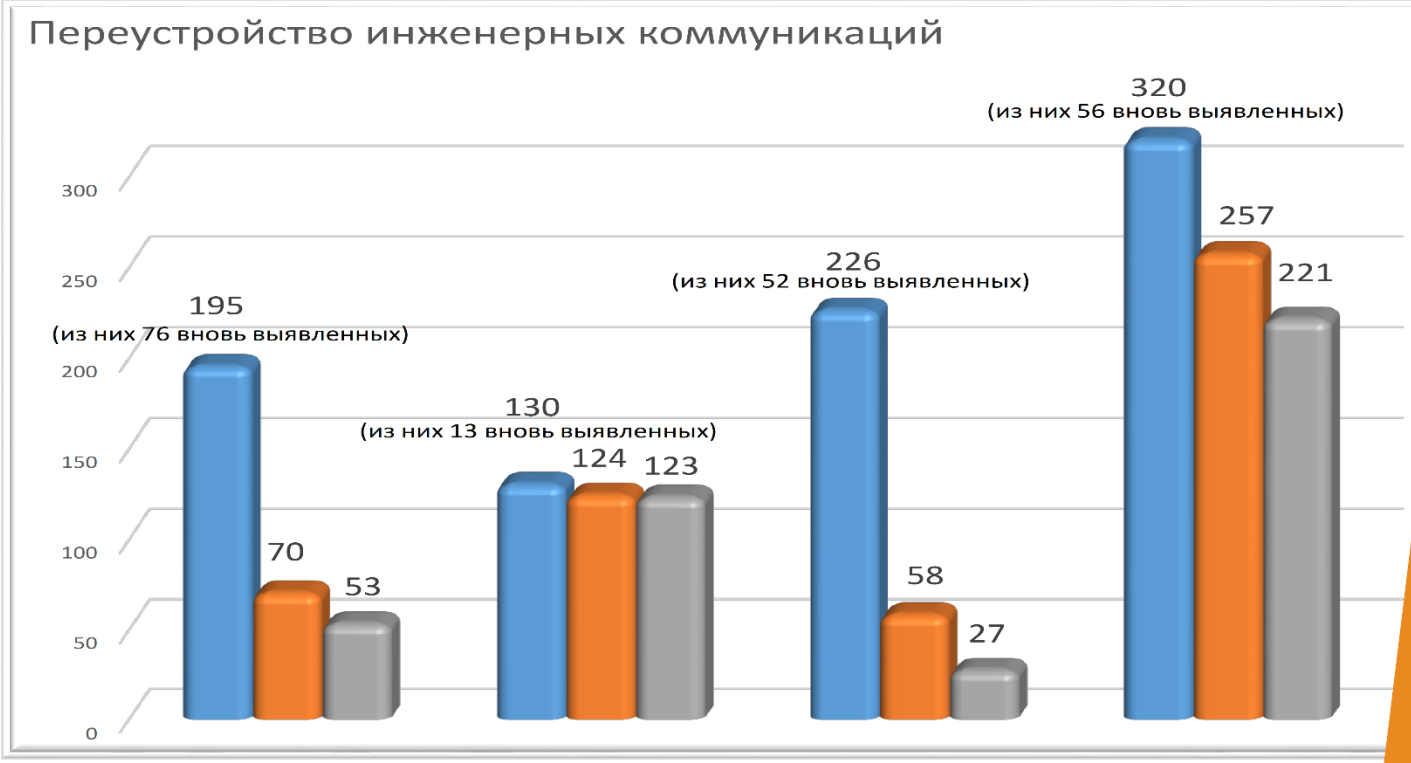








Динамика производства работ по переустройству инженерных коммуникаций



	Пусковой комплекс 1	Пусковой комплекс 3	Пусковой комплекс 4	Пусковой комплекс 5
Всего коммуникаций на объекте	195	130	22	320
Переустроенно с начало строительства	70	124	58	257
Переустроенно на 01.01.2019	53	123	27	221

Ликвидация «узких мест»

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)

Схема прохождения

339 км

Общая протяженность всех строящихся участков ЦКАД МО (1-я очередь)

- **Пусковой комплекс №1** от М4 до транспортной развязки №26 – 49,5 км
- **Пусковой комплекс №3** от М11 до М7 – 105,3 км
- **Пусковой комплекс №4** от М7 до М4 – 96,5 км
- **Пусковой комплекс №5** «Звенигородский ход» – 79,9 км
- **Пусковой комплекс №5-3** – 7,8 км
- **Обсуждаемые участки**
- **Железнодорожное направление**
- **МТК** Международные транспортные коридоры
- **Аэропорты**

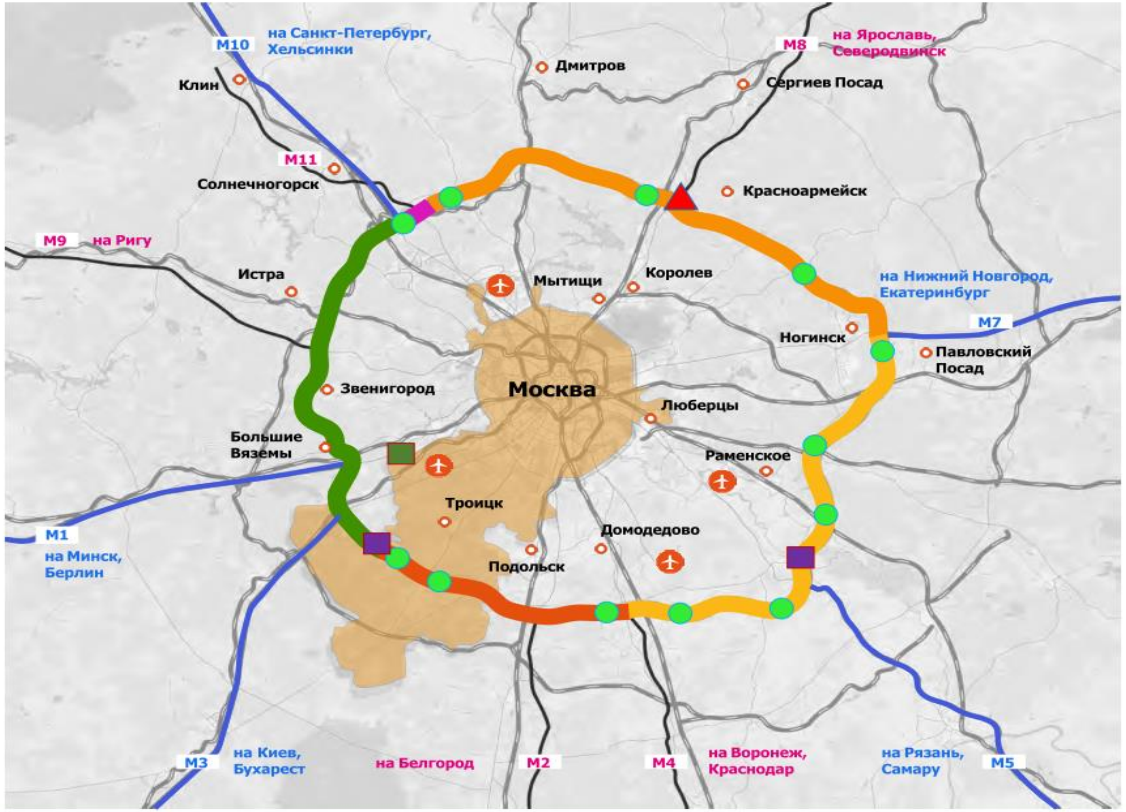
Ликвидация «узких мест»

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Предложения для включения в Программу деятельности Государственной компании, предусматривающие устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации

№ п/п	Наименование объекта	Сроки реализации	Стоимость строительства (прогнозная) млн руб.	Стоимость ПИР, млн руб.	Страницы презентации
1	Строительство транспортной развязки на пересечении А-113 Строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) пускового комплекса №5 с Волоколамским шоссе	2019-2022 гг.	1 850,0	70,0	6-9
2	Участок Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК 237+10 до ПК 279+60 пускового комплекса №5, обход д. Малые Вяземы Одинцовского района Московской области	2019-2023 гг.	7 500,0	155,0	10-13
3	Строительство транспортной развязки на пересечении А-113 Строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) пускового комплекса №5 с автомобильной дорогой Звенигород - Аксиньино - Николина Гора	2019-2022 гг.	805,0	58,0	14-17
4	Реконструкция моста через р. Москву на км 12 автодороги А-107 «Московское малое кольцо» Можайское - Волоколамское шоссе»	2019-2022 гг.	650,0	21,0	18-21
5	Строительство участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 “Россия”, граница работ по пусковому комплексу № 5). Этапы 3-5	2019-2022 гг.	20 583,0	50,0	22-25
6	Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги А-107 «Московское малое кольцо» Можайское - Волоколамское шоссе и А-113 строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московской области) на ПК 304 пускового комплекса №5	2019-2022 гг.	950,0	48,0	26-29
7	Строительство транспортной развяки на пересечении А-113 Строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) пускового комплекса №5 с автомобильной дорогой «ММК-Рычково-Истра»	2019-2022 гг.	990,0	48,0	30-33
8	Строительство надземного пешеходного перехода на ПК 326 пускового комплекса №5	2019-2020 гг.	78,0	4,0	34-37
9	Строительство эстакад на съездах № 5 и № 6 транспортной развязки № 5 пускового комплекса № 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области на пересечении с автомобильной дорогой М-5 «Урал»	2019-2021 гг.	1 560,0	0	38-41
10	Реконструкция Калужского шоссе в зоне пересечения с А-113 Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области пускового комплекса №1, 1-й очереди строительства, транспортной развязки №32	2019-2022 гг.	970,0	30,0	42-45
11	Пусковой комплекс (этап строительства) №1. Устройство и переустройство инженерных коммуникаций, сооружений и систем. Магистральные газопроводы и нефтепродуктоводы	2019-2020 гг.	5 060,0	60,0	46-51
12	Оснащение категорированных объектв транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности на А-113 Центральной кольцевой автомобильной дороге в Московской области	2019-2024 гг.	3 036,0	0	52-55
13	**Итого:**		**44 032,0**	**544,0**	
14	**Всего:**		**44 576,0**		

Ключевые элементы FREE-FLOW на ЦКАД



- Пусковой комплекс №1 49,5км
- Пусковой комплекс №3 105,87км
- Пусковой комплекс №4 96,85км
- Пусковой комплекс №5 76,44км
- Участок от ТР №31 до ТРN№18 7,8км

- Рамки СВП
- Аэропорты
- МТК Международные транспортные коридоры

- Центральный пункт управления
- Вспомогательный пункт управления
- Вспомогательный пункт управления на базе Голицынского филиала Автодора

336,46км Общая протяженность всех строящихся участков ЦКАД МО (1-я очередь)

АВТОДОР ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Логика проезда под рамкой FREE-FLOW

2. Фотофиксация ТС и переднего ГРНЗ

4. Фотофиксация ТС и заднего ГРНЗ

*ГРНЗ- государственный регистрационный номерной знак

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Основные сценарии проезда под рамкой СВП FREE-FLOW

1. Проезд транспортного средства с транспондером

Оплата по транспондеру

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Основные сценарии проезда под рамкой СВП FREE-FLOW

2. Проезд транспортного средства по ГРНЗ (без транспондера)

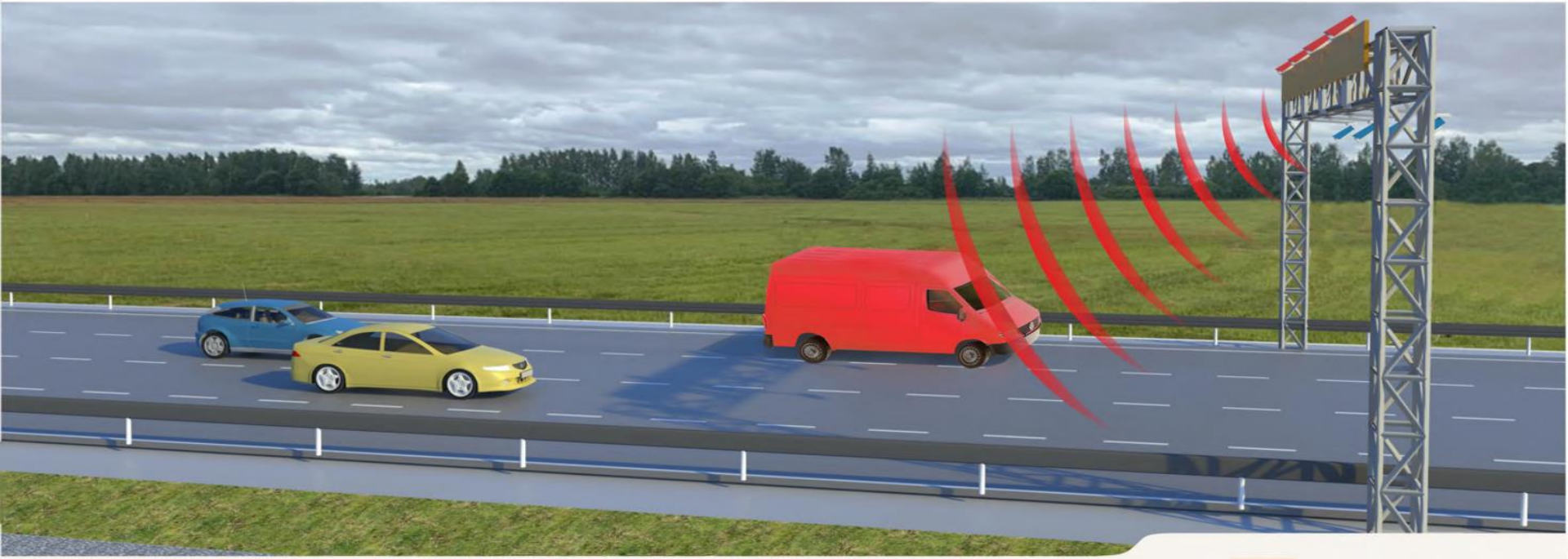
Оплата по ГРНЗ (российские и иностранные ГРНЗ)

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Основные сценарии проезда под рамкой СВП FREE-FLOW

3. Проезд транспортного средства нарушителя

Проезд без оплаты и вынесение административного штрафа



АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Архитектура интеллектуальной транспортной системы ЦКАД

Основные функции ЦПУ:

- Управление дорожным движением
- Идентификация транспортных средств
- Мониторинг параметров транспортных потоков
- Видеонаблюдение
- Выявление инцидентов
- Информирование участников дорожного движения
- Метеомониторинг
- Диагностика систем и оборудования

СВП - система взимания платы

АСУДД - автоматизированная система управления дорожным движениям

ЦПУ - центральный пункт управления интеллектуальной транспортной системой на ЦКАД (системы СВП и АСУДД)

ВПУ - вспомогательный пункт управления (может взять на себя все функции ЦПУ на отдельных пусковых комплексах ЦКАД)

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Планируемые способы оплаты проезда

На основании идентификации с использованием

Транспондер

ГРНЗ

Каналы оплаты и пополнения лицевых счетов

Центры продаж и обслуживание

СВЯЗНОЙ

Салон связи

Сбербанк Онлайн

Банки-партнеры Сбербанк онлайн

Оплата на АЗС

Веб-сайт

Сеть терминалов

SMS

СМС на короткий номер

Доступно в App Store

Загрузить на Google play

Мобильное приложение

АВТОДОР
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

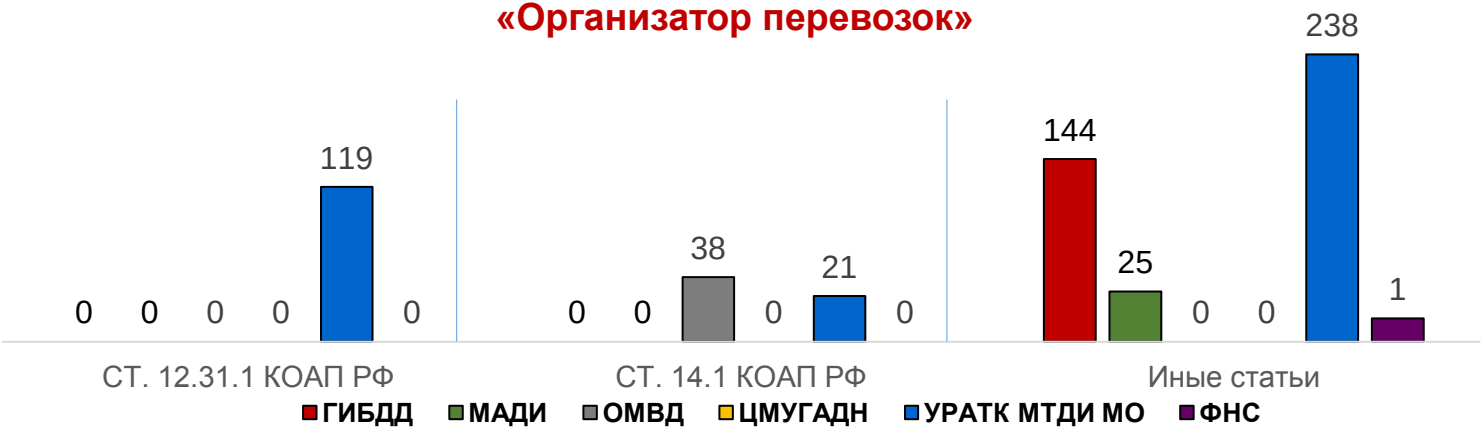
Вопрос №7

Об организации взаимодействия Москвы и Московской области по пресечению деятельности нелегальных такси

Докладчик:
Правительство Московской области
Правительство Москвы

Количество составленных административных материалов контрольно-надзорными органами при проведении совместных мероприятий с ГКУ «Организатор перевозок» **в отношении нелегальных перевозчиков,** эксплуатирующих транспортные средства категории М1, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам между Москвой и Московской областью за период с 01.01.2019 по 31.08.2019

Основные виды нарушений, выявленные контрольно-надзорными органами в ходе проведенных мероприятий совместно с ГКУ «Организатор перевозок»

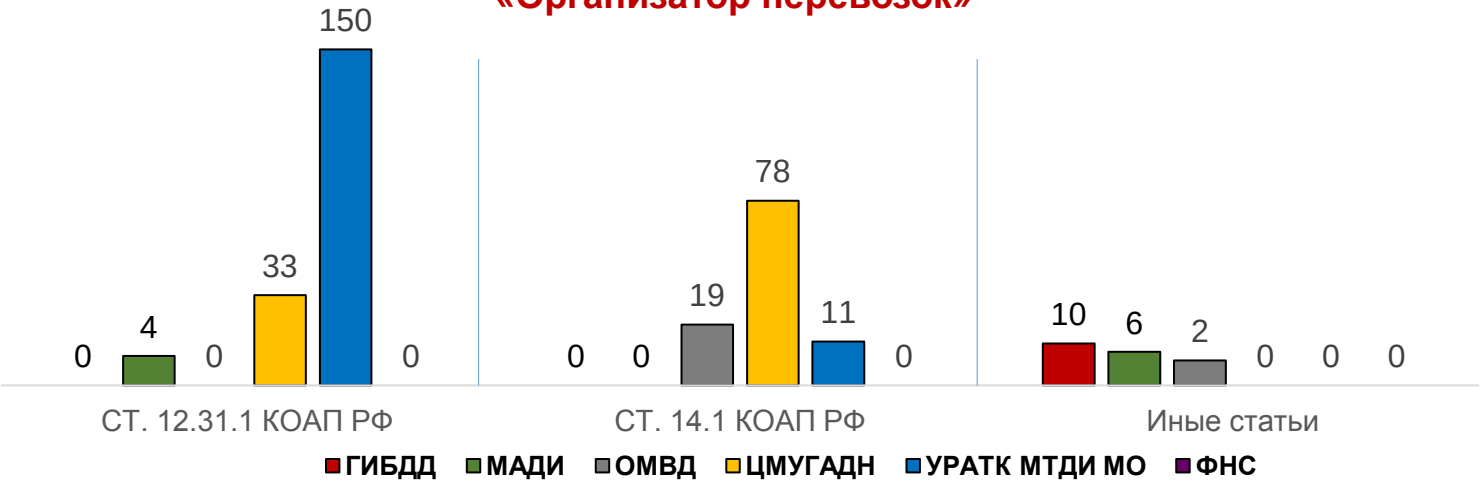


ст. 11.14.1 КоАП РФ – Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
ст. 12.12 КоАП РФ – Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика;
ст. 12.18 КоАП РФ – Не предоставление преимущества в движении пешеходам или иным участникам дорожного движения;
ст. 12.19 КоАП РФ – Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств;
ст. 12.20 КоАП РФ – Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки;
ст. 12.29 КоАП РФ – Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения;
ст. 12.3 КоАП РФ – Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения;
ст. 12.31.1 КоАП РФ – Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
ст. 12.37 КоАП РФ – Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
ст. 12.5 КоАП РФ – Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена, или транспортным средством, на ко тором незаконно установлен опознавательный знак «Инвалид»;
ст. 12.6 КоАП РФ – Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов;
ст. 12.7 КоАП РФ – Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством;
ст. 14.1 КоАП РФ – Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии);
ст. 14.5 КоАП РФ – Продажа товаров, выполнение работ либо оказание услуг при отсутствии установленной информации либо неприменение в установленных федеральными законами случаях конт рольно-кассовой техники;

Московский Транспорт

Результаты работы контрольно-надзорных органов при проведении совместных мероприятий с ГКУ «Организатор перевозок» по применению мер обеспечения **в отношении нелегальных перевозчиков,** эксплуатирующих транспортные средства категории М1, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам между Москвой и Московской областью за период с 01.01.2019 по 31.08.2019

Основные виды нарушений, выявленные контрольно-надзорными органами в ходе проведенных мероприятий совместно с ГКУ «Организатор перевозок»



ст. 12.16 КоАП РФ – Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги;
ст. 12.26 КоАП РФ – Невыполнение водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
ст. 12.3 КоАП РФ – Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных Правилами дорожного движения;
ст. 12.31.1 КоАП РФ – Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным эле ктрическим транспортом;
ст. 12.7 КоАП РФ – Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством;
ст. 14.1 КоАП РФ – Осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации или без специального разрешения (лицензии);
ст. 19.20 КоАП РФ – Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без специального разрешения (лицензии)

Московский Транспорт

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

210 лет

Вопрос №8

Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области на 2020 год

Докладчик:
АНО «ДМТУ»

Предложения членов Координационного совета в план работы на 2020 год

Всего поступило предложений – 28 из них:

- **9** Железнодорожный транспорт
- **10** Автомобильные дороги и УДС
- **4** ТЛЦ
- **5** Общие вопросы

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

План работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2020год II квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	О развитии пригородного железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла *(В соответствии с решением протокола КС от 23.09.2013 № 47 вопрос рассматривается ежеквартально)*	II квартал	ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области Росжелдор
2.	О реализации проектов строительства разноуровневых пешеходных переходов в местах транзитного перехода через железнодорожные пути на территории Московской области		Правительство Московской области ОАО «РЖД»
3.	О реализации Программы развития путепроводов на территории Московского региона: мероприятия по ликвидации одноуровневых ж/д переездов, строительство путепроводов на основе государственно-частного партнерства		Правительство Московской области Росавтодор Правительство Москвы ОАО «РЖД»
4.	О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) *(Данный вопрос рассматривается на каждом заседании КС в соответствии с протоколом КС от 07.07.2016 № 61)*		ГК «Автодор»
5.	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения на территории Московской области		Росавтодор Правительство Московской области ГК «Автодор»
6.	Об улучшении транспортной доступности городских округов Мытищи, Балашиха и Красногорск Московской области		Правительство Московской области ОАО «РЖД» Росавтодор
7.	Об исполнении мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года с определением мероприятий, связанных с расширение территории г. Москвы		АНО «ДМТУ»
8.	О выполнение плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области за 2019 год		АНО «ДМТУ»
9.	О выполнении протокольных поручений Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области		АНО «ДМТУ»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

План работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2020год IV квартал

№ п/п	Рассматриваемые вопросы	Дата рассмотрения	Ответственные за подготовку материалов
1.	О развитии пригородного железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла *(В соответствии с решением протокола КС от 23.09.2013 № 47 вопрос рассматривается ежеквартально)*	**IV квартал**	ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области Росжелдор
2.	О развитии грузовой логистики в Центральном транспортном узле с учётом реализации проекта Московских центральных диаметров		АНО «ДМТУ» ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
3.	О развитии высокоскоростного железнодорожного сообщения, включая интеграцию в транспортную систему Московского региона		АО «Скоростные магистрали» ОАО «РЖД» Правительство Москвы Правительство Московской области
4.	Организация выделенных полос для движения общественного транспорта на вылетных магистралях в Московской области		Правительство Москвы Росавтодор Правительство Московской области
5.	О Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года.		АНО «ДМТУ»
6.	О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) *(Данный вопрос рассматривается на каждом заседании КС в соответствии с протоколом КС от 07.07.2016 № 61)*		ГК «Автодор»
7.	Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2021 год		АНО «ДМТУ»

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Учет предложений членов Координационного совета в план работы Координационного совета на 2020 год

№ п/п	Наименование вопроса	Инициатор вопроса	Примечание
1.	О развитии пригородного железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла, в том числе интеграция с остановочными пунктами Московского центрального кольца (I и II очередь)	Правительство Москвы (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы)	Указанные вопросы включен в план работы Координационного совета на II и IV кварталы в следующей редакции: О развитии пригородного железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла
2.	О реализации проекта «Развитие диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла»		
3.	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла: •строительство 3-го главного пути на участке ст. Железнодорожная-ст. Фрязево •строительство 2-го главного пути ст. Болшево - ст. Ивантеевка - ст. Фрязино •реконструкция железнодорожных путей на участке ст. Балашиха – мкр. Авиаторов Горьковского направления	Правительство Московской области	
4.	О реализации проекта «Развитие Центрального транспортного узла»	ОАО «РЖД»	
5.	О заключении соглашения между Правительством Московской области и ОАО «РЖД» о сотрудничестве при создании транспортно-пересадочных узлов на территории Московской области		
6.	Мероприятия по обеспечению безопасности граждан на объектах транспортной инфраструктуры в ходе ввода в эксплуатацию Московских центральных диаметров	УТ МВД России по ЦФО	
7.	О заключении соглашения с ОАО «РЖД» о строительстве разноуровневых пешеходных переходов в местах транзитного перехода граждан через железнодорожные пути на территории Московской области	Правительство Московской области	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал в следующей редакции: О реализации проектов строительства разноуровневых пешеходных переходов в местах транзитного перехода через железнодорожные пути на территории Московской области

Учет предложений членов Координационного совета в план работы Координационного совета на 2020 год

№ п/п	Наименование вопроса	Инициатор вопроса	Примечание
8.	Ликвидация мест одноуровневых пересечений федеральных автомобильных и железных дорог на территории Московского транспортного узла	Росавтодор	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал в следующей редакции: О реализации Программы развития путепроводов на территории Московского региона: мероприятия по ликвидации одноуровневых ж/д переездов, строительство путепроводов на основе государственно-частного партнерства
9.	О реализации Программы развития путепроводов на территории Московского региона: мероприятия по ликвидации одноуровневых ж/д переездов, строительство путепроводов на основе государственно-частного партнерства	Правительство Московской области	
10.	О реализации Программы развития путепроводов на территории Московского региона, включая мероприятия по ликвидации одноуровневых железнодорожных переездов	ОАО «РЖД»	
11.	О ходе реализации проекта строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД)	АНО «ДМТУ»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета на II и IV кварталы
12.	О состоянии аварийности и мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги», проходящих по территории Московской области, реализованных в 2019 году и запланированных на 2020 год	ГК «Автодор»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал в следующей редакции: Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального и регионального значения на территории Московской области
13.	Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения на территории Московской области.	Росавтодор	
14.	Финансирование транспортно-пересадочного узла и улично-дорожной сети (г.о. Мытищи, г.о. Балашиха, г.о. Красногорск)	Правительство Московской области	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал в следующей редакции: Об улучшении транспортной доступности городских округов Мытищи, Балашиха и Красногорск Московской области

Учет предложений членов Координационного совета в план работы Координационного совета на 2020 год

№ п/п	Наименование вопроса	Инициатор вопроса	Примечание
15.	Об исполнении мероприятий Программы развития транспортного комплекса Московского региона на период до 2020 года с определением мероприятий, связанных с расширение территории г. Москвы	АНО «ДМТУ»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал
16.	О выполнение плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области за 2019 год	АНО «ДМТУ»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал
17.	О выполнении протокольных поручений Координационного совета по развитию транспортной системы города Москвы и Московской области	АНО «ДМТУ»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета во II квартал
18.	О развитии грузовой логистики в Центральном транспортном узле с учётом реализации проекта Московских центральных диаметров	Правительство Москвы (Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы)	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета в IV квартал в следующей редакции: О развитии грузовой логистики в Центральном транспортном узле с учётом реализации проекта Московских центральных диаметров
19.	Сохранение и перераспределение грузовой работы в Центральном транспортном узле с учетом закрытия железнодорожных станций для выполнения грузовых операций	ОАО «РЖД»	
20.	Организация местной работы в Центральном транспортном узле в рамках реализации проекта по развитию диаметральных маршрутов городского железнодорожного сообщения Центрального транспортного узла (МЦД)		
21.	Организация логистических центров для работы с грузами для нужд г. Москвы с учетом использования новых технологий (смарт-логистика, контрейлерные перевозки, палетно-логистические узлы и т.п.) в том числе на базе грузовых дворов ОАО «РЖД», расположенных в г. Москва		

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Учет предложений членов Координационного совета в план работы Координационного совета на 2020 год

№ п/п	Наименование вопроса	Инициатор вопроса	Примечание
22.	О ходе реализации проекта строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей, включая интеграцию в транспортную систему Московского региона	Росжелдор ЦТУ Росжелдор	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета в IV квартал в следующей редакции: О развитии высокоскоростного железнодорожного сообщения, включая интеграцию в транспортную систему Московского региона
23.	Строительство IV главного пути на Малом кольце Московской железной дороги	ОАО «РЖД»	
24.	Организация выделенных полос для движения общественного транспорта на вылетных магистралях в Московской области	Правительство Московской области	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета в IV квартал
25.	О Стратегии развития транспортной системы г. Москвы и Московской области на период до 2035 года	Минтранс России	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета в IV квартал
26.	Об утверждении плана работы Координационного совета по развитию транспортной системы г. Москвы и Московской области на 2021 год	АНО «ДМТУ»	Указанный вопрос включен в план работы Координационного совета в IV квартал
27.	О согласовании прохождения трассы «Европа – Западный Китай» по территории Московской агломерации	ГК «Автодор»	Указанные вопросы будет рассмотрены на заседаниях Рабочих групп при АНО «ДМТУ» и при необходимости будут дополнительно включены в план работы Координационного совета на 2020 год
28.	О состоянии аварийности и мероприятиях по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги», проходящих по территории Московской области, реализованных по итогам I полугодия 2020 года		

Всего поступило предложений – 28 из них:

- **включено в план работы КС – 26**
- **не включено в план работы КС – 2**

- вопрос включен в план работы КС 2020

- вопрос не включен в план работы КС 2020